



# Braunschweiger Verkehrskolloquium

12. November 2009

**Prof. Dr. Frank Eggert – Technische Universität Braunschweig, Psychologische  
Methodenlehre und Biopsychologie**

**„ReflektAS – Ein neuartiges Lane Departure Prevention System auf der Basis  
reflektorischer Lenkreaktionen“**

## **Abstract**

Als Lane Departure Prevention System (LDPS) ergänzt ReflektAS die bekannten Assistenzsysteme zur Querführung speziell in kritischen Situationen, in denen es wichtig ist, schnelle und zuverlässige Lenkreaktionen beim Fahrer auszulösen. Droht der Fahrer von der Spur abzukommen, wird durch einen Ruck am Lenkrad ein reflektorisches Gegenlenken ausgelöst. In systematisch aufeinander aufbauenden Untersuchungen wurden die verhaltensrelevanten Reizparameter und ihr Einfluss auf ausgewählte Reaktionsparameter unter verschiedenen moderierenden Kontextbedingungen untersucht. Die Ergebnisse belegen exemplarisch das Potenzial verhaltenswissenschaftlicher Strategien bei der Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen.