



	<b>Nachhaltigkeit</b>		
	<b>Ökologische Nachhaltigkeit</b>	<b>Ökonomische Nachhaltigkeit</b>	<b>Soziale Nachhaltigkeit</b>
<b>Indikatoren</b>	Energieverbrauch	Bip/Kopf (Abweichung vom Steady State)	Erreichbarkeit von Oberzentren
	CO <sub>2</sub> -Emissionen	Erwerbspersonenpotential und Erwerbstätigkeit	Unfallzahlen im Verkehrsbereich
	NO <sub>x</sub> Emissionen	Altersspezifische Anteil der Energie- und Verkehrsausgaben am Verbraucherbudget	Importabhängigkeit im Energiebereich

## Flughafenwesen und Luftverkehr

## INFRADEM: Infrastructures and demographic development

Im von der Helmholtz-Gemeinschaft finanzierten Projekt InfraDem – Infrastruktur und Demografische Entwicklung arbeiteten das Forschungszentrum Jülich, das Rostocker Zentrum zur Erforschung des Demografischen Wandels und das DLR zusammen, um die Auswirkungen des Demografischen Wandels auf den Infrastrukturbedarf zu untersuchen. Anhand der Beispielräume Hamburg und Mecklenburg-Vorpommern wurden Quantifizierungen der Nachfrageentwicklung in den Sektoren „Energie“, „Bodenverkehr“ und „Luftverkehr“ bis zum Jahr 2030 vorgenommen. Die Einrichtung FW hat neben der Untersuchung des Luftverkehrs federführend die für die Gesamtbewertung notwendigen Nachhaltigkeitsindikatoren erstellt.