

Sonderbeitrag

FLUGPREISANALYSE VON LOW-COST-ANGEBOTEN

Auf ausgewählten Strecken – Zum DLR MONITOR Luftverkehr und Low-Cost Nr. 2/2025



Flugpreisanalyse von Low-Cost-Angeboten im Herbst 2025

→ Die Flugpreise der wichtigsten Low-Cost-Anbieter in Deutschland unterscheiden sich sowohl zwischen den einzelnen Fluggesellschaften als auch in Abhängigkeit vom Reiseziel und der Vorausbuchungsfrist. Während frühere Preisanalysen sich oft nur auf den reinen Nettoflugpreis konzentrierten, berücksichtigt die vorliegende Untersuchung die für Passagiere tatsächlich relevanten Endpreise. Dies ist insbesondere deshalb wichtig, weil zum Nettoflugpreis häufig zusätzliche Gebühren hinzukommen, die den Gesamtpreis erheblich erhöhen können. Diese Zuschläge werden mittlerweile oft nicht mehr transparent ausgewiesen, sondern pauschal zusammengefasst.

Aus diesem Grund werden exemplarisch die Endpreise auf ausgewählten Strecken analysiert, die eine repräsentative 10-Prozent-Stichprobe des deutschen Low-Cost-Streckennetzes abbilden (siehe **Tabelle 3**). Zwar können durch zusätzliche Leistungen wie Aufgabegepäck weitere Kosten entstehen, doch der dargestellte Preis ermöglicht dem Passagier bereits eine vollständige Flugreise mit mindestens Handgepäck – ohne zusätzliche verpflichtende Zahlungen.

Durch den Wegfall von Strecken und Streckenanpassungen im Low-Cost-Angebot wurden einige neue Verbindungen in diese vorliegende Analyse aufgenommen, was die Vergleichbarkeit mit den Ergebnissen früherer Jahre einschränkt.

Untersucht wurden hauptsächlich Strecken mit einer Distanz zwischen 500 und rund 2.000 Kilometern, in Ausnahmefällen auch längere Verbindungen. Als **Referenzbuchungsdatum** wurde der **23. September 2025** gewählt. Für diesen Tag wurden die Preise bei unterschiedlicher **Vorausbuchungsdauer** erhoben: ein Tag, eine Woche, ein Monat sowie mehr als drei Monate vor dem Flugtermin. Falls an diesem Tag kein Flug verfügbar war oder bereits ausgebucht war, wurde der nächstmögliche Reisetag herangezogen. Bei mehreren Flügen pro Tag wurde stets das günstigste Angebot ausgewählt.

Auswertung

→ Das Ergebnis: **Im Herbst 2025 bietet Wizz die preisgünstigsten Low-Cost-Flugangebote im deutschen Markt, gefolgt von Ryanair und Eurowings.**

Die betrachteten Fluggesellschaften bieten einen einfachen Flug inklusive aller Gebühren und Steuern im **Durchschnitt** zu einem **Endpreis** zwischen etwa **48 und 113 Euro** an (siehe **Tabelle 1**).

Tabelle 1: Durchschnittspreise für einen einfachen Flug im Herbst 2025

Fluggesellschaft	Preis* in Euro
Ryanair (FR)	71,64
Easyjet (U2)	113,21
Eurowings (E\	105,96
Wizz (W6)	47,76

*Durchschnittsbruttopreis inkl. Steuern, Gebühren und Zuschläge für ausgewählte Tage

Flugpreise in Abhängigkeit vom Buchungszeitraum

→ Die Flugpreise von Fluggesellschaften mit typischen Low-Cost-Angeboten schwanken stark in Abhängigkeit von der Buchungsfrist. Ein Flug, der kurzfristig – beispielsweise am Folgetag – angetreten werden soll, kann ein Vielfaches dessen kosten, was bei frühzeitiger Buchung zu zahlen ist. So konnte im Herbst 2025 der Endpreis für einen Flug am nächsten Tag im Durchschnitt bei bis zu 167 Euro liegen, während Flüge mit einem Abflugtermin in drei Monaten im Durchschnitt nur etwa 49 bis 76 Euro kosteten (siehe **Tabelle 2**). Auch saisonale Unterschiede sind erkennbar: Zu Feiertagen und in Ferienzeiten steigen die Preise oft deutlich an, da die verfügbaren Plätze bereits frühzeitig ausgebucht sind.

Tabelle 2: Durchschnittspreise in Abhängigkeit vom Vorausbuchungszeitraum im Herbst 2025

Fluggesellschaft	Vorausbuchung			
Buchungstag 23.09.2025	1 Tag / 24.09.2025	1 Woche / 30.09.2025	1 Monat / 21.10.2025	3 Monate / 16.12.2025
Ryanair (FR)	112,53	83,71	39,93	50,39
Easyjet (U2)	134,80	99,65	166,15	52,24
Eurowings (EW)	167,29	107,99	72,30	76,27
Wizz (W6)	65,99	46,28	29,84	48,95

Durchschnittsbruttopreis inkl. Steuern, Gebühren und Zuschläge

Tabelle 3: Angebotene Bruttoflugpreise auf ausgewählten Strecken im Herbst 2025

Fluggesellschaft / Route*	Vorausbuchung (Bruttopreise)**				
Buchungstag 23.09.2025	Distanz in Km	1 Tag / 24.09.2025	1 Woche / 30.09.2025	1 Monat / 21.10.2025	3 Monate / 16.12.2025
Ryanair (FR)					
Köln - Mailand	608	68,99	19,99	19,99	21,99
Hahn - London	552	20,99	16,99	16,99	20,64
Hahn - Mailand	523	16,99	21,99	21,99	19,99
Hahn - Porto	1570	175,6	119,76	43,89	59,69
Weeze - Malaga	1860	110,99	102,84	37,76	83,42
Köln - Palma de Mallorca	1304	44,99	48,99	17	41,99
Memmingen - London	838	265,72	271,45	16	41,65
Hamburg - London	727	236,47	34,91	86,97	32,95
Weeze - Palma de Mallorca	1365	63,99	57,99	29,99	41,31
Köln - Dublin	960	29,99	84,99	20	52,99
Lübeck - London	737	14,99	20,99	73,44	19,42
Weeze - Faro	1966	128,99	66,04	34,99	112,94
Weeze - Alicante	1570	202,11	151,11	55,57	70,39
Köln - Malaga	1137	139,44	141,95	29,59	89,39
Lübeck - Palma de Mallorca	1695	234,07	204,63	179,35	33,93
Karlsruhe - Palma de Mallorca	1110	28,99	36,99	21	39,53
Köln - Porto	1619	324,93	132,72	55,39	91,49
Memmingen - Malaga	1742	156,55	166,11	46,55	73,77
Münster - Palma de Mallorca	1450	163,32	73,99	27,99	68,59
Köln - Bologna	769	60,03	38,99	21,99	44,67
Karlsruhe - London	656	34,99	18,99	21,99	26,99

Hahn - Palma de Mallorca	1209	24,99	72,99	20	32,45
Köln - London	494	40,17	19,99	19,99	38,69
easyJet (U2)					
Berlin - London	948	132,02	106,02	233,02	34,52
Berlin - Palma de Mallorca	1657	180,02	139,52	94,52	49,52
Berlin - Edinburgh	1169	106,02	104,02	100,52	53,02
Berlin - Bristol	1121	104,02	65,02	90,02	86,52
München - London	944	190,02	136,52	58,02	54,02
Berlin - Nizza	1076	85,02	52,52	71,02	36,52
Berlin - Mailand	712	207,02	113,02	605,52	41,52
München - Manchester	1133	180,02	120,02	58,02	54,02
Berlin - Paris	880	79,02	90,02	527,52	31,02
Berlin - Manchester	1067	107,52	57,02	51,02	81,02
Berlin - Rom	1179	221,02	146,02	230,02	72,52
Berlin - Kopenhagen	365	79,02	49,02	60,52	31,02
Berlin - Barcelona	1506	189,02	164,52	135,52	46,02
Berlin - Genf	869	82,52	52,52	42,02	27,52
Berlin - Basel	684	82,52	52,52	74,02	34,52
Berlin - Neapel	1279	132,02	146,02	227,02	102,52
Eurowings (EW)					
Köln - Berlin	472	199,99	129,99	56,99	66,49
Köln - Aicante	1524	189,99	76,49	46,74	161,49
Düsseldorf - London	503	299,99	139,99	89,99	62,99
Düsseldorf - Alicante	1555	129,99	129,99	129,99	79,99
Köln - Mailand	608	97,99	59,49	35,99	75,99
Köln - London	536	139,99	139,99	89,99	53,99
Düsseldorf - Bologna	823	99,99	99,99	62,99	56,99
Köln - Faro	1952	89,99	63,74	43,99	166,26
Düsseldorf - Palma de Mallorca	1342	53,09	85,43	33,99	85,43
Düsseldorf - Bilbao	1149	142,49	67,99	80,99	80,99
Düsseldorf - Barcelona	1167	89,99	44,99	34,99	44,99
Düsseldorf - Kopenhagen	1134	249,99	179,99	199,99	66,49
Köln - Barcelona	1133	67,49	58,49	40,49	67,49
Düsseldorf - Zurich	445	239,99	129,99	69,99	59,99
Düsseldorf - Hamburg	340	199,99	132,99	107,99	80,99
Düsseldorf - München	487	229,99	169,99	84,99	76,49
Köln - München	437	239,99	129,99	46,49	37,19
Düsseldorf - Faro	1968	119,59	79,19	39,99	79,19
Düsseldorf - Stockholm	1165	199,99	149,99	119,99	79,99
Düsseldorf - Prag	1427	219,99	71,99	62,99	71,99
Düsseldorf - Wien	790	229,99	139,99	56,99	62,99
Düsseldorf - Mailand	646	149,99	94,99	53,99	59,49
Wizz (W6)					
Dortmund - Sofia	1543	75,99	55,99	26,84	48,94
Dortmund - Danzig	795	59,99	29,99	22,59	22,59
Hahn - Varna	1736	69,99	35,99	31,94	57,44
Hahn - Tirana	1454	59,99	45,99	29,99	69,99
Dortmund - Tuzla	1140	59,99	55,99	26,84	26,84
Dortmund - Tirana	1454	55,99	39,99	26,84	89,99
Dortmund - Budapest	957	79,99	59,99	43,84	26,84

*Flug kann vom Datum geringfügig abweichen, falls ausgebucht oder kein Direktflugangebot an dem Tag (dann nächstmöglicher Termin).

**Inkl. Steuern, Gebühren und Zuschläge. Quelle: Internetadresse der jeweiligen Fluggesellschaft.

Impressum

Das DLR im Überblick

Das DLR ist das Forschungszentrum der Bundesrepublik Deutschland für Luft- und Raumfahrt. Wir betreiben Forschung und Entwicklung in den Bereichen Luftfahrt, Raumfahrt, Energie, Verkehr, Sicherheit und Digitalisierung. Die Deutsche Raumfahrt-Agentur im DLR ist im Auftrag der Bundesregierung für die Planung und Umsetzung der deutschen Raumfahrtaktivitäten verantwortlich. Zwei DLR-Projektträger verwalten Förderprogramme und unterstützen den Wissenstransfer.

Klima, Mobilität und Technologie verändern sich weltweit. Das DLR nutzt die Kompetenzen seiner 54 Institute und Einrichtungen, um Lösungen für diese Herausforderungen zu entwickeln. Unsere mehr als 10.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter haben eine gemeinsame Mission: Wir erforschen Erde und Weltraum und entwickeln Technologien für eine nachhaltige Zukunft. Damit tragen wir zur Stärkung des Wissens- und Wirtschaftsstandortes Deutschland bei.

DLR-Institut für Luftverkehr

Das DLR-Institut für Luftverkehr erforscht die komplexen Zusammenhänge des Luftverkehrs und seiner Subsysteme. Der Fokus liegt dabei auf der Entwicklung von Szenarien, der makroökonomischen Analyse des Luftverkehrssystems, der betriebswirtschaftlichen Analyse sowie der Modellierung und Simulation des Flug- und Flottenbetriebs aus luftverkehrsökonomischer Sicht. Die Forschenden prognostizieren, gestalten und bewerten den Luftverkehr als Teil des gesamten Verkehrssystems. Damit tragen sie zur Steigerung der Nachhaltigkeit und Leistungsfähigkeit des Luftverkehrssystems bei. Es integriert ökologische, ökonomische, technologische und soziale Aspekte des Luftverkehrs und bündelt innerhalb des DLR die Expertise zur Analyse der Luftverkehrsmärkte und zur Bewertung der gesamten Wertschöpfungskette des Luftverkehrs. Damit positioniert es sich als kompetenter Partner für Wirtschaft, Gesellschaft und Politik.

Dieser Bericht wird in der Abteilung Luftverkehrsentwicklung des DLR-Instituts für Luftverkehr erstellt. Die Abteilung erforscht Prognosemethoden, um die Nachfrage und das Angebot in verschiedenen Regionen und für unterschiedliche Flugzeugtypen vorherzusagen. Diese Luftverkehrsprognosen unterstützen die strategische Planung von Infrastruktur, Konnektivität und Umweltmaßnahmen: s.dlr.de/luftverkehrsprognose.

Herausgeber: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR), Institut für Luftverkehr

Adresse:

Linder Höhe, 51147 Köln

Telefon: +49 2203 601-4554

E-Mail: luftverkehrsprognose@dlr.de

Autoren: Dr. Peter Berster (peter.berster@dlr.de), Dr. Marc Gelhausen, Holger Pabst

DLR.de/lv

Abbildungen DLR (CC BY-NC-ND 3.0)

stock.adobe.com: Titelbild – adrian_ilie825