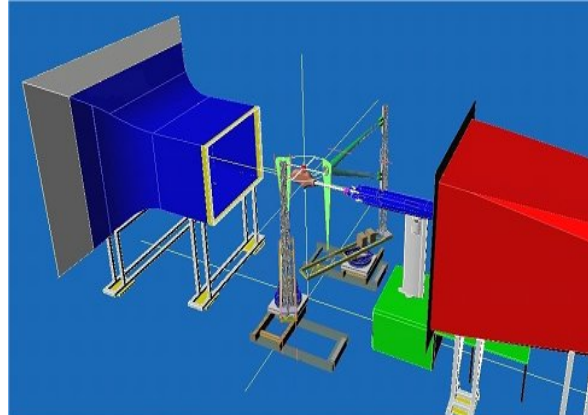
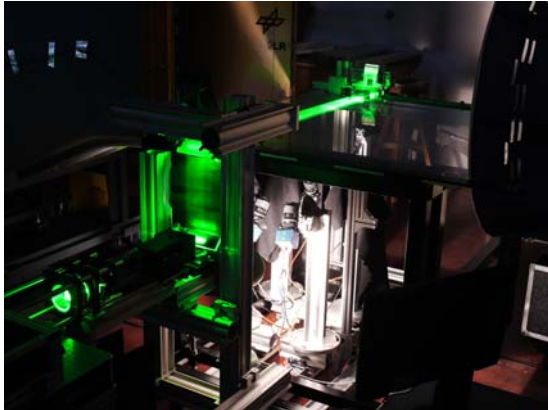


Bachelor-, Master- und Diplomarbeiten auf dem Gebiet der instationären Aerodynamik in der Abteilung „Hubschrauber“

Themen:

Experimentelle und numerische Untersuchungen von Strömungen auf dem Gebiet der Hubschrauberaerodynamik



Hintergrund:

In der Abteilung „Hubschrauber“ des DLR-Instituts für „Aerodynamik und Strömungstechnik“ wird die Aerodynamik von rotierenden und schwingenden Blattprofilen behandelt. Das Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik bietet den Kandidaten mit den Arbeiten die Möglichkeit, Kenntnisse auf dem Gebiet der instationären experimentellen oder numerischen Rotor aerodynamik zu vertiefen.

Für experimentelle Untersuchungen der entsprechenden Strömungsphänomene stehen modern ausgestattete Versuchseinrichtungen und ein Windkanal zur Verfügung. Die Ausstattung beinhaltet konventionelle Kraft- und Druckmessverfahren, Hitzdraht- und Heißfilmverfahren und Laser-optische Werkzeuge wie beispielsweise die Particle Image Velocimetry (PIV).

Voraussetzungen:

- Gute Kenntnisse in Optik und Signalverarbeitung, bzw. numerischen Verfahren und Strömungsmechanik

Beginn: Nach Vereinbarung

Ansprechpartner für die Konkretisierung der Aufgabenstellung:

Prof. Dr. Markus Raffel
DLR - Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik
Bunsenstr.10
37073 Göttingen
email: Markus.Raffel@dlr.de
Tel.: 0551 / 709 - 2817