



Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. □ Raumfahrtmanagement □  
Abteilung Technik für Raumfahrtsysteme und Robotik □ Königswinterer-Str. 522-524 □ 53227 Bonn

## Bewerbung um eine Mitflugmöglichkeit im OOV-Programm - Pre-Screening -

Begriffsklärung: Unter dem Begriff „Projekt“ wird in der Folge das gesamte Vorhaben von der Konzeption über die Entwicklung bis zur Umsetzung verstanden. Das Ergebnis des Projekts ist das unter Punkt 2.3 zu beschreibende Produkt. Die Verifikation im Orbit ist ein Teil des Projekts.

### 1 Angaben zum Bewerber

#### Ansprechpartner

|                           | Ansprechpartner 1 | Ansprechpartner 2 |
|---------------------------|-------------------|-------------------|
| Unternehmen / Institution |                   |                   |
| Name                      |                   |                   |
| Telefon                   |                   |                   |
| Fax                       |                   |                   |
| Email                     |                   |                   |
| Strasse                   |                   |                   |
| Ort                       |                   |                   |

### 2 Projektinformationen

#### 2.1 Bezeichnung des Projekts

#### 2.2 Kurzbeschreibung des Projekts

**2.3 Welche konkreten und potenziellen Anwendungsgebiete gibt es für diese Technologie ?**

**2.4 Wie soll das Projekt (von der Konzeption bis zur Umsetzung) finanziert werden ?**

**2.5 Entwicklung- und Qualifikationsstatus des Projekts ?**

**2.6 Angestrebte Mitfluggelegenheit**

- Mit welcher Mitfluggelegenheit soll das Projekt realisiert werden (Satellit, keine Präferenzen, etc.)

### 3 Daten zur On-Orbit-Verifikation

Bitte gehen Sie bei Ihren Angaben von Mindestanforderungen aus, da die Ressourcen grundsätzlich limitiert sind.  
Falls die Parameter nicht präzise ermittelt werden können, geben Sie bitte eine plausible Schätzung inkl. Parameterbereich an.

#### 3.1 Masse Nutzlast inkl. Verifikationsaufbau

|    |
|----|
| kg |
|----|

#### 3.2 Abmessungen Nutzlast inkl. Verifikationsaufbau

|  |                              |
|--|------------------------------|
| L (     ) x B (     ) x H (     ), (in cm) | Volumen:     cm <sup>3</sup> |
|--|------------------------------|

#### 3.3 Leistungsaufnahme Nutzlast inkl. Verifikationsaufbau

|               |                     |
|---------------|---------------------|
| Spitze:     W | Durchschnitt:     W |
|---------------|---------------------|

#### 3.4 Energiebedarf Nutzlast inkl. Verifikationsaufbau (über gesamten Verifikationszeitraum)

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Spitze:     kWh | Durchschnitt:     kWh |
|-----------------|-----------------------|

#### 3.5 Orbit-Anforderungen (LEO, MEO, GEO etc.)

|  |
|--|
| Rückkehr erwünscht? <input type="checkbox"/> ja: <input type="checkbox"/> nein |
|--|

#### 3.6 Inklinations-Anforderungen

|      |
|------|
| Grad |
|------|

#### 3.7 Lageregelungs-Anforderungen (stabilisiert, nicht stabilisiert, etc.)

|  |
|--|
|  |
|--|

#### 3.8 Manöver-Anforderungen

|  |
|--|
|  |
|--|

#### 3.9 TC-/TM-Anforderungen

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Spitze:     kbps | Durchschnitt:     kbps |
|------------------|------------------------|

#### 3.10 Anfallende Datenmengen pro Tag

|    |
|----|
| MB |
|----|

**3.11 Anforderungen an Temperaturbereich**

|  |
|--|
|  |
|--|

**3.12 Toxizität / Gefährdungspotenzial für Mensch und Umwelt**

|  |
|--|
|  |
|--|

**3.13 Technische Risiken für Bus und andere Nutzlasten**

|  |
|--|
|  |
|--|

**3.14 Weitere spezielle Anforderungen**

|  |
|--|
|  |
|--|