



# Braunschweiger Verkehrskolloquium

2. Juli 2009

Prof. Dr.-Ing. Jürgen Krimmling – TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften  
"Friedrich-List"

„Energieoptimierte Fahrweisen im schienengebundenen (Nah)Verkehr“

## ***Wesentliche Inhalte***

Historische Entwicklung

Theoretische Grundlagen

Anwendungen im Eisenbahnverkehr (Simulation und praktische Ergebnisse)

Ansätze für den Straßenbahnverkehr