

INSTITUTSKOLLOQUIEN

Vorschau 2017 / 2018 (Oktober - Februar)
Hermann-Blenk-Saal, Geb. 106, Erdgeschoss (Montag, 15.00 h)

- | | |
|--|--|
| 16.10.2017 | Michael Iwanizki, M.Sc.

Vorentwurfsarbeiten zu hybrid-elektrischen
Regionalflugzeugkonfigurationen |
| 23.10.2017 | Jochen Kirz, M.Sc.

Low-Boom Studien für zukünftige Überschall-Businessjets |
| 13.11.2017 | Dr.-Ing. Mohammad Abu-Zurayk

Effect of gradient approximations on aero-structural gradient-based
wing optimization |
| 17.11.2017
FREITAG,
10.00 UHR
Raum 107,
Geb. 130 | Dipl.-Ing. Annika Länger-Möller

Drei Jahre Windenergieanlagen-simulation mit dem inkompressiblen
Strömungslöser THETA |
| 11.12.2017 | Dr.-Ing. Marco Burnazzi

Hybrid RANS-LES of an Engine Nacelle with Cross-Wind using the TAU
Code |
| 08.01.2018 | Dipl.-Ing. Sebastian Jack

Ergebnisse und Arbeiten an überexpandierten verformten Schubdüsen
aus dem Projekt ProTAU |
| 15.01.2018 | Prof. Dr.-Ing. Jan Delfs

Aktivitäten der Abteilung Technische Akustik |

22.01.2018

Dr.-Ing. Marco Costantini

Experimentelle Analyse Stufen-induzierter Transition in kompressibler Strömung bei hohen Reynolds-Zahlen

29.01.2018

Marko Alder, M.Sc.

Über den Grenzschichteneinfluss beim Panelflattern

05.02.2018,
**Raum 107,
Geb. 130**

Dipl.-Ing. Nan Hu

Oberflächenwechseldrücke unter turbulenten Grenzschichten - empirische und numerische Vorhersage

12.02.2018

Dipl.-Ing. Arne Stürmer

Berechnung rotierender Fans für Turbofan-Triebwerke mit TAU

19.02.2018

**Patrick Löchert, M.Sc., Dipl.-Ing. Carsten Liersch,
Dr.-Ing. Andreas Schütte**

Untersuchung alternativer Steuerkonzepte für eine Giersteuerung ohne Seitenleitwerk an einer hoch gepfeilten Nurfügelkonfiguration

26.02.2018

Dipl.-Ing. Marius Franze

Geregelter Flug mittels High-fidelity und Low-fidelity Kopplungsumgebungen



(Prof. Dr.-Ing. habil. C.-C. Rossow)