

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Dr. Erik Monsen

geboren am 07.04.1969

Stationen im DLR:

- 1994 Praktikant in der Abteilung Transportflugzeuge / Braunschweig
Umströmung von transsonischen Profilen mit stumpfen Hinterkanten
- 1994 - 1999 Jungwissenschaftler und Wissenschaftlicher Mitarbeiter
in der Abteilung Numerische Verfahren / Braunschweig
Numerische Strömungssimulationen und Turbulenzmodellierung

Studium:

- 1991 B.Sc. Aerospace Engineering / Rensselaer Polytechnic Institute
- 1992 M.Sc. Aerospace Engineering / Stanford University
- 2001 M.B.A. Entrepreneurship & Technology Management
University of Colorado at Boulder
- 2005 Ph.D. Organizational Development & Entrepreneurship
University of Colorado at Boulder
*Employees Do Matter: Autonomy, Teamwork and
Corporate Entrepreneurial Culture*

Stationen außerhalb des DLR:

- 2000 Berater für Neugründungen
Ball Aerospace & Technologies Corporation in Boulder, Colorado
- 2001 - 2005 Firmengründer und Berater / Boulder Consulting Group, LLC
- 2001 - 2005 Forschungsassistent, Lehrassistent, und Lehrer
Leeds School of Business, University of Colorado at Boulder

Meine jetzige Tätigkeit:

- 2005 - jetzt Wissenschaftlicher Mitarbeiter
in der Abteilung Entrepreneurship, Growth and Public Policy
Max-Planck-Institut für Ökonomik in Jena (Thüringen)

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- Kenntnisse zur Entwicklung und Instandhaltung von komplexen Software-Systemen
- Erfahrungen mit Projektführung sowie Leitung von virtuellen, internationalen Mannschaften
- Das Thema für meine Doktorarbeit und jetzige Forschung:
Wie kann eine Firma unternehmerischer und erfolgreicher werden?

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Dirk Schawe

Stationen im DLR:

1998-2002 *Wiss. Mitarbeiter
in der Abt. Entwurfsaerodynamik/Transportflugzeuge
- Strömungssimulation von Transportflugzeugen und
UAVs basierend auf unstrukturierten Netzen*

Studium:

1991 *Dipl.-Ing. für Luft- und Raumfahrt/TU München*
2000 *Promotion zum Dr.-Ing./Universität Stuttgart*

Stationen außerhalb des DLR:

bis 1998 *Wiss. Mitarbeiter bei der Fraunhofer Gesellschaft
- Forschung auf dem Fachgebiet alternativer Energiesysteme*

Meine jetzige Tätigkeit:

*Entwicklungs- und Analyseingenieur Flugversuch bei Eurocopter
- Erstellung und Auswertung von Flugversuchsprogrammen*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Fachliches Wissenserweiterung,*
- *Projekterfahrung*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Robin Ziegler

geb. am 11.02.1968

Stationen im DLR:

1996-1999 *Wiss. Mitarbeiter
in der Abt. Numerische Verfahren/BS,
MegaCads Entwicklung*

Studium:

1999 *Dipl.-Ing. für Luft- und Raumfahrt/TU Berlin,*

Stationen außerhalb des DLR:

1999 - heute *Entwicklungsingenieur, EADS-Militärflugzeuge*

Meine jetzige Tätigkeit:

*Entwicklungsingenieur, EADS-Militärflugzeuge
Windkanal, CFD, Aerodynamischer Datensatz*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- ' Teamerfahrung*
- ' Projekterfahrung*
- ' Programmierkenntnisse*
- ' Eine schöne Erinnerung*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Michael Waibel

geb. am 24.12.1964

Stationen im DLR:

1993-1995 *Doktorand
in der Abt. Zellenaerodynamik,
- Dreiflügelkonfigurationen -*

Studium:

1993 *Dipl.-Ing. für Maschinenbau,
Schwerpunkt Luft- und Raumfahrt/TU Braunschweig,
Diplomarbeit beim DLR in der Abt. Aerothermodynamik*

Stationen außerhalb des DLR:

1995-heute *Berechnungsingenieur bei der Volkswagen AG in Wolfsburg,
- FEM-Crashsimulationen in verschiedenen Bereichen der
Fahrzeugsicherheit und Karosserieentwicklung -*

Meine jetzige Tätigkeit:

*Berechnungsingenieur in der
Abteilung PK W-Aufbauentwicklung/Berechnung*

*- FEM-Crashsimulationen des Gesamtfahrzeugs,
vornehmlich Frontal- und Heckaufprall bei Fahrzeugen
im B-Segment (z.B. VW Passat) -*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Erste Berufserfahrung,*
- *Erfahrung mit numerischen Simulationsverfahren
und CAD-Programmen*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Dr. Martin Galle

geb. am 22.12.1967

Stationen im DLR:

1993-1998 *Doktorand und Wiss. Mitarbeiter
in der Abt. Numerische Aerodynamik BS*

- *Entwicklung DLR TAU Code*
- *Event- und Incentivemanagement*
- *Senior Dog-Fighter P38 (Lucky Luke)*

Studium:

1992 *Dipl.-Ing. Maschinenbau an der TU Braunschweig*

1998 *Promotion zum Dr.-Ing. an der Universität Stuttgart,*

- *Entwicklung eines numerischen Verfahrens zur Simulation reibungsbehafteter Strömungen auf hybriden Netzen*

Stationen außerhalb des DLR:

1998-2004 *Application Analyst NEC HPCE Stuttgart*

- *Unterstützung kommerzieller Verfahren (CFD, Crash etc.) auf NEC Vectorrechnern*
- *Applicationsanalyse/Benchmarking Scalar-Architekturen*

Meine jetzige Tätigkeit:

Technical Manager bei NEC HPCE Stuttgart

- *Applikationsanalyse*
- *Projektmanagement*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- o *Interesse für High Performance Computing*
- o *Kenntnisse Numerik und Software Design*
- o *Kontakte*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Dr. Martin Kuntz



geb. am 20.05.1965

Stationen im DLR:

1994 - 1996 *Doktorand*
in der Abt. Numerische Verfahren/BS,
- *Aeroakustik* -

1997 - 1998 *Wiss.Mitarbeiter*
in der Abt. Numerische Verfahren/BS,
- *Numerische Strömungssimulation (CFD)* -

Studium:

1991 *Dipl.-Phys./TU Braunschweig*

1998 *Promotion zum Dr.-Ing./TU Braunschweig,*
- *Lärmvorhersage von Hubschrauberrotoren* -

Stationen außerhalb des DLR:

1991 *Stipendium Von Karman Institute for Fluid Dynamics, Brussels*

1992 - 1993 *Wiss. Mitarbeiter an der TU Braunschweig*

Meine jetzige Tätigkeit:

Software Ingenieur bei ANSYS Germany GmbH, Otterfing,
- *Software Development* -

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Projekterfahrung*
- *Wissenschaftliches Arbeiten*
- *Kontakte zu Industrie und Universitäten*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Dr. Jan Andreas Lieser

geb. am 20.06.1962

Stationen im DLR:

1992-1996 *Wiss. Mitarbeiter in der Abt. Numerische Verfahren/BS,
- Aeroakustik von Rotoren und Propellern -
- MEGAFLOW Entwicklung (ROT Version) -*

Studium:

1987 *Dipl.-Ing. Allgemeiner Maschinenbau/TU Darmstadt,
Vertiefung Luftfahrt, Diplomarbeit in Regelungstechnik*

1992 *Promotion zum Dr.-Ing./TU Darmstadt,
-Theoretische und Experimentelle Untersuchungen
Transsonischer Heckströmungen -*

Stationen außerhalb des DLR:

1987-1992 *Wiss. Mitarbeiter an der TU Darmstadt, Fachgebiet Aerodynamik,
- Forschung und Lehre in der Aerodynamik und --
Windkanalmesstechnik -
- Entwicklung eines blockstrukturierten RANS codes und PIV -*

Meine jetzige Tätigkeit:

*Entwicklungsingenieur Triebwerksintegration, Nebenstromentwurf,
- Entwurf, Analyse und Forschung im Bereich Aerodynamik und
Aeroakustik von Triebwerksgondeln -*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- Grundlagen der Aeroakustik*
- Teamarbeit*
- Management von EU Forschungsvorhaben*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Thomas Kunert

geb. am 11.08.1969

Stationen im DLR:

- 1993-1996 *Praktikant am Institut für Flugführung
in der Abt. Anthropotechnik und Simulation
- Softwareerstellung und Simulationsvernetzung
für PD/2 (Phare Projekt)*
- 1996 *Diplomarbeit*
- 1996 - 1999 *wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Entwurfsaerodynamik
in der Abt. Numerische Verfahren
- MegaCads (GUI- und Grafikprogrammierung)*

Studium:

1991 - 1996 *Dipl.-Informatiker TU Dresden*

Meine jetzige Tätigkeit:

1999 - Heute *Volkswagen AG
SAP Basisbetreuung*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

— *Fachwissen im UNIX Umfeld und der Programmierung*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Andreas Korus

geb. am 07.08.1958

Stationen im DLR:

1987-1991 *Jungwiss. und Wiss. Mitarbeiter*
Inst. für Entwurfsaerodynamik / BS, Abteilung Antriebsintegration
- Heckeraerodynamik, Triebwerksstrahlinterferenzen -

Studium:

1987 *Dipl.-Ing. für Maschinenbau /*
Luft- und Raumfahrttechnik - TU Braunschweig

Stationen außerhalb des DLR:

1991-heute *Airbus Deutschland GmbH Hamburg,*
- Systems Engineering
- Special Programs & Propulsion Systems
- A3XX Power System Integrator

Meine jetzige Tätigkeit:

A380 Program Management
- Program Manager für Sektion 19.1 und APU

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

– *Projekterfahrung*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Michael Huhnd



geb. am 28.05.1970

Stationen im DLR:

1997-1998 *Jungwiss. im Rahmen einer Dasa/DLR-Nachwuchsinitiative
im Institut für Entwurfsaerodynamik in Braunschweig
- Triebwerkssimulation im Windkanalversuch -*

Studium:

1993 *Dipl.-Ing., Fachhochschule Hamburg,
Studiengang Flugzeugbau*

Stationen außerhalb des DLR:

1988-1991 *Ausbildung zum Fluggerätbauer*

Meine jetzige Tätigkeit:

Airbus Deutschland GmbH

*Domain: „Aerodynamic Wind Tunnel Testing“
Teamleiter „Laboratories (EGXGL)“ in Bremen
Arbeitsgebiet: Windkanal- und Modell-Instrumentierung,
Triebwerkssimulation und Gasdynamik,
Experimentelle Aerodynamik*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- Wissenschaftliches Arbeiten*
- Kontakte zu Industrie*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Dr. techn. Herwig A. Grogger

geb. am 20.12.1965

Stationen im DLR:

1999-2001 *Wissenschaftlicher Mitarbeiter in der Abt. Technische Akustik
- Entwicklung eines Simulationsprogramms zur Berechnung von
aeroakustischen Problemen (Vorgänger von PIANO)*

Studium:

1992 *Dipl.-Ing. für Maschinenbau /TU Graz*

1996 *Promotion zum Dr. techn./TU Graz,
- Kopplung von Strömungs- und Strukturmechanik
zur Berechnung von Aquaplaning*

Stationen außerhalb des DLR:

1992 *Freier Mitarbeiter in der Industrie (AVL List,
Abt. Forschung Strömung)*

*- Entwicklung eines Simulationsprogramms zur Berechnung von
Eigenfrequenzen von komplexen Körpern*

1992-1996 *Doktoratsstudent in der Industrie (AVL List,
Abt. Forschung Strömung)*

Meine jetzige Tätigkeit:

seit 2001 *Fachhochschul-Professor für Thermodynamik
und Strömungsmechanik, FH Joanneum Graz
- Numerische Aeroakustik (CAA)
- Numerische Verfahren (Finite Differenzen-Methoden)*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Erfahrung, wie an einer Großforschungseinrichtung wissenschaftlich gearbeitet wird,*
- *Freude an der (numerischen) Strömungsmechanik und Aeroakustik,*
- *Durchwegs positive Eindrücke und Erfahrungen*
- *Kontakte zu Wissenschaftlern am DLR*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Dr. Martin Franke



geb. am 04.04.1965

Stationen im DLR:

1993-1996 Jungwissenschaftler am Institut EA,
Abteilung Aerodynamischer Entwurf
- Numerische Berechnung der X-31A -

seit 2004 Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut AT,
Projektgruppe Numerische Simulation
- Weiterentwicklung des CFD-Verfahrens TRACE -

Studium:

1992 Dipl.-Ing. für Maschinenbau (Luft- und Raumfahrt), TU München
1993 Diploma in Aeronautics/Aerospace, VKI, Rhode-St-Genèse, Belgien
2003 Dr.-Ing., TU Berlin
- Untersuchung zum Potential höherwertiger
Turbulenzmodelle für den aerodynamischen Entwurf -

Stationen außerhalb des DLR:

1996-2004 Wiss. Mitarbeiter an der TU Berlin
- Mitarbeit u.a. an den Projekten MEGAFLOW und TAURUS:
Turbulenzmodellierung in FLOWer und TAU -

Meine jetzige Tätigkeit:

Wiss. Mitarbeiter im DLR - Inst. AT, PG Numerische Simulation
- Weiterentwicklung des TRACE-Verfahrens
- (u.a. Erosionsmodellierung), Industriekooperationen, EU-Projekte -

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- „Sprung“ von der akademischen Welt in die Anwendung
- Selbständiges Arbeiten
- Projekterfahrung

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Dr.-Ing. Jiri Blazek

geb. am 30.07.1961

Stationen im DLR:

1990-1992 Jungwissenschaftler in der Abt. Numerische Verfahren/BS,

- Numerische Methoden für Hyperschallströmungen (Mehrgittermethoden) -

1992-1995 Wissenschaftlicher Mitarbeiter in der Abt. Numerische Verfahren/BS,

- Numerische Strömungssimulation (CFD), implizite Zeitschrittverfahren -

Studium:

1989 Dipl.-Ing. für Luft- und Raumfahrt/RWTH Aachen,

1994 Promotion zum Dr.-Ing./TU Braunschweig,

- Verfahren zur Beschleunigung der Lösung der Euler- und Navier-Stokes-Gleichungen bei stationären Über- und Hyperschallströmungen -

Stationen außerhalb des DLR:

1995-2001 Wissenschaftler bei ABB (Turbo Systems, Corporate Research)/Schweiz,

- Entwicklung von CFD-Codes und Optimierungsverfahren für Turbomaschinen -

2001-2004 Senior Research Scientist, University of Illinois at Urbana Champaign/USA,

- Entwicklung von CFD-Code für Strömungssimulatoren in Feststoffraketen -

Meine jetzige Tätigkeit:

Berater (CFD Consulting & Analysis),

- alle Bereiche des CFD, numerische Optimierung, mathematische Analyse und Softwareentwicklung -

Buchautor,

- Computational Fluid Dynamics: Principles and Applications -
- Elsevier Science, 2. Ausgabe, 2005 -

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- Spaß am CFD,
- Kenntnisse und Erfahrung in der Codeentwicklung

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Dr. Roland Wilhelm



geb. am 30.4.1972

Stationen im DLR:

1998-2001 *Industriepatenschaft zwischen dem DLR und Rolls-Royce Deutschland
in der Abt. Transportflugzeuge*

- Entwurf von Triebwerksgondeln mit einem inversen Verfahren -

2001-2004 *Wissenschaftlicher Mitarbeiter
in der Abt. Transportflugzeuge,*

*- Numerische Strömungssimulation (CFD),
- Entwurf mit einem inversen Verfahren -*

Studium:

1998 *Dipl.-Ing. für Maschinenbau/TU Braunschweig,*

2004 *Promotion zum Dr.-Ing./TU Braunschweig,*

- Entwurf von Triebwerksgondeln mit einem inversen Verfahren -

Meine jetzige Tätigkeit:

*Mitarbeiter von Rolls-Royce Deutschland, Dahlewitz,
Abt. Luft- und Ölsystem*

*- Numerische Strömungssimulation im Bereich des Sekundärluft-
systems von Flugtriebwerken -*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- Fundiertes Basiswissen in der Strömungsmechanik,*
- Erfahrung in der Projektarbeit,*
- Kontakte zu Forschungseinrichtungen und zur Industrie*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik

Christina Warmann



geb. am 24.02.1966

Stationen im DLR:

1997-2001 *Jungwiss. und Wiss. Mitarbeiterin
in der Abt. Numerische Verfahren/BS,
- Qualitätssicherung der Softwareentwicklung*

Studium:

1995 *Dipl.-Inform. TU-Braunschweig*

Stationen außerhalb des DLR:

1995-1996 *Junior Beraterin bei der Unternehmensberatung CSC Ploenzke
- SAP Beratung*

2001-2002 *Fachhochschule Wolfenbüttel
- Lehrkraft im Fachbereich Informatik*

Meine jetzige Tätigkeit:

Seit 2002 *Wiss. Mitarbeiterin
im Institut für Nachrichtentechnik, TU Braunschweig
- Digitale Bildsignalverarbeitung*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Erfahrung in der Planung und Einführung von Softwareentwicklungsprozessen*
- *Gelebte Software-QS, QS-Audit*

Ehemaligen-Treffen

des DLR-Instituts für Aerodynamik und Strömungstechnik



Dr. Wolf Bartelheimer

geb. am 15.2.1964

Stationen im DLR:

- 1991 - 1994 *Doktorand Institut für Entwurfsaerodynamik
in der Abt. Numerische Verfahren der Aerodynamik, Braunschweig
- Inverses Entwurfsverfahren für transsonische Profile und Tragflügel -*
- 1994 - 1997 *Wissenschaftlicher Mitarbeiter Institut für Entwurfsaerodynamik
in der Abt. Numerische Verfahren der Aerodynamik, Braunschweig
- MegaFLOW -
- Numerische Optimierungsverfahren -*

Studium:

- 1991 *Dipl.-Ing. für Maschinenbau, TU Braunschweig,*
- 1996 *Promotion zum Dr.-Ing. an der TU Braunschweig bei Prof. D. Hummel
- Ein Entwurfsverfahren für Tragflügel in transsonischer Strömung -*

Stationen außerhalb des DLR:

- Seit 1997 *Mitarbeiter in der Entwicklung bei BMW AG, München
- Absicherung und Aufbau der Berechnung Fahrzeugaerodynamik -
- MINI Entwicklung: Verantwortlich für Integration Aerodynamik
und Wärmetechnik -
- Entwicklung Passive Sicherheit -*

Meine jetzige Tätigkeit:

- Leiter Simulation Passive Sicherheit
im Bereich Gesamtfahrzeug / Fahrzeugsicherheit
- Konzeptentwicklung Insassenschutz für Frontal- und Seitenaufprall,
Entwicklung Crashstrukturkonzepte, Entwicklung Dummymodelle für
die Simulation -*

Was ich aus dem DLR mitgenommen habe:

- *Einblick in die Arbeitsweise und Organisation von Verbundprojekten und EU-Projekten*
- *Komplexe Softwareentwicklung im Team für Industrielle Anforderungen*
- *Aktuelle Fachkenntnisse und sehr gutes Methodenwissen in CFD und Aerodynamik*