

Programm

- 09:00 Registrierung und Demonstrationsslot-Vergabe
Begrüßungskaffee
- 09:30 **Begrüßung**
Allgemeine Einführung zu RCAS und dessen Funktionsweise
Prof. Dr. Thomas Strang
DLR-Institut für Kommunikation und Navigation

In halbstündigen Demonstrationsfahrten bieten wir ab 10 Uhr Zugmitfahrten parallel zu den halbstündigen Vorträgen an. Ihren Zeitslot teilen wir Ihnen bei der Registrierung mit, bitte geben Sie Ihren Wunsch bei der Anmeldung an.

Technologien für RCAS

- 10:00 **Ad-hoc-Kommunikation im Bahnbereich**
Cristina Rico Garcia
DLR-Institut für Kommunikation und Navigation
- 10:30 **Möglichkeiten und Grenzen der Satellitenortung**
Thoralf Noack
DLR-Institut für Kommunikation und Navigation
- 11:00 **Optische Technologien für RCAS**
Dr. Anko Börner
DLR-Institut für Robotik und Mechatronik
- 11:30 **Sensorgestütztes Map-Matching im Schienenverkehr**
Katrin Gerlach
DLR-Institut für Verkehrssystemtechnik
- 12:00 Mittagsimbiss mit begleitender Posterausstellung und Ausstellung eines RCAS-Funktionsmodells

Allgemeine Einführung zu RCAS und dessen Funktionsweise
(Wiederholung)
Dr. Andreas Lehner
DLR-Institut für Kommunikation und Navigation

RCAS im betrieblichen und technologischen Kontext der Bahn

- 12:30 **Rahmenbedingungen für die Realisierung und den Einsatz von RCAS**
Dr. Michael Meyer zu Hörste
DLR-Institut für Verkehrssystemtechnik
- 13:00 **RCAS im technologischen Kontext der Eisenbahnsicherung**
Dr. Michael Meyer zu Hörste
DLR-Institut für Verkehrssystemtechnik
- 13:30 **Funktionale Systembetrachtung für die entwicklungsbegleitende Sicherheitsnachweisführung**
Markus Talg
DLR-Institut für Verkehrssystemtechnik
- 14:00 **Zusammenfassung und Diskussion**
Prof. Dr. Thomas Strang
DLR-Institut für Kommunikation und Navigation
- anschl. **Vorstellung des Versuchsfahrzeugs RailDrive®**
(direkt am Fahrzeug)
Katrin Gerlach
DLR-Institut für Verkehrssystemtechnik