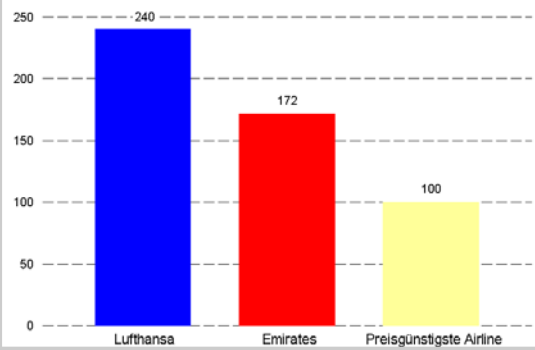
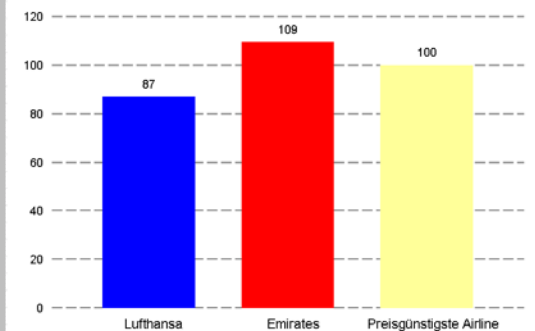


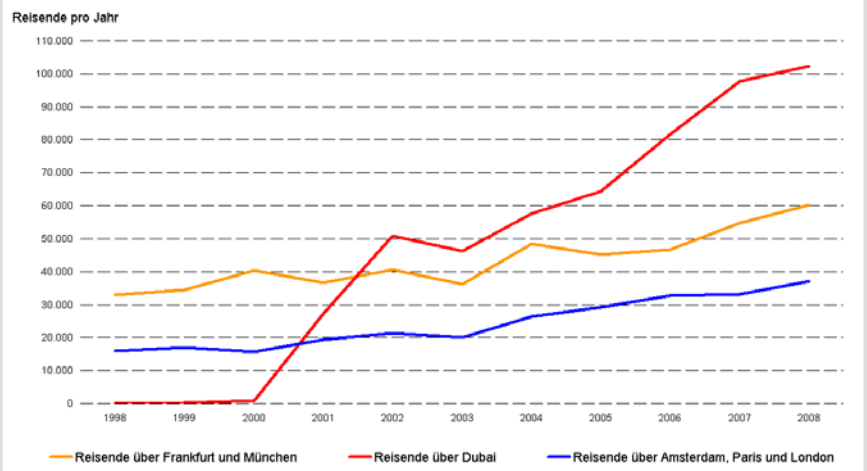
Preisvergleich für Flugreisen von Düsseldorf zu Zielen in Asien  
(Economy Class, jeweils preisgünstigste Airline = 100)



Reisezeitvergleich für Flugreisen von Düsseldorf zu Zielen in Asien  
(Economy Class, jeweils preisgünstigste Airline = 100)



Reisende von Düsseldorf nach Asien (differenziert nach Umsteigeflughafen)



## Flughafenwesen und Luftverkehr

## Auswirkungen des Markteintritts von Emirates Airlines am Flughafen Düsseldorf

Seit 2001 gibt es am Flughafen Düsseldorf das Flugangebot von Emirates nach Dubai. Das Geschäftsmodell dieser Fluggesellschaft hat es hauptsächlich auf Umsteiger im asiatisch-pazifischen Raum abgesehen. Die Untersuchung beschäftigt sich mit der Fragestellung, welche Effekte das neue Flugangebot auf andere Hubs in Europa hat. Es zeigt sich, dass die etablierten Fluggesellschaften ihr Reisendenaufkommen aus Düsseldorf mit Ziel Asien über ihre Hubs trotz des intensivierten Wettbewerbs leicht steigern konnten. Lufthansa kann zudem weiterhin ein relativ hohes Preisniveau halten, da man vor allem für zeitsensible Geschäftsreisende Umsteigeverbindungen mit kurzen Umsteigezeiten anbietet. Emirates hingegen ist trotz relativ langer Reisezeiten in der Lage, ein Preisniveau deutlich über den Preisführern anzubieten. Dies deutet auf eine Etablierung des arabischen Carriers als Premium-Marke hin. Weiterhin sind durch das neue Direktangebot deutliche Verkehrsgenerierungseffekte für das Endziel Dubai erkennbar.

