



*Steckbriefe vom
ersten Ehemaligen-Treffen
am 16./17. Juni 2005*



Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Dr. Erik Monsen



geboren am 07.04.1969

Stationen im DLR:

- 1994 Praktikant in der Abteilung Transportflugzeuge / Braunschweig
Umströmung von transsonischen Profilen mit stumpfen Hinterkanten
- 1994 - 1999 Jungwissenschaftler und Wissenschaftlicher Mitarbeiter
in der Abteilung Numerische Verfahren / Braunschweig
Numerische Strömungssimulationen und Turbulenzmodellierung

Studium:

- 1991 B.Sc. Aerospace Engineering / Rensselaer Polytechnic Institute
- 1992 M.Sc. Aerospace Engineering / Stanford University
- 2001 M.B.A. Entrepreneurship & Technology Management
University of Colorado at Boulder
- 2005 Ph.D. Organizational Development & Entrepreneurship
University of Colorado at Boulder
Employees Do Matter: Autonomy, Teamwork and Corporate Entrepreneurial Culture

Stationen außerhalb des DLR:

- 2000 Berater für Neugründungen
Ball Aerospace & Technologies Corporation in Boulder, Colorado
- 2001 - 2005 Firmengründer und Berater / Boulder Consulting Group, LLC
- 2001 - 2005 Forschungsassistent, Lehrassistent, und Lehrer
Leeds School of Business, University of Colorado at Boulder

Meine jetzige Tätigkeit:

- 2005 - jetzt Wissenschaftlicher Mitarbeiter
in der Abteilung Entrepreneurship, Growth and Public Policy
Max-Planck-Institut für Ökonomik in Jena (Thüringen)

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- Kenntnisse zur Entwicklung und Instandhaltung von komplexen Software-Systemen
- Erfahrungen mit Projektführung sowie Leitung von virtuellen, internationalen Mannschaften
- Das Thema für meine Doktorarbeit und jetzige Forschung:
Wie kann eine Firma unternehmerischer und erfolgreicher werden?

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Udo Burggraf

geb. am 10.05.1964

Stationen im DLR:

- 1992-1995 *Wissenschaftlicher Mitarbeiter in der Abt. Aerodynam. Entwurf BS*
 - Numerische Strömungssimulation CFD
- 1996-1997 *Leiter des Teilprogramms*
 Numerische Simulation manövrierender Kampfflugzeuge
- 1997-2000 *Leiter des Projekts AeroSUM*

Studium:

- 1985-1991 *Dipl.-Ing. für Luft- und Raumfahrt TU Stuttgart*

Stationen außerhalb des DLR:

- 2000-2004 *EDAG Engineering + Design AG, Fulda*
 - Vertriebs- und Projektleiter Luftfahrt
 - Leiter der Niederlassung Hamburg
 - Leiter des Geschäftsfelds Luftfahrt

Meine jetzige Tätigkeit:

Geschäftsführer
der EDAG SIGMA Concurrent Engineering, Hamburg

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Projektmanagementenerfahrung,*
- *Kontakte zu Industrie und Universitäten,*
- *Fachwissen im Bereich der Flugzeugaerodynamik*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Dirk Schawe



Stationen im DLR:

1998-2002 *Wiss. Mitarbeiter
in der Abt. Entwurfsaerodynamik/Transportflugzeuge
- Strömungssimulation von Transportflugzeugen und
UAVs basierend auf unstrukturierten Netzen*

Studium:

1991 *Dipl.-Ing. für Luft- und Raumfahrt/TU München*
2000 *Promotion zum Dr.-Ing./Universität Stuttgart*

Stationen außerhalb des DLR:

bis 1998 *Wiss. Mitarbeiter bei der Fraunhofer Gesellschaft
- Forschung auf dem Fachgebiet alternativer Energiesysteme*

Meine jetzige Tätigkeit:

*Entwicklungs- und Analyseingenieur Flugversuch bei Eurocopter
- Erstellung und Auswertung von Flugversuchsprogrammen*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Fachliches Wissenserweiterung,*
- *Projekterfahrung*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Robin Ziegler



geb. am 11.02.1968

Stationen im DLR:

1996-1999 *Wiss. Mitarbeiter
in der Abt. Numerische Verfahren/BS,
MegaCads Entwicklung*

Studium:

1996 *Dipl.-Ing. für Luft- und Raumfahrt/TU Berlin,*

Stationen außerhalb des DLR:

1999 - heute *Entwicklungsingenieur, EADS-Militärflugzeuge*

Meine jetzige Tätigkeit:

*Entwicklungsingenieur, EADS-Militärflugzeuge
Windkanal, CFD, Aerodynamischer Datensatz*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Teamerfahrung*
- *Projekterfahrung*
- *Programmierkenntnisse*
- *Eine schöne Erinnerung*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Michael Waibel

geb. am 24.12.1964

Stationen im DLR:

1993-1995 *Doktorand
in der Abt. Zellenaerodynamik,
- Dreiflügelkonfigurationen -*

Studium:

1993 *Dipl.-Ing. für Maschinenbau,
Schwerpunkt Luft- und Raumfahrt/TU Braunschweig,
Diplomarbeit beim DLR in der Abt. Aerothermodynamik*

Stationen außerhalb des DLR:

1995-heute *Berechnungsingenieur bei der Volkswagen AG in Wolfsburg,
- FEM-Crashsimulationen in verschiedenen Bereichen der
Fahrzeugsicherheit und Karosserieentwicklung -*

Meine jetzige Tätigkeit:

*Berechnungsingenieur in der
Abteilung PKW-Aufbauentwicklung/Berechnung*

*- FEM-Crashsimulationen des Gesamtfahrzeugs,
vornehmlich Frontal- und Heckaufprall bei Fahrzeugen
im B-Segment (z.B. VW Passat) -*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Erste Berufserfahrung,*
- *Erfahrung mit numerischen Simulationsverfahren
und CAD-Programmen*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Dr. Martin Galle



geb. am 22.12.1967

Stationen im DLR:

- 1993-1998 *Doktorand und Wiss. Mitarbeiter
in der Abt. Numerische Aerodynamik BS*
- *Entwicklung DLR TAU Code*
 - *Event- und Incentivemanagement*
 - *Senior Dog-Fighter P38 (Lucky Luke)*

Studium:

- 1992 *Dipl.-Ing. Maschinenbau an der TU Braunschweig*
- 1998 *Promotion zum Dr.-Ing. an der Universität Stuttgart,*
- *Entwicklung eines numerischen Verfahrens zur Simulation reibungsbehafteter Strömungen auf hybriden Netzen*

Stationen außerhalb des DLR:

- 1998-2004 *Application Analyst NEC HPCE Stuttgart*
- *Unterstützung kommerzieller Verfahren (CFD, Crash etc.) auf NEC Vectorrechnern*
 - *Applicationsanalyse/Benchmarking Scalar-Architekturen*

Meine jetzige Tätigkeit:

- Technical Manager bei NEC HPCE Stuttgart*
- *Applikationsanalyse*
 - *Projektmanagement*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- o *Interesse für High Performance Computing*
- o *Kenntnisse Numerik und Software Design*
- o *Kontakte*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Dr. Martin Kuntz



geb. am 20.05.1965

Stationen im DLR:

- 1994 - 1996 *Doktorand*
 in der Abt. Numerische Verfahren/BS,
 - Aeroakustik -
- 1997 - 1998 *Wiss.Mitarbeiter*
 in der Abt. Numerische Verfahren/BS,
 - Numerische Strömungssimulation (CFD) -

Studium:

- 1991 *Dipl.-Phys./TÜ Braunschweig*
- 1998 *Promotion zum Dr.-Ing./TÜ Braunschweig,*
 - Lärmvorhersage von Hubschrauberrotoren -

Stationen außerhalb des DLR:

- 1991 *Stipendium Von Karman Institute for Fluid Dynamics, Brussels*
- 1992 - 1993 *Wiss. Mitarbeiter an der TÜ Braunschweig*

Meine jetzige Tätigkeit:

Software Ingenieur bei ANSYS Germany GmbH, Otterfing,
- Software Development -

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Projekterfahrung*
- *Wissenschaftliches Arbeiten*
- *Kontakte zu Industrie und Universitäten*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Dr. Jan Andreas Lieser

geb. am 20.06.1962

Stationen im DLR:

1992-1996 *Wiss. Mitarbeiter in der Abt. Numerische Verfahren/BS,
- Aeroakustik von Rotoren und Propellern -
- MEGAFLow Entwicklung (ROT Version) -*

Studium:

1987 *Dipl.-Ing. Allgemeiner Maschinenbau/TU Darmstadt,
Vertiefung Luftfahrt, Diplomarbeit in Regelungstechnik*

1992 *Promotion zum Dr.-Ing./TU Darmstadt,
-Theoretische und Experimentelle Untersuchungen
Transsonischer Heckströmungen -*

Stationen außerhalb des DLR:

1987-1992 *Wiss. Mitarbeiter an der TU Darmstadt, Fachgebiet Aerodynamik,
- Forschung und Lehre in der Aerodynamik und --
Windkanalmesstechnik -*

- Entwicklung eines blockstrukturierten RANS codes und PIV -

Meine jetzige Tätigkeit:

*Entwicklungsingenieur Triebwerksintegration, Nebenstromentwurf,
- Entwurf, Analyse und Forschung im Bereich Aerodynamik und
Aeroakustik von Triebwerksgondeln -*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Grundlagen der Aeroakustik*
- *Teamarbeit*
- *Management von EU Forschungsvorhaben*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Thomas Kunert



geb. am 11.08.1969

Stationen im DLR:

- 1993-1996 *Praktikant am Institut für Flugführung
in der Abt. Anthropotechnik und Simulation*
- *Softwareerstellung und Simulationsvernetzung
für PD/2 (Phare Projekt)*
- 1996 *Diplomarbeit*
- 1996 - 1999 *wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Entwurfsaerodynamik
in der Abt. Numerische Verfahren*
- *MegaCads (GUI- und Grafikprogrammierung)*

Studium:

- 1991 - 1996 *Dipl.-Informatiker TU Dresden*

Meine jetzige Tätigkeit:

- 1999 - Heute *Volkswagen AG*
SAP Basisbetreuung

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Fachwissen im UNIX Umfeld und der Programmierung*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Andreas Korus

geb. am 07.08.1958

Stationen im DLR:

1987-1991 *Jungwiss. und Wiss. Mitarbeiter*
Inst. für Entwurfsaerodynamik / BS, Abteilung Antriebsintegration
- Heckaerodynamik, Triebwerksstrahlinterferenzen -

Studium:

1987 *Dipl.-Ing. für Maschinenbau / Luft- und Raumfahrttechnik*
TU Braunschweig

Stationen außerhalb des DLR:

1991-heute *Airbus Deutschland GmbH Hamburg,*
- Systems Engineering
- Special Programs & Propulsion Systems
- A3XX Power System Integration

Meine jetzige Tätigkeit:

A380 Program Management
- Program Manager für Sektion 19.1 und APU

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Projekterfahrung*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Michael Hufnd



geb. am 28.05.1970

Stationen im DLR:

1997-1998 *Jungwiss. im Rahmen einer Dasa/DLR-Nachwuchsinitiative
im Institut für Entwurfsaerodynamik in Braunschweig
- Triebwerkssimulation im Windkanalversuch -*

Studium:

1993 *Dipl.-Ing., Fachhochschule Hamburg,
Studiengang Flugzeugbau*

Stationen außerhalb des DLR:

1988-1991 *Ausbildung zum Fluggerätbauer*

Meine jetzige Tätigkeit:

Airbus Deutschland GmbH

*Domain: „Aerodynamic Wind Tunnel Testing“
Teamleiter „Laboratories (EGXGL)“ in Bremen
Arbeitsgebiet: Windkanal- und Modell-Instrumentierung,
Triebwerkssimulation und Gasdynamik,
Experimentelle Aerodynamik*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Wissenschaftliches Arbeiten*
- *Kontakte zu Industrie*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Dr. techn. Herwig A. Grogger

geb. am 20.12.1965

Stationen im DLR:

1999-2001 *Wissenschaftlicher Mitarbeiter in der Abt. Technische Akustik*
- Entwicklung eines Simulationsprogramms zur Berechnung von
aeroakustischen Problemen (Vorgänger von PIANO)

Studium:

1992 *Dipl.-Ing. für Maschinenbau /TU Graz*
1996 *Promotion zum Dr. techn./TU Graz,*
- Kopplung von Strömungs- und Strukturmechanik
zur Berechnung von Aquaplaning

Stationen außerhalb des DLR:

1992 *Freier Mitarbeiter in der Industrie (AVL List,*
Abt. Forschung Strömung)
- Entwicklung eines Simulationsprogramms zur Berechnung von
Eigenfrequenzen von komplexen Körpern
1992-1996 *Doktoratsstudent in der Industrie (AVL List,*
Abt. Forschung Strömung)

Meine jetzige Tätigkeit:

seit 2001 *Fachhochschul-Professor für Thermodynamik*
und Strömungsmechanik, FH Joanneum Graz
- Numerische Aeroakustik (CAA)
- Numerische Verfahren (Finite Differenzen-Methoden)

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Erfahrung, wie an einer Großforschungseinrichtung wissenschaftlich gearbeitet wird,*
- *Freude an der (numerischen) Strömungsmechanik und Aeroakustik,*
- *Durchwegs positive Eindrücke und Erfahrungen*
- *Kontakte zu Wissenschaftlern am DLR*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Dr. Martin Franke

geb. am 04.04.1965

Stationen im DLR:

- 1993-1996 *Jungwissenschaftler am Institut EA,
Abteilung Aerodynamischer Entwurf
- Numerische Berechnung der X-31A -*
- seit 2004 *Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut AT,
Projektgruppe Numerische Simulation
- Weiterentwicklung des CFD-Verfahrens TRACE -*

Studium:

- 1992 *Dipl.-Ing. für Maschinenbau (Luft- und Raumfahrt), Tü München*
- 1993 *Diploma in Aeronautics/Aerospace, VKI, Rhodé-St-Genève, Belgien*
- 2003 *Dr.-Ing., Tü Berlin
- Untersuchung zum Potential höherwertiger
Turbulenzmodelle für den aerodynamischen Entwurf -*

Stationen außerhalb des DLR:

- 1996-2004 *Wiss. Mitarbeiter an der Tü Berlin
- Mitarbeit u.a. an den Projekten MEGAFLOW und TAURUS:
Turbulenzmodellierung in FLOWer und TAU -*

Meine jetzige Tätigkeit:

- Wiss. Mitarbeiter im DLR - Inst. AT, PG Numerische Simulation*
- Weiterentwicklung des TRACE-Verfahrens*
 - (u.a. Erosionsmodellierung), Industriekooperationen, EU-Projekte -*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *„Sprung“ von der akademischen Welt in die Anwendung*
- *Selbständiges Arbeiten*
- *Projekterfahrung*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Thomas Ehlers

geb. am 07.07.1967

Stationen im DLR:

1993-1996 *Wiss. Mitarbeiter in der Abteilung „Zellenaerodynamik“*

- Aerodynamik einer radarsignaturarmen Flugzeugkonfiguration -

Studium:

1987- 1993 *Dipl.-Ing. für Luft- und Raumfahrt/TU Braunschweig*

Meine jetzige Tätigkeit:

Mitarbeiter der Volkswagen AG, Wolfsburg

- Crashsimulation -

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Projekterfahrung,*
- *Mitgliedschaft in der DLR Fluggruppe*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Dr.-Ing. Jiri Blazek

geb. am 30.07.1961

Stationen im DLR:

- 1990-1992 *Jungwissenschaftler in der Abt. Numerische Verfahren/BS,*
- Numerische Methoden für Hyperschallströmungen
(Mehrgittermethoden) -
- 1992-1995 *Wissenschaftlicher Mitarbeiter in der Abt. Numerische Verfahren/BS,*
- Numerische Strömungssimulation (CFD), implizite Zeitschrittverfahren -

Studium:

- 1989 *Dipl.-Ing. für Luft- und Raumfahrt/RWTH Aachen,*
- 1994 *Promotion zum Dr.-Ing./TU Braunschweig,*
- Verfahren zur Beschleunigung der Lösung der Euler- und Navier-Stokes-Gleichungen bei stationären Über- und Hyperschallströmungen -

Stationen außerhalb des DLR:

- 1995-2001 *Wissenschaftler bei ABB (Turbo Systems, Corporate Research)/Schweiz,*
- Entwicklung von CFD-Codes und Optimierungsverfahren
für Turbomaschinen -
- 2001-2004 *Senior Research Scientist, University of Illinois at Urbana Champaign/USA,*
- Entwicklung von CFD-Code für Strömungssimulation in Feststoffraketen -

Meine jetzige Tätigkeit:

- Berater (CFD Consulting & Analysis),*
- alle Bereiche des CFD, numerische Optimierung, mathematische Analyse
und Softwareentwicklung -
- Buchautor,*
- Computational Fluid Dynamics: Principles and Applications -
- Elsevier Science, 2. Ausgabe, 2005 -

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- Spaß am CFD,*
- Kenntnisse und Erfahrung in der Codeentwicklung*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Dr. Roland Wilhelm

geb. am 30.4.1972

Stationen im DLR:

- 1998-2001 *Industriepatenschaft zwischen dem DLR und Rolls-Royce Deutschland in der Abt. Transportflugzeuge*
- Entwurf von Triebwerksgondeln mit einem inversen Verfahren -
- 2001-2004 *Wissenschaftlicher Mitarbeiter in der Abt. Transportflugzeuge,*
- Numerische Strömungssimulation (CFD),
- Entwurf mit einem inversen Verfahren -

Studium:

- 1998 *Dipl.-Ing. für Maschinenbau/TU Braunschweig,*
- 2004 *Promotion zum Dr.-Ing./TU Braunschweig,*
- Entwurf von Triebwerksgondeln mit einem inversen Verfahren -

Meine jetzige Tätigkeit:

*Mitarbeiter von Rolls-Royce Deutschland, Dahlewitz,
Abt. Luft- und Ölsystem*
*- Numerische Strömungssimulation im Bereich des Sekundärluft-
systems von Flugtriebwerken -*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Fundiertes Basiswissen in der Strömungsmechanik,*
- *Erfahrung in der Projektarbeit,*
- *Kontakte zu Forschungseinrichtungen und zur Industrie*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Christina Warmann



geb. am 24.02.1966

Stationen im DLR:

1997-2001 *Jungwiss. und Wiss. Mitarbeiterin
in der Abt. Numerische Verfahren/BS,
- Qualitätssicherung der Softwareentwicklung*

Studium:

1995 *Dipl.-Inform. TU-Braunschweig*

Stationen außerhalb des DLR:

1995-1996 *Junior Beraterin bei der Unternehmensberatung CSC Ploenzke
- SAP Beratung*

2001-2002 *Fachhochschule Wolfenbüttel
- Lehrkraft im Fachbereich Informatik*

Meine jetzige Tätigkeit:

Seit 2002 *Wiss. Mitarbeiterin
im Institut für Nachrichtentechnik, TU Braunschweig
- Digitale Bildsignalverarbeitung*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Erfahrung in der Planung und Einführung von Softwareentwicklungsprozessen*
- *Gelebte Software-QS, QS-Audit*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Dr. Wolf Bartelheimer



geb. am 15.2.1964

Stationen im DLR:

- 1991 - 1994 *Doktorand Institut für Entwurfsaerodynamik
in der Abt. Numerische Verfahren der Aerodynamik, Braunschweig
- Inverses Entwurfsverfahren für transsonische Profile und Tragflügel -*
- 1994 - 1997 *Wissenschaftlicher Mitarbeiter Institut für Entwurfsaerodynamik
in der Abt. Numerische Verfahren der Aerodynamik, Braunschweig
- MegaFLOW -
- Numerische Optimierungsverfahren -*

Studium:

- 1991 *Dipl.-Ing. für Maschinenbau, TU Braunschweig,*
- 1996 *Promotion zum Dr.-Ing. an der TU Braunschweig bei Prof. D. Hummel
- Ein Entwurfsverfahren für Tragflügel in transsonischer Strömung -*

Stationen außerhalb des DLR:

- Seit 1997 *Mitarbeiter in der Entwicklung bei BMW AG, München
- Absicherung und Aufbau der Berechnung Fahrzeugaerodynamik -
- MINI Entwicklung: Verantwortlich für Integration Aerodynamik
und Wärmetechnik -
- Entwicklung Passive Sicherheit -*

Meine jetzige Tätigkeit:

- Leiter Simulation Passive Sicherheit
im Bereich Gesamtfahrzeug / Fahrzeugsicherheit*
- Konzeptentwicklung Insassenschutz für Frontal- und Seitenaufprall,
Entwicklung Crashstrukturkonzepte, Entwicklung Dummymodelle für
die Simulation -*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Einblick in die Arbeitsweise und Organisation von Verbundprojekten und EU-Projekten*
- *Komplexe Softwareentwicklung im Team für Industrielle Anforderungen*
- *Aktuelle Fachkenntnisse und sehr gutes Methodenwissen in CFD und Aerodynamik*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Dr. Marcus Orlowski

geb. am 30.01.1967

Stationen im DLR:

- 1994-1996 *Promotionsstipendium
in der Abt. Hochgeschwindigkeitsflugzeuge / BS,
- Numerische Optimierung -*
- 1996-2000 *Wissenschaftlicher Mitarbeiter
in der Abt. Hochgeschwindigkeitsflugzeuge / BS,
- Numerische Optimierung / X-38 Projekt -*

Studium:

- 1994 *Dipl.-Ing. für Luft- und Raumfahrt / TU Braunschweig,*
2004 *Promotion zum Dr.-Ing. / TU Braunschweig,
- Aerodynamische Optimierung von Hochgeschwindigkeitsflugzeugen -*

Meine jetzige Tätigkeit:

*Leiter Account Management & Customer Services
VIP & Government Jet Maintenance, Lufthansa Technik AG*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Projekterfahrung*
- *Kontakte zu Industrie und Universitäten*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Dipl.-Ing. Gery Vidjaja

geb. am 27.11.1964

Stationen im DLR:

Juni 1998 Gastwissenschaftler

*Feb. 1999 in der Abt. Konfigurationsaerodynamik/BS,
-Studie von Triebwerkintegration am transsonischem Flugzeug N2130,
Im Rahmen der Kooperation von IPTN, DLR, BMW-RollRoyce*

März 1999 Wiss.Mitarbeiter

*Sept. 2001 in der Abt. Konfigurationsaerodynamik/BS
Triebwerkintegration an transsonischem Flugzeug 728JET
Auftrag von Fairchild Dornier*

Studium:

1993 Dipl.-Ing. für Luft- und Raumfahrt/TU BS,

Stationen außerhalb des DLR:

*1993-1999 Entwicklungsingenieur bei IPTN,
indonesischer Flugzeug-Industrie Nusantara,
Bandung, Indonesien*

*2001-2002 Entwicklungsingenieur bei Fairchild-Dornier,
Wessling, Bayern*

Meine jetzige Tätigkeit:

Seit Entwicklungsingenieur bei Cebenetwork GmbH,

Ökt. 2002 Einsatz bei Methods and Tool, EGAG, Airbus, Bremen

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- Projekterfahrung,*
- Kontakte zu Industrie und Universitäten,*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Rainer Seubert



geb. am 3.10.1956

Stationen im DLR:

*Wiss.Mitarbeiter
in der Abt. Hochgeschwindigkeitsaerodynamik / BS
- Vorentwurf SCT*

Studium:

Dipl.-Ing. für Luft- und Raumfahrt/TU Stuttgart

Stationen außerhalb des DLR:

*Dornier Luftfahrt GmbH, Friedrichshafen
- Projektaerodynamik: Do 328, Aerodynamik und Vereisung*

*Fairchild Dornier, Oberpfaffenhofen
- Projektaerodynamik: Do 428/728/928, Aerodynamik und Vereisung*

Meine jetzige Tätigkeit:

*EADS Ottobrunn
- Projektaerodynamik: Sonderflugzeuge, UAVs, Vereisung*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *durchwegs positive Erinnerungen ...*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Dr.-Ing. Joachim Stilla

geb. am 23.07.1964

Stationen im DLR:

1991-1996 *Jungwiss. und Wiss. Mitarbeiter
in der Abt. Numerische Verfahren/BS,
- Laminar-turbulente Transition im Hyper-/Ueberschall -*

Studium:

1991 *Dipl.-Ing. für Maschinenbau / TU Braunschweig,*
1996 *Promotion zum Dr.-Ing. /TH Karlsruhe,*

Stationen außerhalb des DLR:

1996-1999 *BMW Rolls Royce GmbH, Dahlewitz
Entwicklungsingenieur / Projektingenieur
- Aerodynamik Triebwerksgondel,
Auslegung und Validierung internes Kuehlflusssystem -*

1999-2002 *BMW Group, Muenchen
Gruppenleiter CA/IT Methoden
- Technische Integration, Digital Mockup, PDM, CATIA V5
Augmented und Virtual Reality, IT Administration -*

Meine jetzige Tätigkeit:

*BMW Group, Palo Alto
Leiter Technology Office USA
- Technologie Scouting Nordamerika (vor allem IT und Elektronik),
Rapid Prototyping, Technologietransfer -*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Vertieftes und belastbares Fachwissen, methodisches Arbeiten*
- *Die Grundlage fuer ein funktionierendes professionelles Netzwerk in Industrie und Forschung*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Dr. Hans-H. Kohlmeier

geb. am 21.3.1953

Stationen im DLR:

1981-1984 *Doktorand am „Institut für Entwurfsaerodynamik“*

Studium:

1981 *Dipl.-Ing. für Maschinenbau/TU Braunschweig*

1985 *Promotion zum Dr.-Ing./TU Braunschweig*

*- Eine direkte Berechnungsmethode für Störfelder bewegter
Körper in kompressiblen Medien bei Unterschall-Machzahlen*

Stationen außerhalb des DLR:

1984-1993 *Versuchingenieur bei der Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG*

*- Bereich „Akustik und Schwingungen“
- Karosserieversuch*

Meine jetzige Tätigkeit:

*Prof. an der Fachhochschule Würzburg-Schweinfurt
Fachbereich Maschinenbau*

*- Technische Mechanik, Fahrzeugtechnik
- Akustik, dyn. Strukturanalyse*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Uwe Reisch



geb. am 30.10.1965

Stationen im DLR:

- 1994-1995 Studien- und Diplomarbeit
in der Abt. Aerodynamischer Entwurf/BS,
- *Druckverlustuntersuchungen an Lochblechen* -
- 1995-1998 Jungwiss.Mitarbeiter
in der Abt. Hochgeschwindigkeitsflugzeuge/BS,
- *Näherungsverfahren aerothermodynamische Aufheizung,*
- *Mitarbeit FLOWer-Entwicklung*
- 1998-2000 Wiss.Mitarbeiter
in der Abt. Hochgeschwindigkeitsflugzeuge/BS,
- *Numerische Strömungssimulation (CFD)* -

Studium:

- 1995 Dipl.-Ing. für Maschinenbau/TU Braunschweig,

Stationen außerhalb des DLR / meine jetzige Tätigkeit:

- Seit 2000 Sachbearbeiter bei der Forschung der Volkswagen AG,
- *CFD-Berechnungen im Bereich Motorthermodynamik* -

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- Projekterfahrung
- CFD-Erfahrung
- Zusammenarbeit mit anderen Fachbereichen

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Thomas Engelbrecht



geb. am 15.07.1971

Stationen im DLR:

1997-2004 *Jungwiss. Mitarbeiter
in der Abt. Aerodynamik & Strömungstechnik / BS,
- Konfigurativer Entwurf unkonventioneller Transportflugzeuge -*

Studium:

2000 *Dipl.-Ing. für Luft- und Raumfahrt/TU Berlin,*

Stationen außerhalb des DLR:

2000-2001 *IMG, in Tauberbischofsheim
- Programmierer für Vorentwurfssoftware und Detail Lösungen*

Meine jetzige Tätigkeit:

*Entwicklungsingenieur - Future Project Office Airbus Filton, UK
- Flügel & Fahrwerks Design*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Projekterfahrung,*
- *Kontakte zu Industrie und Universitäten,*
- *CFD Modellierung Erfahrungen*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Lars Homeier

geb. am 14.10.1969

Stationen im DLR:

03/99-07/99 Diplomarbeit

in der Abt. Entwurfsaerodynamik/BS,

- *Windkanaluntersuchungen an einer Fünflochsonde* -

08/99-02/00 Wiss.Mitarbeiter

in der Abt. Entwurfsaerodynamik/BS,

- *Sonderforschungsbereich 420 (Flugmeßtechnik)* -

Studium:

1999

Dipl.-Ing. für Maschinenbau

Vertiefung: Luft- und Raumfahrttechnik – Flugantriebe

Technische Universität Braunschweig

Stationen außerhalb des DLR:

03/00-06/05 Wiss. Mitarbeiter an der Universität der Bundeswehr München,

Institut für Strahlantriebe – Prof. Leonhard Fottner †

- *Untersuchungen am Hochgeschwindigkeits-Gitterwindkanal* -

Meine jetzige Tätigkeit:

Versuchingenieur bei Siemens Power Generation in Mülheim/Ruhr

- *Schaufelschwingungsmessungen an Dampf- und Gasturbinen* -

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- Wieso, fehlt was? 😊
- Den HGK (s.o.), der aber bereits vor Jahren aus dem Keller geholt wurde!
- Wissenschaftliches Arbeiten mit allem, was dazu gehört.

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Matthias Schenk



geb. am 18.11.1968

Stationen im DLR:

1993-1998 *Technischer Angestellter*
in der Abt. Antriebsintegration
- Netzgenerierung, CFD, Windkanalversuche -

Studium:

1989-1993 *Dipl.-Ing. für Maschinenbau, Konstruktion, FH Wolfenbüttel*

Stationen außerhalb des DLR:

1998-2002 *Konstrukteur*
in der Bordnetzentwicklung bei Volkswagen

seit 2002 *Unterabteilungsleiter*
in der Bordnetzentwicklung bei Volkswagen

Meine jetzige Tätigkeit:

Unterabteilungsleiter
in der Volkswagen AG

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *strukturierte Problemlösung*
- *wissenschaftliches Arbeiten*
- *Flexibilität*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Dr. Jürgen Schöne

geb. am 15.03.1959

Stationen im DLR:

1985-1988 *Promotionsstipendium*

1988-1991 *Wiss. Mitarbeiter im Inst. für Entwurfsaerodynamik*

- *Tragflächenverfahren für instat. Propellerumströmungen -*
- *Berechnung von Wiedereintrittsflugkörpern bei sub- und supersonischer Strömung -*

Studium:

1979-1984 *Dipl.-Ing. für Luft- und Raumfahrt/Universität Stuttgart,*

1988 *Promotion zum Dr.-Ing./TU Braunschweig*

- *Ein Tragflächenverfahren zur Berechnung von stationären und instationären Propellerumströmungen -*

Stationen außerhalb des DLR:

Seit 1992 *Entwicklungsingenieur bei ebmpapst*

Meine jetzige Tätigkeit:

Abteilungsleiter Strömungstechnik

- *Zuständig für alle strömungstechnischen Fragen bei einem Ventilatorhersteller -*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Tiefe Einarbeitung in unterschiedliche strömungstechnische Bereiche*
- *Erlernen wissenschaftlicher Arbeitsweise*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Philippe Reynier

geb. am 7.1.1968

Stationen im DLR:

2000-2003 *Wiss. Mitarbeiter in der Abt. Raumfahrzeuge/BS*
- Prediction and analysis of aerodynamic and aerothermodynamic behaviour of highspeed missiles in the framework of DLR projects

Studium:

1991 *DEA (equivalent to Master of Science) in Fluid Mechanics, National Polytechnic Institute of Toulouse*

1995 *Ph. D. in Fluid Mechanics, National Polytechnic Institute of Toulouse*
- Physical analysis, modelling and numerical simulation of unsteady, compressible and turbulent round and coaxial jets.

Stationen außerhalb des DLR:

1991-1997 *Wiss. Mitarbeiter at 'Institute de Mécanique des Fluides de Toulouse'*
- Analysis, modelling and numerical simulation of rocket engine injection jets, study performed in co-operation with CNES and SNECMA for VULCAIN program.

1998-2000 *Wiss. Mitarbeiter at ESA-ESTEC*
- In charge of the numerical model development for the passivation (tank venting) of ARIANE 5 Attitude Control System
- Aerothermodynamics studies for space exploration missions

Meine jetzige Tätigkeit:

Consulting Engineer at ESA-ESTEC /Noordwijk/Netherlands for the company AOES.

- Aerothermodynamics activities to support different space projects, like AURORA and IRDT, involving entries into planet atmospheres.

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Work experience within a german research centre*
- *Contacts with german industry*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Mark Rakowitz

geb. am 24.02.1969

Stationen im DLR:

1997-2004 *Jungwiss. und Wiss. Mitarbeiter in der Abt. Transportflugzeuge*

- *Strukturierte/unstrukturierte Netzgenerierung und RANS-Stroemungloesung fuer Transportflugzeuge in Reiseflug-, bzw. Hochauftriebskonfiguration -*

Studium:

1996 *Dipl.-Ing. für Luft- und Raumfahrt/FH Aachen*
1997 *M.Sc. Aerodynamics/Cranfield University*

Meine jetzige Tätigkeit:

Seit 2004 *Engineering Professional Bombardier Aerospace,*
 Abt. Advanced Aerodynamics

- *CAD, unstrukturierte Netzgenerierung und RANS-Stroemungloesung fuer C-Series in Reiseflug-, bzw. Hochauftriebskonfiguration -*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *CFD Anwendungs- und Projekterfahrung von CAD bis Postprocessing*
- *Kontakte zu Industrie und Forschungseinrichtungen*
- *Veroeffentlichungen*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Daniel Reckzeh

geb. am 28.08.1970

Stationen im DLR:

1998-2000 *Wiss. Mitarbeiter im DLR Braunschweig (SM-EA) im Rahmen der DLR-ASA „Nachwuchsinitiative“, abgeordnet zu Airbus Bremen, Segment Produktaerodynamik, Fachgebiet: Aerodynamischer Entwurf von Hochauftriebssystemen*

Studium:

1997 *Dipl.-Ing. für Luft- und Raumfahrt/TU Braunschweig*

Stationen außerhalb des DLR:

1997-98 *Selbständige Tätigkeit (eigenes Ingenieurbüro) im Unterauftrag von Airbus Bremen im Tragflügelentwurf*
2000-03 *Airbus Bremen - Entwurfsingenieur im aerodynamischen Entwurf in der Abteilung „High-Lift devices“*

Meine jetzige Tätigkeit:

*Airbus Bremen - Engineering / Flight-Physics
Aerodynamic Design & Data Domain (EGA)*
Seit 2003 *Leitung der transnationalen Abteilung „High-lift devices“
Bremen & Filton)*
Seit 2005 *Leitung des Segments „Configuration design“ (Bremen)*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Einstieg in die Luftfahrtbranche*
- *Erfahrungen in der „akademischen“ & „industriellen“ Aerodynamik*
- *Netzwerkbildung im Rahmen der NWI (Nachwuchsinitiative)*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Michael Mauß



geb. am 26.11.1968

Stationen im DLR:

1998-2001 *Wiss. Mitarbeiter
in der Abt. Numerische Verfahren in Braunschweig: Anwendung von
FLOWer auf Axialventilatoren*

Studium:

1996 *Dipl.-Ing. Maschinenbau Fachrichtung Strömungsmaschinen
an der TU Braunschweig*

Station außerhalb des DLR und meine jetzige Tätigkeit

Seit 2001 *Entwicklungs-Ingenieur bei einem Dienstleister für die Automobil-
und Automobilzuliefererindustrie
(Distelkamp Strömungstechnik in Oldenburg, 9 Mitarbeiter);
Aerodynamik und Akustik für Ventilatoren,
numerische Simulation mit ANSYS CFX5*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Kontakte zu Industrie und Universitäten,*
- *Ein Buch, dass ich zunächst verschusselt, nicht an die Bibliothek
zurückgegeben habe und nach drei Jahren wiederfand,*
- *die Erfahrung, wie schwer das Leben eines Numerikers sein kann*
- *Einblicke in die Entwicklung einer komplexen Software*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Brítta Roll

geb. am 12.10.1962

Stationen im DLR:

- 1990-1993 *Wiss. Mitarbeiterin in der Abt. Rechenzentrum,
Hauptabt. Zentrale Datenverarbeitung/BS,
- Datenbanken und deren Anwendungen -*
- 1993-1997 *Wiss. Mitarbeiterin in der Abt. High Performance Computing,
Hauptabt. Zentrale Datenverarb./BS,
- Mitarbeit beim Aufbau der neu gegründeten Abteilung -*
- 1998-2000 *Wiss.Mitarbeiterin in der Abt. Numerische Verfahren/BS
- Softwaretechnische Arbeiten an einem CFD-Code und
Unterstützung bei der Parallelisierung des Codes -*

Studium:

- 1990 *Dipl.-Mathematikerin/TU Braunschweig,
(mit Nebenfach Informatik)*

Meine jetzige Tätigkeit:

- seit 2000 *Kindererziehung,*
- Mai 2005 *Praktikum im Bereich „High Performance Computing“
bei GNS Systems GmbH/BS*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Projekterfahrung,*
- *Erfahrung auf dem Gebiet Höchstleistungsrechnen*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Hugo Capdevila



geb. am 26.06.1953

Stationen im DLR:

1985- 1991 *Wiss. Mitarbeiter
in der Abt. Numerische Verfahren/BS,
- Entwicklung Multiprozessor Verfahren -*

Studium:

1980 *M.Sc. Physics / UNC Cordoba, Argentinien,*
2002 *MBA /University of Toronto, Kanada*

Stationen außerhalb des DLR:

1992-1993 *University of Toronto Wiss. Mitarbeiter an der TU Berlin,
- Lehre in CAE Methoden*

1993-1999 *Siemens Electric Ltd., Kanada, Wiss. Mitarbeiter an der TU Berlin,
- Lüfter Entwicklung, Numerische Strömungssimulationen (CFD)*

Meine jetzige Tätigkeit:

*Projekt Leiter, Behr GmbH, Stuttgart, Abt Validierung Motorkühlung,
- Numerische Strömungssimulationen (CFD) -*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Erfahrung in multidisziplinäre wissenschaftlicher Projekte,*
- *Kontakte zu Industrie und Universitäten,*
- *Fundierte Kenntnisse in F&E Methoden und Aerodynamik*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Dr. Günter Ramm

geb. am 1.12.1955

Stationen im DLR:

1981-1986 Wissenschaftlicher Mitarbeiter Institut
Entwurfsaerodynamik, Arbeitsgebiet
Fahrzeugaerodynamik

Studium:

1981 Dipl.-Ing. Maschinenbau Fachrichtung
Strömungsmaschinen / TU Braunschweig

1991 Promotion zum Dr.-Ing. / TU Braunschweig
- Experimentelle und theoretische
Untersuchungen der Strömung um Fahrzeuge -

Meine jetzige Tätigkeit:

seit 1986 MTU München, Turbinen- und Verdichter-
Aerodynamik, Vorauslegung neuer Triebwerke

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- ❖ Einblick in experimentelle
Untersuchungsmethoden
- ❖ Breites Basiswissen durch Austausch und
Zusammenarbeit mit Kollegen verwandter
Fachgebiete