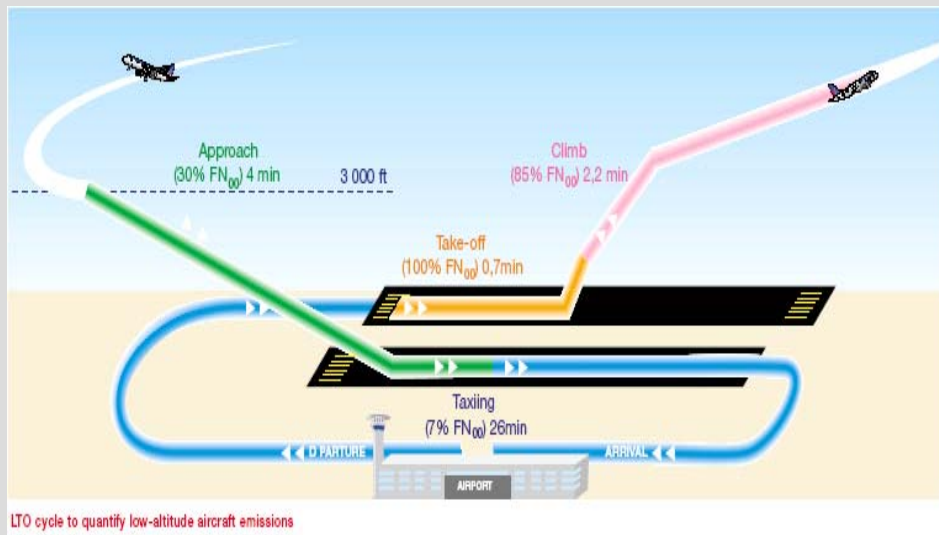


Microsoft Excel - Reg-EV.xls

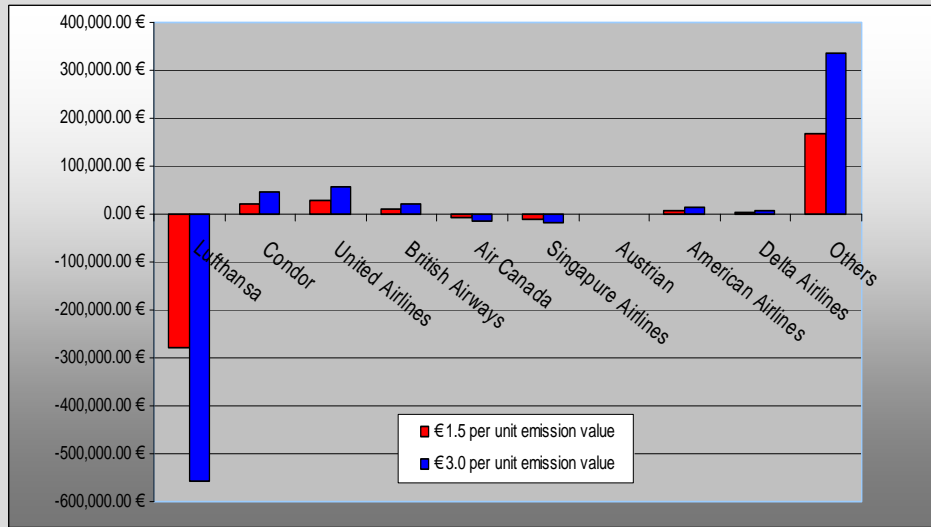
G3119 CFM56-7B27

1	Reg	AC-Typ	AzB	JP-Engine	UID	Alt
3100	DAGSI	F900	S5 1	3 GA TFE731-60-1	9 1AS002	TFE
3101	DAGTJ	B737	S5 2	2 CFMI CFM56-7B27	6 3CM034	CFI
3102	DAGVS	GLF4	S5 1	2 RR Tay 611-8C	8 6RR042	TA
3103	DAGWA	A319	S5 2	2 IAE V2524-A5	1 3IA007	V2E
3104	DAGWB	A319	S5 2	2 IAE V2524-A5	1 3IA007	V2E
3105	DAGWC	A319	S5 2	2 IAE V2524-A5	1 3IA007	V2E
3106	DAGWD	A319	S5 2	2 IAE V2524-A5	1 3IA007	V2E
3107	DAGWE	A319	S5 2	2 IAE V2524-A5	1 3IA007	V2E
3108	DAGWF	A319	S5 2	2 IAE V2524-A5	1 3IA007	V2E
3109	DAGWG	A319	S5 2	2 IAE V2524-A5	1 3IA007	V2E
3110	DAGWH	A319	S5 2	2 IAE V2524-A5	8 3IA007	V2E
3111	DAGWI	A319	S5 2	2 IAE V2524-A5	8 3IA007	V2E
3112	DAGWJ	A319	S5 2	2 IAE V2524-A5	8 3IA007	V2E
3113	DAGWK	A319	S5 2	2 IAE V2524-A5	8 3IA007	V2E
3114	DAGWL	A319	S5 2	2 IAE V2524-A5	8 3IA007	V2E
3115	DAGYA	B763	S6 1	2 RR RB211-524H	6 1RR011	RB
3116	DAGYC	B763	S6 1	2 RR RB211-524H	6 1RR011	RB
3117	DAGYF	B763	S6 1	2 RR RB211-524H	6 1RR011	RB
3118	DAGYH	B763	S6 1	2 RR RB211-524H	6 1RR011	RB
3119	DAHCG	B737	S5 2	2 CFMI CFM56-7B27	6 3CM034	CFI
3120	DAHEI	CL60	S5 1	2 GE CF34-3B	1 5GE084	CF
3121	DAHFA	B738	S5 2	2 CFMI CFM56-7B26	8 8CM051	CFI
3122	DAHFB	B738	S5 2	2 CFMI CFM56-7B26	8 8CM051	CFI
3123	DAHFC	B738	S5 2	2 CFMI CFM56-7B26	8 8CM051	CFI
3124	DAHFD	B738	S5 2	2 CFMI CFM56-7B26	8 8CM051	CFI
3125	DAHFE	B738	S5 2	2 CFMI CFM56-7B26	8 8CM051	CFI
3126	DAHFF	B738	S5 2	2 CFMI CFM56-7B26	8 8CM051	CFI

Aufbau der Emissionsdatenbank



ICAO-LTO-Zyklus (Quelle: Air France)



Kostenveränderungen durch Landeentgelte am Flughafen Frankfurt (Datenbasis 2003)

## Flughafenwesen und Luftverkehr

## Emissionsbezogene Landeentgelte zur Verbesserung der lokalen Luftqualität im Umfeld von Flughäfen

Während des Start- und Landevorgangs von Flugzeugen werden Emissionen der Schadstoffe NO<sub>x</sub> (Stickoxide) und HC (unverbrannte Kohlenwasserstoffe) verursacht. Beide Schadstoffe sind Vorläufersubstanzen für den sog. Sommersmog und können somit neben anderen Emissionsquellen zu einem lokalen Umweltproblem im Flughafenumfeld beitragen. Um diese Schadstoffe zu begrenzen, wurde im Januar 2008 erstmalig in Deutschland ein emissionsbezogenes Landeentgelt an ausgewählten Flughäfen eingeführt. FW war an der Konzeption und der Analyse der ökonomischen Effekte des Entgelts maßgeblich beteiligt. Dieses neue Entgelt wird nun im Rahmen einer dreijährigen Pilotphase (2008-2010) unter Mitwirkung von FW erprobt.

