

2. Tag 17. Juni 2005

PROGRAMM

- 9.00 - 9.20 Uhr **Begrüßung und Einführung**
Prof. Dr. Norbert Kroll u. Stephanie Schwiderke, DLR
- 9.20 - 9.45 Uhr **Aktuelle Aktivitäten von AS**
Prof. Dr. Cord Rossow, DLR, Braunschweig
- 9.45 - 10.10 Uhr **Aerodynamischer Entwurf von Airbus-Hochauftriebskonfigurationen**
Daniel Reckzeh, Airbus, Bremen
- 10.10 - 10.35 Uhr **Engineering Dienstleistungsunternehmen - Eine echte Alternative zum Hersteller -**
Udo Burggraf, EDAG SIGMA, Hamburg
- 10.35 - 11.00 Uhr Kaffeepause
- 11.00 - 11.25 Uhr **Vom DLR zur Lufthansa Technik**
Dr. Dietmar Strohmeyer u. Dr. Markus Orłowski, Lufthansa Technik, Hamburg
- 11.25 - 11.50 Uhr **Helikopter Flugerprobung**
Dr. Dirk Schawe, Eurocopter, Donauwörth
- 11.50 - 12.15 Uhr **Triebwerksintegration bei Rolls-Royce Deutschland - Multidisziplinäres Arbeiten an der Schnittstelle Triebwerk-Flugzeug**
Dr. Jan Lieser, Rolls-Royce, Blankenfelde-Mahlow
- 12.15 - 13.30 Uhr Mittagspause, Imbiss
- 13.30 - 13.55 Uhr **Aerothermodynamics developments for earth orbital re-entry vehicles**
Dr. Philippe Reynier, ESA-ESTEC, Noordwijk
- 13.55 - 14.20 Uhr **Innovation in der BMW Group - Das BMW Group Technology Office in Palo Alto**
Dr. Joachim Stilla, BMW Technology Office, Palo Alto
- 14.20 - 14.45 Uhr **Numerische Aeroakustik angewendet auf Probleme der Schienenfahrzeugtechnik**
Dr. Herwig Grogger, FH-Joanneum, Graz
- 14.45 - 15.15 Uhr Kaffeepause
- 15.15 - 15.45 Uhr **Nachwuchsförderung im DLR**
Stephanie Schwiderke, DLR-Personalentwicklung, Köln
- 15.45 - 16.45 Uhr **Arbeitsphase im Walkaround**
- Ca 17.00 Uhr **Ende der Veranstaltung**