

Sonderbeitrag

Flugpreisanalyse von
Low Cost Carriern auf
ausgewählten Strecken

Herbst 2011



Flugpreisanalyse von Low Cost Carriern im Herbst 2011

Die Flugpreise der bedeutendsten Low Cost Carrier in Deutschland variieren untereinander und in Abhängigkeit von dem Flugziel und dem Vorausbuchungszeitraum. Während in den vergangenen Ausgaben des gemeinsam vom DLR und der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV) heraus gegebenen Low Cost Monitors umfangreiche Preisanalysen sämtlicher Strecken der Low Cost Carrier durchgeführt worden sind, die jedoch nur den reinen Nettoflugpreis berücksichtigt haben, sollen in dieser Untersuchung die Preisanalysen auf die für den Kunden relevanten Endpreise ausgedehnt werden. Ein wesentlicher Grund dafür ist, dass auf den Nettoflugpreis in letzter Zeit immer mehr zusätzliche Kosten und Gebühren aufgeschlagen worden sind, die den eigentlichen Flugpreis zum Teil deutlich übersteigen. Daher wird exemplarisch auf ausgewählte Strecken, die einer repräsentativen 10%-Stichprobe der Low Cost Strecken Deutschlands entsprechen, der reine Flugpreis ohne Steuern, Gebühren und Zuschläge analysiert. In einem weiteren Schritt wird schließlich der Endpreis ermittelt, wie er sich für den Kunden ergibt (s. Tab. 3). Auch hier mag es noch weitere Zuschläge geben, wenn z.B. außer Handgepäck weiteres Gepäck befördert werden soll, aber der Passagier kann zumindest zu diesem Preis die Reise realisieren, ohne dass weitere Kosten auf ihn zukommen.

In fast allen Fällen sind Strecken mit einer Entfernung von 500 bis rund 2.000 km, in Ausnahmefällen auch einige längere Strecken, untersucht worden. Beispielhaft wurde das Buchungsdatum 06.09.2011 gewählt, an dem die Preise für einen Flug mit einer Vorausbuchungsfrist von einem Tag, einer Woche, einem Monat oder mehr als drei Monaten ermittelt worden sind. Sollte an dem ausgewählten Tag der Flug schon ausgebucht sein bzw. an diesem Tag nicht stattfinden, wurde der nächstmögliche Termin genommen; bei mehreren Flügen an einem Tag wurde der preisgünstigste gewählt. Dabei entsprechen die durchschnittlichen Nettoflugpreise grob der bisherigen umfangreichen Gesamtauswertung aller angebotenen Flugpreise der betrachteten Gesellschaften.

Nach dieser Analyse stellt die Fluggesellschaft Wizz die preisgünstigste Low Cost Fluggesellschaft inklusive aller Steuern und Gebühren im deutschen Markt dar, sie bietet jedoch nur eine geringe Anzahl an Strecken an. Während die Mehrzahl der Gesellschaften durchschnittliche Nettoflugpreise zwischen 40 und 80 Euro für den einfachen Flug anbieten, liegt der entsprechende durchschnittliche Endpreis zwischen 60 und 130 Euro, lediglich Ryanair und Wizz liegen darunter (s. Tab. 1). Dabei ist diesmal nicht festzustellen, dass im Herbst die Durchschnittspreise gegenüber dem Frühjahr sinken. Allerdings gibt es unterschiedliche Tendenzen gegenüber dem vorigen Jahr. Während die Durchschnittspreise bei den preiswerteren Low Cost Carriern leicht angestiegen sind, gibt es einen Rückgang bei den etwas teureren Low Cost Carriern, so dass sich die Preisspanne geringfügig angenähert hat. Weiterhin ist zu berücksichtigen, dass teure Low Cost Gesellschaften teilweise einen besseren Service aufweisen

	Durchschnittsbasistarif (Nur Flugpreis)	Durchschnittsbruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)
- für ausgewählte Tage -		
Ryanair (FR)	42,64	58,87
Easyjet (U2)	k.A.	66,15
Germanwings (4U)	73,66	94,14
Air Berlin (AB)	71,89	124,83
Wizz (W6)	k.A.	53,74

Tabelle 1: Durchschnittspreise im Herbst 2011

Flugpreise in Abhängigkeit vom Buchungszeitraum: Die Flugpreise eines Low Cost Carriers variieren typischerweise je nach Buchungsfrist stark. So kann ein Flug, der am nächsten Tag angetreten werden soll, das Mehrfache dessen kosten, wenn er erst in 3 Monaten beginnt. Während der Flugendpreis für eine Reise am nächsten Tag bis zu 200

Euro betragen kann, kostet ein Flug, der erst in 3 Monaten stattfindet bei den meisten Gesellschaften nur ca. 30 Euro, der Endpreis liegt dann zwischen 20 und 60 Euro (s. Tab. 2).

Buchungstag 06.09.2011	Vorrausbuchung 1 Tag 07.09.2011		Vorrausbuchung 1 Woche 14.09.2011		Vorrausbuchung 1 Monat 05.10.2011		Vorrausbuchung 3 Monate (12 Wochen) 30.11.2011	
	Durchschnittsbasistarif (Nur Flugpreis)	Durchschnittsbruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	Durchschnittsbasistarif (Nur Flugpreis)	Durchschnittsbruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	Durchschnittsbasistarif (Nur Flugpreis)	Durchschnittsbruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	Durchschnittsbasistarif (Nur Flugpreis)	Durchschnittsbruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)
Ryanair (FR)	87,11	120,00	43,40	62,17	24,46	34,72	15,60	18,60
Easyjet (UJ)		111,46		75,02		48,72		29,39
Germanwings (4U)	136,29	161,25	86,04	107,47	46,27	65,39	26,02	42,45
Air Berlin (AB)	137,67	197,71	85,81	145,95	43,42	99,40	20,67	56,25
Wizz (W6)		119,99		54,99		19,99		19,99

Tabelle 2: Durchschnittspreise in Abhängigkeit von dem Vorausbuchungszeitraum

Buchungstag 06.09.2011	Distanz (Km)	Vorrausbuchung 1 Tag 07.09.2011		Vorrausbuchung 1 Woche 14.09.2011		Vorrausbuchung 1 Monat 05.10.2011		Vorrausbuchung 3 Monate (12 Wochen) 30.11.2011	
		Basistarif (Nur Flugpreis)	Bruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	Basistarif (Nur Flugpreis)	Bruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	Basistarif (Nur Flugpreis)	Bruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	Basistarif (Nur Flugpreis)	Bruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)
Ryanair (FR)									
Hahn-London (Stansted)	536	60	91	28	34	13	19	13	19
Hahn-Girona	1085	130	161	82	113	22	28		
Hahn-Madrid	1345	60	91	28	34	37	43	20	26
Hahn-Göteborg (Saeve)	921	60	91	28	34	13	19	12	12
Hahn-Mailand (Bergamo)	507	60	91	28	34	7	7	9	9
Weeze-Rom (Ciampino)	1194	80	111	60	91	37	43		
Hahn-Palma de Mallorca	1207	65	96	35	66	50	81		
Lübeck-Mailand (Bergamo)	906	160	193	40	73	37	43		
Karlsruhe-London (Stansted)	653	80	112	37	43	9	9	12	12
Weeze-Lappenranta	1699	58	89	27	33	15	15	12	18
Bremen-Malaga	2092	160	199	129	168	46	85	17	23
Hahn-Stockholm	1162	60	91	28	34	13	19	12	12
Bremen-Tampere	1282	40	79	37	43	13	19	37	43
Bremen-Edinburgh	847	60	99	28	34	13	19	12	12
Weeze-Bydgoszcz	820	58	89	27	33	18	24		
Weeze-Almeria	1897	130	161	50	81	27	33		
Bremen-Palma de Mallorca	1569	160	199	46	85	46	85		
Easyjet (UJ)									
Dortmund-London (Luton)	549		80		105		26		25
Dortmund-Barcelona	1212		105		82		51		27
Köln-London (Gatwick)	512		73		51		28		29
Berlin (Schönefeld)-Budapest	684		111		73		73		30
Berlin (Schönefeld)-Paris (Orly)	884		188		64		66		35
Germanwings (4U)									
Köln-Berlin (Schönefeld)	472	71	101	45	70	33	55	23	44
Köln-München	435	77	108	47	72	40	64	24	45
Köln-Rostock	486	80	114	43	70	27	50	18	40
Köln-London (Stansted)	491	169	182	125	139	26	40	26	40
Köln (Palma de Mallorca)	1302	98	112	100	114	63	77	26	40
Stuttgart-Wien	546	135	156	85	106	43	63	17	33
Stuttgart-Moskau (Vnukovo)	2042	137	164	117	144	72	99	36	50
Köln-Lissabon	1848	300	314	120	134	85	99	26	40
Köln-Bukarest	956	151	164	130	144	56	70	46	60
Köln-Rom (Fiumicino)	1078	190	204	120	134	100	114	36	50
Stuttgart-Leipzig	372	134	184	73	112	13	40	13	35
Köln-Friedrichshafen	393	111	154	49	80	15	40	12	30
Köln-Klagenfurt	705	140	154	66	80	36	50	26	40
Köln-Bukarest (Baneasa)	1579	151	164	130	144	56	70	46	60
Berlin-München	464	98	144	36	70	26	50	12	30
Air Berlin (AB)									
Düsseldorf-London (Stansted)	454	180	239	120	179	14	67	9	62
Paderborn-London (Stansted)	576	133	192	93	152				
Köln-Berlin (Tegel)	463	143	204	81	142	25	81	27	54
Köln-München	435	139	200	91	152	36	91	23	52
Köln-Palma de Mallorca	1302	129	190	94	155	57	118	26	70
Düsseldorf-Wien	787	149	208					7	55
Saarbrücken-Berlin (Tegel)	570	118	178	79	140	27	88	27	54
Berlin (Tegel)-Wien	546	194	253					7	55
Berlin (Tegel)-Barcelona	1510	145	204	92	151	80	139	22	81
Berlin (Tegel)-Rom Fiumicino	1197	222	281	102	161	67	126	3	45
Köln-Olbia	1122	99	160	129	190	149	210	30	91
Stuttgart-Neapel	953	134	195	94	155	64	125	36	45
Köln-Hamburg	472	66	127	19	34	34	45	19	30
Düsseldorf-Nizza	848	94	153	79	138	30	89	3	45
Bremen-Palma de Mallorca	1569	189	250	139	200	66	127	26	70
Dresden-Düsseldorf	488	66	127	34	95	3	64	35	45
Karlsruhe-Hamburg	555	104	165	84	145	12	73	34	45
Hamburg-Zürich	693	114	173	39	98	11	70	3	45
Nürnberg-Hannover	343	164	225	84	145	16	77	19	80
München-Olbia	848	169	230	89	150			36	45
Wizz (W6)									
Dortmund-Bukarest (Baneasa)	1574		120		80		20		20
Hahn-Budapest	922				30				20

Tabelle 3: Angebotene Flugpreise auf ausgewählten Strecken im Herbst 2011

Ansprechpartner:

Dr. Peter Berster
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)
Flughafenwesen und Luftverkehr (FW)
D-51147 Köln
E-Mail: peter.berster@dlr.de