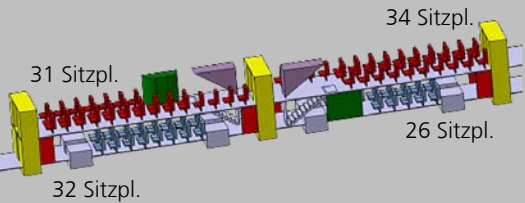
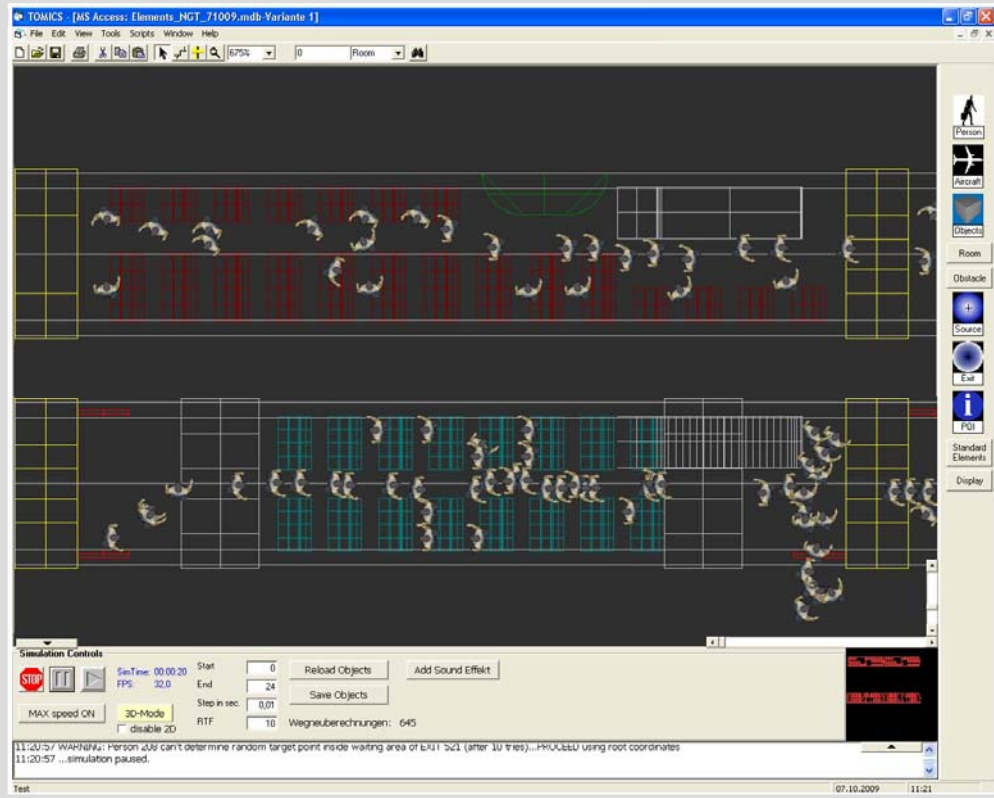
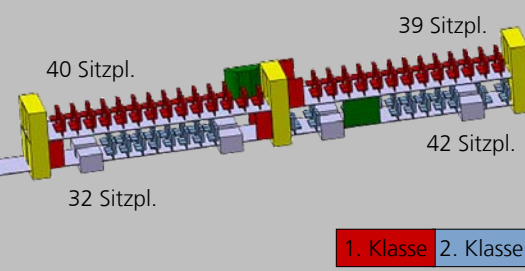




Variante 1: Treppen innen



Variante 2: Treppen außen



Flughafenwesen und Luftverkehr

Next Generation Train (NGT)

Im Rahmen des institutsübergreifend angelegten DLR-Projekts NGT forschen DLR-Wissenschaftler an einem neuartigen, leistungsfähigeren, sichereren und sparsameren Hochgeschwindigkeitszug.

Die Aufgabe der Organisationseinheit Flughafenwesen und Luftverkehr besteht darin, unterschiedliche Varianten bezüglich des Fahrgastflusses und der notwendigen Zeiten für Ein- und Aussteigen zu simulieren und zu beurteilen. Dabei sollen typische Wechselquoten der Fahrgäste im Fernverkehr untersucht werden. Basierend auf den Ergebnissen soll, unter Berücksichtigung technischer Rahmenbedingungen, das beste Konzept identifiziert werden. Insbesondere werden optimale Türbreiten und Türanordnungen und deren Einfluss untersucht.