



DLR, Flughafenwesen und Luftverkehr

Luftverkehrsprognose

Der Bedarf von Politik und Behörden an Aussagen über den derzeitigen Zustand und die zukünftige Entwicklung des Luftverkehrs erklärt sich aus dessen Bedeutung für Staat, Gesellschaft und Wirtschaft. Auch von Seiten der Fluggesellschaften und der Flugzeughersteller besteht ein Interesse an Prognosen zur langfristigen Entwicklung des Luftverkehrs.

Die Methoden, mit denen Prognosen erstellt werden, hängen dabei von der gewünschten Zielsetzung, aber auch von den verfügbaren Daten ab und prägen das Prognose-Ergebnis. Dazu wurde eine Methodik entwickelt, um den gewerblichen Luftverkehr Deutschlands für einen Zeithorizont von etwa 15 Jahren zu prognostizieren. Zielgrößen der *DLR-Prognose* sind vor allem das Passagieraufkommen und die Zahl der Flugbewegungen auf den deutschen Flughäfen einschließlich ihrer Aufteilung auf Herkunfts- und Zielgebiete.

Die Luftverkehrsnachfrage im Personenverkehr wird dabei nicht nur über wirtschaftliche Kenngrößen, sondern auch über das Reiseverhalten der Menschen – als Ergebnis von Verhaltensmustern von Individuen – ermittelt. Die Flugbewegungsprognose sorgt gemäß den nachfragebestimmten Passagierströmen für konsistente Angebotsstrukturen auf den deutschen Flughäfen.