

INSTITUTSKOLLOQUIEN

Vorschau 2016 / 2017 (Oktober – Februar)
Hermann-Blenk-Saal, Geb. 106, Erdgeschoss (Montag, 15.00 h)

- | | |
|------------|--|
| 17.10.2016 | Dipl.-Ing. David Rohlmann

HiFi-Simulation von Lande- und Überziehmanövern am A320-ATRA |
| 24.10.2016 | Dipl.-Ing. Gunther Wilke

Efficient Aero-Acoustic Simulation of HART II with Compact Pade Scheme |
| 31.10.2016 | Dipl.-Ing. Kai Rohde-Brandenburger

Aufbau einer Messanlage im Discus-2C DLR für die Flugleistungsvermessung |
| 14.11.2016 | Dr.-Ing. Roland Ewert

Stochastisch erregte Turbulenzsimulation |
| 21.11.2016 | Dr. rer. nat. Arne Rempke

Netzdeformation mittels Elastizitätsanalogie |
| 28.11.2016 | Dipl.-Ing. Andrei Merle, Dr.-Ing. Arthur Stück

Diskret-adjungierter aerodynamischer Formoptimierungsprozess am Beispiel eines getrimmten Transportflugzeugs mit aktivem Triebwerk |
| 05.12.2016 | Dipl.-Ing. Marc Wentrup

Vergleich zwischen FFD und CAD basierter Parametrisierung für eine adjungierten basierte Optimierungskette |
| 19.12.2016 | Dr. phil. Daigo Maruyama

Robust and Reliability-Based Design Activities in the FP7 European project UMRIDA*
*) U ncertainty M anagement for R obust I ndustrial D esign in A eronautics |

16.01.2017

Dipl.-Ing. Michael Pott-Pollenske

Krüger vs. Vorflügel aus akustischer Sicht

30.01.2017

Dr.-Ing. Ognjan Božić, Tobias Klaus

Entwurfsergebnisse und Entwicklungsstatus des Hybridraketenriebwerks „VISERION“ in der Schubklasse bis 13kN

06.02.2017

Dr.-Ing. Kristof Risse

Vorentwurf von Flugzeugen mit HLFC

27.02.2017

Dr. Stephan Bansmer, Dipl.-Ing. Jan Steiner

Vereisung als herausforderndes Problem der Strömungsmechanik



(Prof. Dr.-Ing. habil. C.-C. Rossow)