

The background of the entire page is a photograph of an airplane's wing and tail section, viewed from a high angle. The wing is white with a red tip, and the tail is also white with a red section. The sky is a deep blue with scattered white clouds. A dark teal horizontal bar is positioned across the middle of the image, containing the title and subtitle.

FLUGPREISANALYSE VON LOW-COST-ANGEBOTEN

Auf ausgewählten Strecken - Sonderbeitrag zum DLR-Low Cost Monitor 1/2024

Flugpreisanalyse von Low-Cost-Angeboten im Frühjahr 2024

→ Die Flugpreise der bedeutendsten Gesellschaften mit Low-Cost-Angeboten in Deutschland variieren untereinander und in Abhängigkeit von dem Flugziel und dem Vorausbuchungszeitraum. Während in der Vergangenheit umfangreiche Preisanalysen sämtlicher Strecken mit Low-Cost-Angeboten durchgeführt worden sind, die jedoch nur den reinen Nettoflugpreis berücksichtigt haben, werden in dieser Untersuchung die für den Kunden relevanten Endpreise betrachtet.

Ein wesentlicher Grund dafür ist, dass auf den Nettoflugpreis zusätzliche Kosten und Gebühren aufgeschlagen werden, die den eigentlichen Flugpreis zum Teil deutlich übersteigen. Diese werden häufig nicht mehr eindeutig einzeln ausgewiesen, sondern zusammengefasst.

Daher werden exemplarisch auf ausgewählten Strecken, die einer repräsentativen 10%-Stichprobe der Low-Cost-Strecken Deutschlands entsprechen, die Endpreise dargestellt, wie sie sich für den Kunden ergeben (siehe Tabelle 3).

Auch hier mag es noch weitere Zuschläge geben, wenn zum Beispiel außer Handgepäck weiteres Gepäck befördert werden soll, aber der Passagier kann zumindest zu diesem Preis die Reise realisieren, ohne dass weitere Zahlungen auf ihn zukommen.

Durch den Wegfall von Strecken und Streckenanpassungen bei den Gesellschaften in der Corona-Zeit wurden teilweise neue Strecken in die Untersuchung mit aufgenommen, die eine direkte Vergleichbarkeit mit den Ergebnissen der letzten Jahre nur begrenzt ermöglichen.

In fast allen Fällen sind Strecken mit einer Entfernung von 500 bis rund 2.000 km untersucht worden; in Ausnahmefällen auch einige längere Strecken. Beispielhaft wurde das Buchungsdatum 09.04.2024 gewählt, für das die Preise eines Flugs mit einer Vorausbuchungsfrist von einem Tag, einer Woche, einem Monat oder mehr als drei Monaten ermittelt worden sind.

Sollte an dem ausgewählten Tag der Flug schon ausgebucht sein bzw. an diesem Tag nicht stattfinden, wurde der nächstmögliche Termin genommen; bei mehreren Flügen an einem Tag wurde der preisgünstigste gewählt.

➔ Nach dieser Analyse ist **Ryanair, vor Easyjet und Wizz**, die Gesellschaft mit den preisgünstigsten Angeboten inklusive aller Steuern und Gebühren im deutschen Markt im Frühjahr 2024.

➔ Die betrachteten Gesellschaften bieten für einen einfachen Flug einen **durchschnittlichen Endpreis** zwischen etwa 66 und 110 Euro an (siehe Tabelle 1).

Ein Vergleich mit dem Vorjahr ist nicht aussagekräftig, da zum 1. Mai 2024 die Luftverkehrssteuer in Deutschland erhöht worden ist.

Tabelle 1: Durchschnittspreise für einen einfachen Flug im Frühjahr 2024

Fluggesellschaft	Preis in Euro
Ryanair (FR)	66,01
Easyjet (U2)	83,86
Eurowings (EW)	109,65
Wizz (W6)	94,48

Flugpreise in Abhängigkeit vom Buchungszeitraum

➔ Die Flugpreise bei Gesellschaften mit typischen Low-Cost-Angeboten variieren typischerweise je nach Buchungsfrist stark. So kann ein Flug, der am nächsten Tag angetreten werden soll, das Mehrfache eines Fluges kosten, der erst in 3 Monaten beginnt. Während der Flugendpreis für eine Reise am nächsten Tag mehr als 200 Euro betragen kann, kostet ein Flug, der erst in 3 Monaten stattfindet, im Durchschnitt bei den meisten Gesellschaften nur ca. 64 bis 102 Euro (siehe Tabelle 2).

Dabei lassen sich auch Unterschiede an Feiertagen oder in Ferienzeiten erkennen. Oft besteht hier schon eine frühzeitige Ausbuchung der vorhandenen Kapazitäten.

Tabelle 2: Durchschnittspreise in Abhängigkeit vom Vorausbuchungszeitraum

Fluggesellschaft	Vorausbuchung				
	Buchungstag 09.04.2024	1 Tag / 10.04.2024	1 Woche / 16.04.2024	1 Monat / 07.05.2024	3 Monate / 02.07.2024
Ryanair (FR)		73,75	54,57	71,78	63,95
Easyjet (U2)		94,85	82,88	83,40	74,33
Eurowings (EW)		135,44	114,99	92,49	95,67
Wizz (W6)		134,22	64,56	76,85	102,28
Durchschnittspreis inkl. Steuern, Gebühren und Zuschläge					

Tabelle 3: Angebotene Flugpreise auf ausgewählten Strecken im Frühjahr 2024

Fluggesellschaft / Route		Vorausbuchung (Bruttopreise)			
Buchungstag 09.04.2024	Distanz in Km	1 Tag / 10.04.2024	1 Woche / 16.04.2024	1 Monat / 07.05.2024	3 Monate / 02.07.2024
Ryanair (FR)					
Köln - Rom	1.091	90,92	37,83	84,42	42,99
Hahn - London	552	14,99	15,07	16,99	25,59
Hahn - Mailand	523	55,99	17	46,67	27,89
Hahn - Porto	1.570	148,08	59,78	79,64	49,39
Weeze - Malaga	1.860	31,8	83,39	247,39	109,79
Hamburg - Palma de Mallorca	1.659	116,57	44,05	62,21	44,99
Memmingen - London Stansted	1.388	16,11	15	25	34,89
Hamburg - London	727	24,35	20,49	19,99	32,25
Weeze - Palma de Mallorca	1.365	16,04	59,74	62,05	42,47
Köln - Dublin	960	96,99	37	56,99	45,99
Bremen - London	595	31,99	28,69	62,99	67,99
Weeze - Faro	1.966	57,54	39,81	52,94	52,99
Hamburg -Alicante	1.887	213,35	76,05	139,76	142,97
Karlsruhe - Alicante	1.357	191,99	77,99	76,9	58,99
Berlin - Palma de Mallorca	1.657	48,84	42,37	42,79	61,12
Karlsruhe - Palma de Mallorca	1.110	17,36	32,99	43,99	44,99
Köln - Porto	1.619	133,59	156,44	120,29	90,24
Dortmund - Porto	1.688	97,55	82,17	105,95	141,8
Berlin - Mailand	796	14,99	99,27	42,23	35,99
Köln - Bologna	769	102,99	32,99	82,99	47,99
Bremen - Palma de Mallorca	1.252	124,8	81,43	110,03	126,63
Dortmund - Palma de Mallorca	1.383	28,79	33,91	48,77	48,57
Köln - London	494	20,72	81,72	19,99	94,33
Easyjet (U2)					
Berlin - London	948	117,47	117,47	73,02	55,02
Berlin - Palma de Mallorca	1.657	86,97	80,97	90,02	60,52
Berlin - Edinburgh	1.169	57,47	53,97	62,52	113,52
Berlin - Glasgow	1.232	83,47	79,97	88,52	138,52
München - London	944	112,97	80,97	51,52	51,52
Berlin - Nizza	1.076	83,47	75,47	122,53	82,02
Berlin - Mailand	712	83,47	94,47	61,52	41,02
Berlin - Amsterdam	596	72,97	57,47	40,02	45,52
Berlin - Paris (CDG)	880	69,97	72,97	65,02	44,52
Berlin - Manchester	1.067	198,47	146,47	145,02	93,02
Berlin - Rom	1.179	83,47	59,47	65,02	57,02
Berlin - Kopenhagen	365	79,97	51,97	41,02	40,02
Berlin - Barcelona	1.506	98,97	101,47	117,02	134,02
Berlin - Genf	869	98,97	83,47	82,02	102,02
Berlin - Basel	684	83,47	51,97	43,52	70,52
Berlin - Neapel	1.279	105,97	117,47	186,02	60,52
Eurowings (EW)					
Köln - Berlin	472	179,99	99,99	49,99	49,99
Köln - Hamburg	364	199,99	169,99	99,99	49,99

Sonderbeitrag Flugpreise – Low Cost Monitor (Frühjahr) 1/2024

Düsseldorf - London	503	159,99	119,99	79,99	159,99
Düsseldorf - Alicante	1.555	89,99	129,99	189,99	149,99
Köln - Palma de Mallorca	1.302	29,99	29,99	84,99	74,99
Köln - London	536	79,99	79,99	59,99	199,99
Düsseldorf - Bologna	823	159,99	249,99	119,99	99,99
Köln - Faro	1.952	64,99	54,99	84,99	94,99
Düsseldorf - Palma de Mallorca	1.342	54,99	54,99	104,99	94,99
Düsseldorf - Neapel	848	54,99	64,99	94,99	94,99
Düsseldorf - Barcelona	1.167	89,99	79,99	99,99	129,99
Düsseldorf - Kopenhagen	1.134	199,99	129,99	79,99	69,99
Köln - Barcelona	1.133	104,99	124,99	64,99	94,99
Düsseldorf - Zürich	445	219,99	119,99	69,99	59,99
Düsseldorf - Hamburg	340	229,99	139,99	119,99	79,99
Düsseldorf - München	487	134,99	114,99	114,99	94,99
Köln - München	437	179,99	139,99	59,99	39,99
Düsseldorf - Faro	1.968	104,99	64,99	104,99	124,99
Düsseldorf - Stockholm	1.165	169,99	149,99	79,99	99,99
Düsseldorf - Prag	1.427	159,99	139,99	99,99	69,99
Düsseldorf - Wien	790	199,99	139,99	99,99	109,99
Düsseldorf - Mailand	646	109,99	129,99	69,99	59,99
Wizz (W6)					
Dortmund - Sofia	1.543	114,99	69,99	89,99	89,99
Dortmund - Danzig	795	59,99	35,99	55,99	55,99
Hahn - Sofia	1.477	89,99	65,99	99,99	99,99
Hahn - Tirana	1.454	79,99	49,99	89,99	89,99
Dortmund - Tuzla	1.140	364,58	99,99	79,99	79,99
Dortmund - Tirana	1.454	114,99	59,99	65,99	65,99
Dortmund - Vilnius	1.231	114,99	69,99	55,99	55,99

Flug kann von Datum geringfügig abweichen, falls ausgebucht oder kein Direktflugangebot an dem Tag (dann nächstmöglicher Termin).

Inkl. Steuern, Gebühren und Zuschläge. Quelle: Internetadresse der jeweiligen Fluggesellschaft.

Impressum

Das DLR im Überblick

Das DLR ist das Forschungszentrum der Bundesrepublik Deutschland für Luft- und Raumfahrt. Wir betreiben Forschung und Entwicklung in den Bereichen Luftfahrt, Raumfahrt, Energie, Verkehr, Sicherheit und Digitalisierung. Die Deutsche Raumfahrt-Agentur im DLR ist im Auftrag der Bundesregierung für die Planung und Umsetzung der deutschen Raumfahrtaktivitäten verantwortlich. Zwei DLR-Projekträger verwalten Förderprogramme und unterstützen den Wissenstransfer.

Klima, Mobilität und Technologie verändern sich weltweit. Das DLR nutzt die Kompetenzen seiner 54 Institute und Einrichtungen, um Lösungen für diese Herausforderungen zu entwickeln. Unsere mehr als 10.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter haben eine gemeinsame Mission: Wir erforschen Erde und Weltraum und entwickeln Technologien für eine nachhaltige Zukunft. Damit tragen wir zur Stärkung des Wissens- und Wirtschaftsstandortes Deutschland bei.

Institut für Luftverkehr

Das Institut für Luftverkehr erforscht die komplexen Zusammenhänge des Luftverkehrs und seiner Subsysteme und konzentriert sich dabei auf die Entwicklung von Szenarien, die makroökonomische Analyse des Luftverkehrssystems, die betriebswirtschaftliche Analyse sowie die Modellierung und Simulation des Flug- und Flottenbetriebs aus luftverkehrsökonomischer Sicht. Über 60 Mitarbeiter prognostizieren, gestalten und bewerten den Luftverkehr als Teil des gesamten Verkehrssystems und tragen so zur Steigerung der Nachhaltigkeit und Leistungsfähigkeit des Luftverkehrssystems bei.

Das Institut integriert die ökologischen, ökonomischen, technologischen und sozialen Aspekte des Luftverkehrs und bündelt die Expertise innerhalb des DLR zur Analyse der Luftverkehrsmärkte und zur Bewertung der gesamten Wertschöpfungskette des Luftverkehrs. Damit positioniert sich das Institut als kompetenter Partner für Wirtschaft, Gesellschaft und Politik.

Herausgeber: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR), Institut für Luftverkehr

Adresse:

Linder Höhe, 51147 Köln

Telefon: +49 2203 601-4554

E-Mail: luftverkehr@dlr.de

Autoren: Dr. Peter Berster (peter.berster@dlr.de), Dr. Marc Gelhausen, Holger Pabst

DLR.de/lv

Bilder DLR (CC BY-NC-ND 3.0)

Titelbild ist ein Symbolbild © freepik.com

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages