



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Energie



# Horizont Europa – AP 2026/2027

Fördermöglichkeiten im Cluster 5 „Klima, Energie, Mobilität“

*2027er Topics der Destination 5:*

*Clean and Competitive Solutions for All Transport Modes*

05.05.2026 | Online- Informationsveranstaltung



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Energie

# NKS Klima, Energie und Mobilität



**David Doerr**

Bodengebundener Verkehr

david.doerr@de.tuv.com

**Nele Harperath**

Luftfahrt

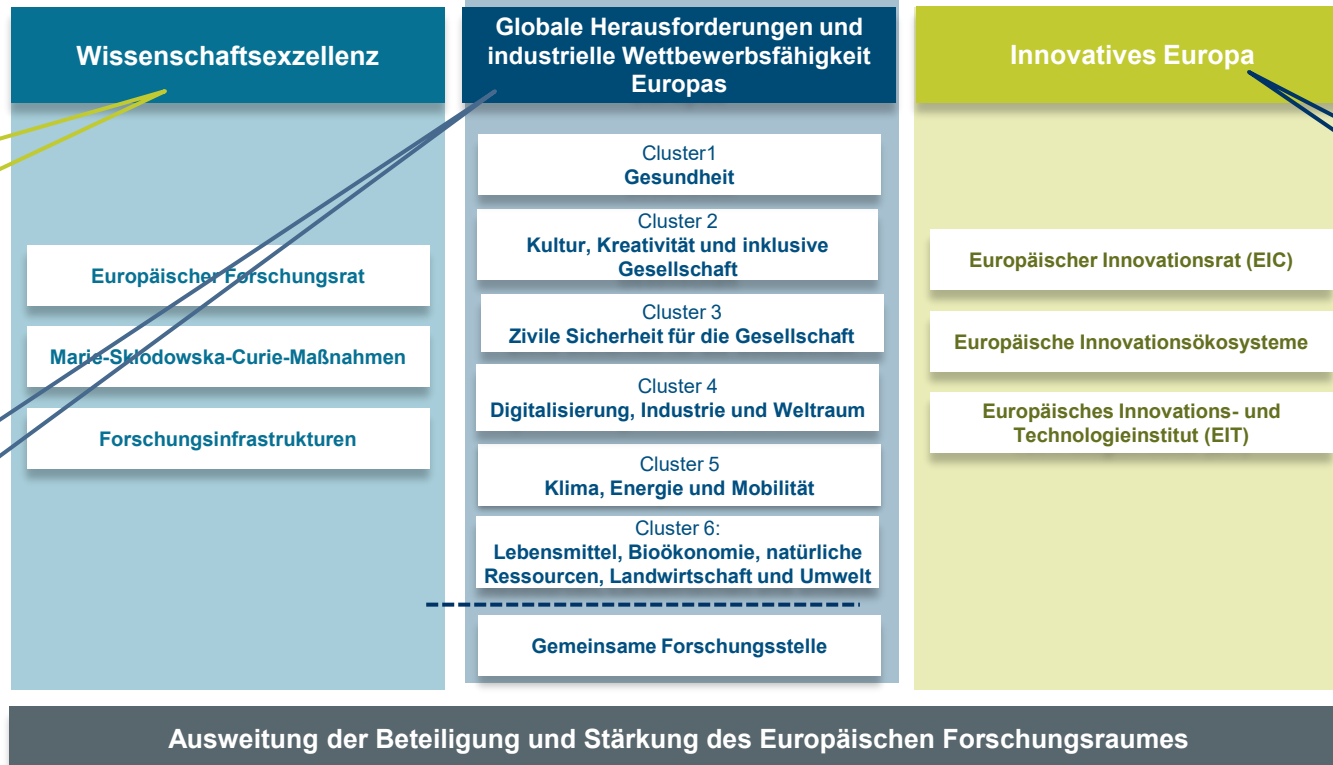
nele.harperath@dlr.de

**Dr. Ralf Fiedler**

Schifffahrt und Meerestechnik

r.fiedler@ptj.de

# Programmstruktur von Horizont Europa

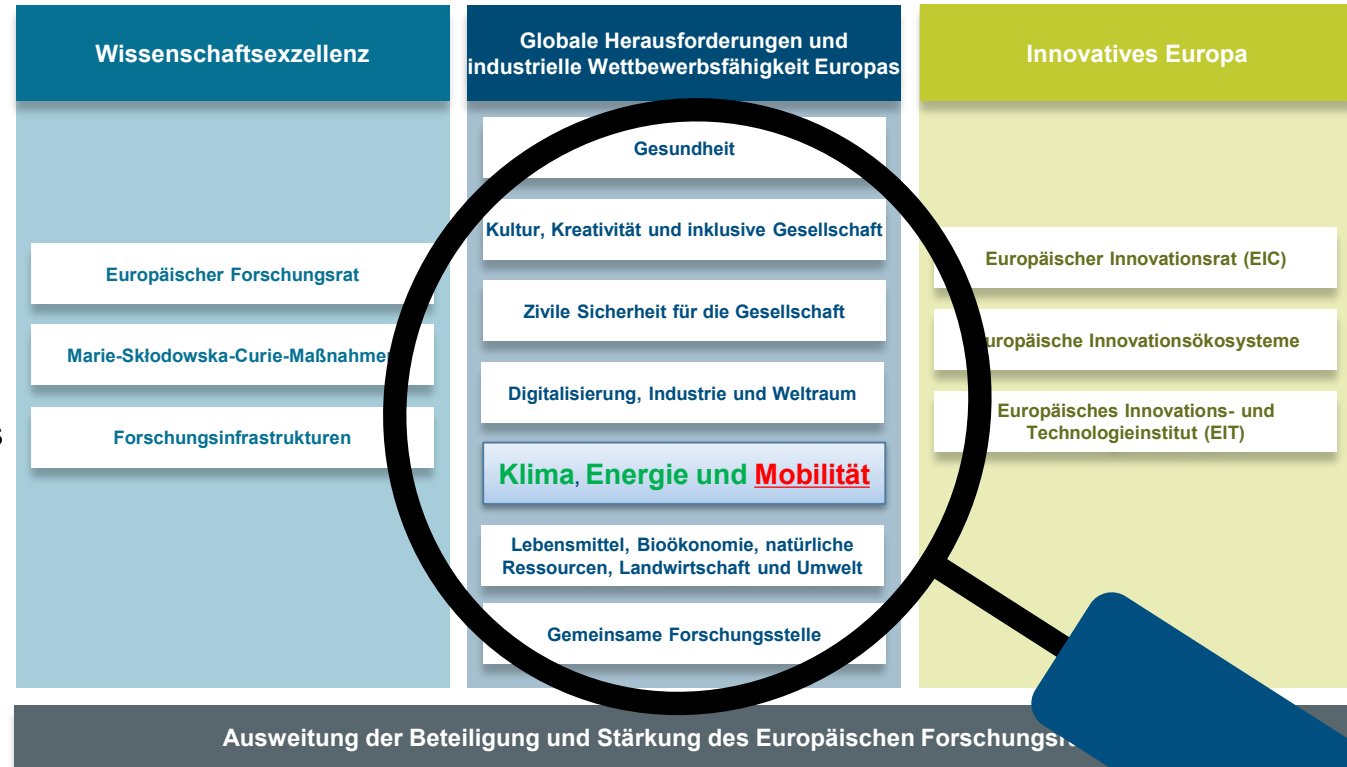


Wissenschaftliche (Grundlagen-) Forschung

Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit der EU Industrie

Stärkung der Innovationsfähigkeit der EU

# Programmstruktur von Horizont Europa



- Jedes Cluster besitzt ein Arbeitsprogramm.
- Es gibt separate AP für:
  - Partnerschaften
  - Missionen
  - Neues Europäisches Bauhaus (NEB)

# Fördermöglichkeiten im Themenbereich Mobilität

## Querschnittsthemen mit Mobilitätsbezug

Missionen, Batteriezellforschung etc.

## Destination 5

Saubere und wettbewerbsfähige Lösungen  
für alle Verkehrsträger

## Destination 6

Sicherer, belastbarer Transport und  
intelligente Mobilitätsdienste für Passagiere  
und Güter



# Europäische Partnerschaften in HEU

## Cluster 5

### Ko-programmierte Partnerschaften

Towards a competitive European industrial battery value chain (BATT4EU) ⇒ D2

European Partnership for Innovation in Photovoltaics (EUPI-PV) ⇒ D3

People centric and sustainable built environment (Built4People) ⇒ D4

Towards zero-emission road transport (2ZERO) ⇒ D5

Zero-emission waterborne transport (ZEWT) ⇒ D5

Connected, Cooperative and Automated Mobility (CCAM) ⇒ D6



Topics im Arbeitsprogramm  
Cluster 5

### Ko-finanzierte Partnerschaften

Driving urban transitions to a sustainable future (DUT)

Clean Energy Transition (CETPartnership)



Topics in eigenen Arbeitsprogrammen der Partnerschaften

### Institutionalisierte Partnerschaften

Clean Hydrogen

Transforming Europe's Rail System

Integrated Air Traffic Management

Clean Aviation



Energie  
Mobilität

# Die wichtigsten Fördermaßnahmen

## RIA

- Verbundvorhaben
- **Forschung**, neues Wissen und Entwicklung neuer Technologien
- Von Grundlagen-bis angewandte Forschung
- (TRL  $\approx$  1-5/6)

**Förderquote: 100 %** der förderfähigen direkten Kosten + **Indirekte Kosten: 25%** der förderfähigen direkten Kosten

### Research and Innovation Action

## IA

- Verbundvorhaben
- **Demonstration** neuer Technologien und Lösungsansätze durch z.B. Prototyping, Tests, Pilotprojekte, groß angelegte Produktvalidierung, Markteinführung
- (TRL  $\approx$  6-9)

**Förderquote: 60 oder 70%** der förderfähigen direkten Kosten + **25% Indirekte Kosten**

Ausnahmen:  
(1) Gemeinnützige (non-profit) Einrichtungen: 100%  
(2) Einige IA in Partnerschaften: 60%

### Innovation Action

## CSA

- Einzel- oder Verbundvorhaben
- Maßnahmen zur Verwirklichung der Ziele von HEU (z. B. Standardisierung, Verbreitung, Vernetzung, Studien)
- i.d.R. keine F&I Aktivitäten

**Förderquote: 100 %** der förderfähigen direkten Kosten + **Indirekte Kosten: 25%** der förderfähigen direkten Kosten

### Coordination and Support Action

# Destinations in Cluster 5



Climate sciences and responses for the transformation towards climate neutrality



Cross-sectoral solutions for the climate transition

Sustainable, secure and competitive energy supply

Efficient, sustainable and inclusive energy use

Clean and Competitive Solutions for All Transport Modes

Safe, Resilient Transport and Smart Mobility Services for Passengers/ Goods



# Destination 5

Saubere und  
wettbewerbsfähige  
Lösungen für alle  
Verkehrsträger

Emissionsfreier  
Straßenverkehr

Verkehrs-  
bezogene  
Gesundheit  
und Umwelt

Luft-  
fahrt



Schifffahrt



Querschnitts-  
themen

# Saubere und wettbewerbsfähige Lösungen für alle Verkehrsträger

- Umstellung des Straßenverkehrs auf eine emissionsfreie Mobilität
- Minderung der Emissionen und sonstiger negativer Auswirkungen des Luftverkehrs
- Entwicklung und Einführung klimaneutraler und sauberer Lösungen in der Binnen- und Seeschifffahrt
- Erlangen neuer wissenschaftlichen Erkenntnisse, die zu wirksameren Methoden zur Minderung der verkehrsbedingten Emissionen und ihrer Auswirkungen
- Steigerung von Produktivität, Innovationskapazität, Widerstandsfähigkeit, Sicherheit und globaler Wettbewerbsfähigkeit



# Work Programme 2026-2027

## - Destination 5 -



Call	Öffnung	Frist(en)
05-2026	18. Dez. 2025	14. April 2026
06-2026 (2-stage)	18. Dez. 2025	14. April 2026 (First Stage) 08. Okt. 2026 (Second Stage)
<b>HORIZON- CL5-2027-03</b>	15. Dez. 2026	14. April 2027
<b>HORIZON- CL5-2027-04- Two-Stage</b>	15. Dez. 2026	14. April 2027 (First Stage) 07. Okt. 2027 (Second Stage)

# Clean and Competitive Solutions for all Transport Modes –2027

Topic(s)	Title	ToA	TRL	Total Budget (EUR Mio.)	Expected Project
<b>HORIZON-CL5-2027-03</b>					
<b>HORIZON-CL5-2027-03-D5-03</b> <i>(Straßenverkehr)</i>	Data-driven circular economy for e-mobility ecosystem (2ZERO Partnership)	IA	6-7	24.00	4
<b>HORIZON-CL5-2027-03-D5-04</b> <i>(Straßenverkehr)</i>	Demonstration of zero emission coaches and buses in long distance operations (2ZERO Partnership)	IA	7-8	13.50	1
<b>HORIZON-CL5-2027-03-D5-05</b> <i>(Straßenverkehr)</i>	Higher Voltage, Megawatt Charging System compatible, modular powertrain for Heavy Duty Vehicles (HDV) (2ZERO Partnership)	IA	7	16.00	2
<b>HORIZON-CL5-2027-03-D5-06</b> <i>(Straßenverkehr)</i>	Fire prevention and mitigation for EVs in confined areas (2ZERO Partnership)	IA	6	8.00	1
<b>HORIZON-CL5-2027-03-D5-08</b> <i>(Luftfahrt)</i>	Sustainable aircraft circular design and additive manufacturing, towards a climate neutral aviation	RIA	-	5.00	2
<b>HORIZON-CL5-2027-03-D5-14</b> <i>(Schifffahrt)</i>	Onboard renewable energy solutions and energy saving measures to reduce the fuel consumption of ships by at least 55% (ZEWT Partnership)	IA		6.50	1
<b>HORIZON-CL5-2027-03-D5-15</b> <i>(Schifffahrt)</i>	Prospective evaluation of nuclear power potential for shipping (ZEWT Partnership)	CSA	-	2.00	1
<b>HORIZON-CL5-2027-03-D5-16</b> <i>(Schifffahrt)</i>	Autonomous vessels in short sea shipping and inland waterways	IA	7	15.00	2

# Clean and Competitive Solutions for all Transport Modes –2027

Topic(s)	Title	ToA	TRL	Total Budget (EUR Mio.)	Expected Project
<b>HORIZON-CL5-2027-03 (folgt)</b>					
<b>HORIZON-CL5-2027-03-D5-17</b> <i>(Schifffahrt)</i>	Innovative Solutions for mitigating the environmental impact of waterborne transport in marine and aquatic Ecosystems (ZEWT Partnership)	RIA	5	14.00	2
<b>HORIZON-CL5-2027-03-D5-18</b> <i>(Schifffahrt)</i>	Enhanced electric operation and battery durability (ZEWT Partnership)	IA	8	20.00	2
<b>HORIZON-CL5-2027-03-D5-20</b> <i>(Gesundheit und Umwelt)</i>	Assessing the effect of airport operations on air quality and noise in nearby communities	RIA	5-6	7.00	2
<b>HORIZON-CL5-2027-04-Two-Stage</b>					
<b>HORIZON-CL5-2027-04-Two-Stage-D5-09</b> <i>(Luftfahrt)</i>	Noise reduction breakthroughs for new ultraefficient aircraft	RIA	-	5.00	2

# Hinweise zu den Visualisierungen / KI-gestützte Illustrationen

In den folgenden Folien werden KI-gestützt erstellte Grafiken (Tool: Google Gemini) eingesetzt, um die Inhalte ausgewählter Horizon-Europe-Topics symbolisch darzustellen.

Bitte beachten Sie:

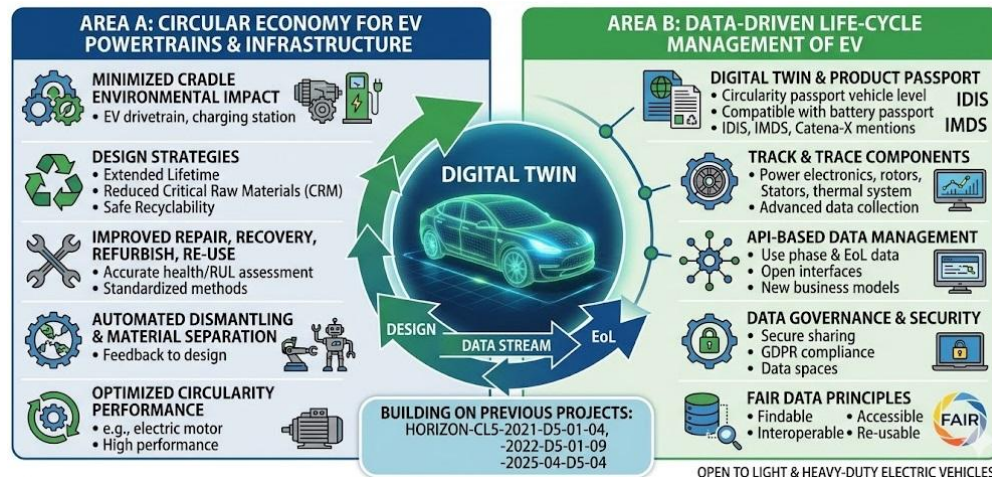
- Die gezeigten Bilder sind **keine offiziellen Darstellungen** der Europäischen Kommission.
- Die Visualisierungen sind **vereinfachte, nicht vollständige Übersichten** und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit.
- Die Bilder dienen ausschließlich der **Veranschaulichung** der Topics.
- Für die **Inhaltstreue und Auslegung** eines Topics sind ausschließlich die offiziellen **Topic-Beschreibungen im Arbeitsprogramm** maßgeblich.
- Die dargestellten Bilder sind **nicht als Grundlage für die Ausarbeitung von Anträgen** geeignet und ersetzen nicht die Lektüre der Originaltexte im Arbeitsprogramm.

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-03: Data-driven circular economy for e-mobility ecosystem (2ZERO Partnership)

## Datengetriebene Kreislaufwirtschaft für das E-Mobilitäts-Ökosystem (2ZERO-Partnerschaft); HORIZON-CL5-2027-03 (WP2026-2027)

- **Erwarteter EU-Beitrag pro Projekt:** 5-7 Millionen EUR (vorläufiges Gesamtbudget: 24 Mio. EUR)
- **Type of Action:** Innovation Actions (IA)
- **TRL:** 6-7 bis zum Ende des Projekts (Prototyp in Einsatzumgebung bzw. Prototyp im Einsatz)

Open: 15. Dez. 2026  
Deadline: 14. April 2027



# HORIZON-CL5-2027-03-D5-03: Data-driven circular economy for e-mobility ecosystem (2ZERO Partnership)

## Erwartete Ergebnisse (Expected Outcomes):

- Minimierung der Umweltauswirkungen ("Cradle-to-Grave") von E-Antriebssträngen und Ladeinfrastruktur durch langlebiges Design und Reduktion kritischer Rohstoffe (CRM).
- Verbesserte Reparatur, Aufarbeitung und Wiederverwendung von Komponenten durch präzise Zustandsbewertung (Health Monitoring) und Restlebensdauer-Prognosen (RUL).
- Einführung eines digitalen, auf Digital Twins basierenden Produktpasses auf Fahrzeugebene, der mit dem Batteriepass interoperabel ist.
- Etablierung von Track-and-Trace-Systemen für Schlüsselkomponenten (z. B. Wechselrichter, Rotoren) zur Optimierung von End-of-Life-Strategien.
- Nachweis tragfähiger datengestützter Geschäftsmodelle über die gesamte Wertschöpfungskette hinweg

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-03: Data-driven circular economy for e-mobility ecosystem (2ZERO Partnership)

## Wichtigste Punkte unter "Scope,,

### Bereich A: Kreislaufwirtschaft für EV-Antriebsstränge und Infrastruktur

- Verbesserung der Kreislauffähigkeit von EV-Komponenten und Ladeinfrastruktur durch langlebigen Design, vorausschauende Wartung und Wiederaufbereitung.
- Entwicklung neuer Designkonzepte zur Optimierung der Materialnutzung und Verlängerung der Lebensdauer von Komponenten.
- Förderung der Kreislaufwirtschaft durch Standardisierung, Restlebensdauerüberwachung und Marktanalysen.
- Sicherstellung der wirtschaftlichen und ökologischen Nachhaltigkeit von Antriebssträngen und Ladeinfrastruktur.

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-03: Data-driven circular economy for e-mobility ecosystem (2ZERO Partnership)

## Wichtigste Punkte unter "Scope,,

### Bereich B: Datengetriebene Lebenszyklusverwaltung von EVs

- Entwicklung und Demonstration von Konzepten zur Rückverfolgung von EV-Komponenten in realen Bedingungen.
- Messung von realen Betriebsbelastungen (mechanisch, elektrisch, thermisch) für die Lebenszyklusbewertung.
- Entwicklung von API-basierten Datenmanagement-Ansätzen für die Nutzungs- und End-of-Life-Phase.
- Entwicklung von Produktpässen auf Basis digitaler Zwillinge, die mit bestehenden Plattformen und Pässen kompatibel sind.

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-04: Demonstration of zero emission coaches and buses in long distance operations (2ZERO)

## Demonstration emissionsfreier Reisebusse und Busse im Fernverkehr; HORIZON-CL5-2027-03 (WP2026-2027)

- **Erwarteter EU-Beitrag pro Projekt:** 13,5 Millionen EUR (vorläufiges Gesamtbudget 13,5 Mio.€)
- **Type of Action:** Innovation Action (IA)
- **TRL:** 7-8 bis zum Ende des Projekts (Prototyp im Einsatz / Qualifiziertes System mit Nachweis der Funktionstüchtigkeit im Einsatzbereich)

Open: 15. Dez. 2026  
Deadline: 14. April 2027



Grafik: KI-generierte Symbolillustration; keine offizielle Darstellung der Europäischen Kommission.

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-04: Demonstration of zero emission coaches and buses in long distance operations (2ZERO)

## Erwartete Ergebnisse (Expected Outcomes):

- Vollständige Integration emissionsfreier Busse in den regulären Betrieb von Personenverkehrsunternehmen auf Langstrecken.
- Beschleunigte Replikation der Lösungen durch Best-Practice-Sharing und spezifische Empfehlungen über die Projektpartner hinaus.
- Nachweis eines zuverlässigen Betriebs von Null-Emissions-Bussen innerhalb der EU.
- Steigerung des Komforts und der Intermodalität für Passagiere im Fernverkehr.
- Ganzheitliche Lösungen, die Netzstabilitäts-Herausforderungen und Ladeinfrastruktur-Konzepte berücksichtigen.

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-04: Demonstration of zero emission coaches and buses in long distance operations (2ZERO)

## Wichtigste Punkte unter "Scope":

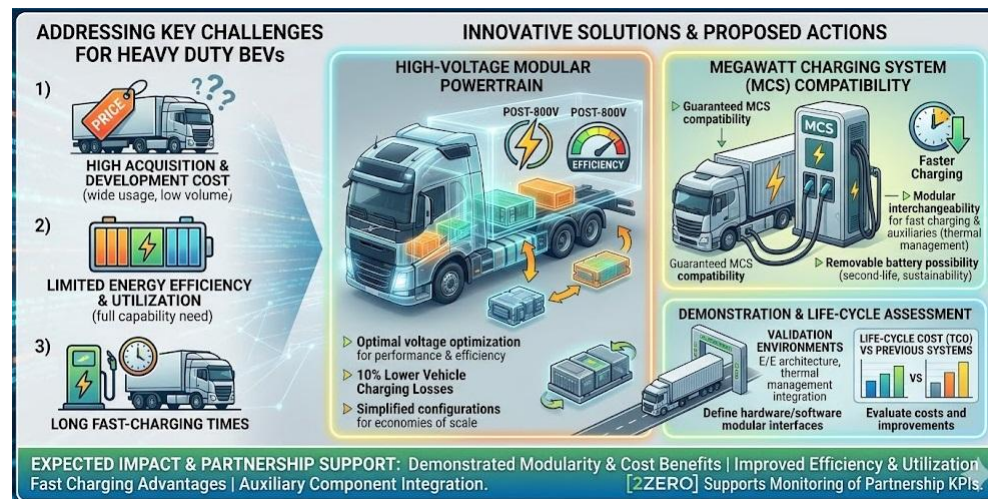
- **Zielsetzung:** Überwindung von Reichweiten- und Gewichtsbeschränkungen sowie Infrastrukturmangel im regionalen und nationalen Fernverkehr.
- **Demonstration:** Einsatz von mindestens 5 Fahrzeugen auf Routen mit einer durchschnittlichen Distanz von  $\geq 500$  km in extra-urbanen Szenarien.
- **Betriebsaspekte:** Berücksichtigung von Fahrzeitregeln, grenzüberschreitenden Fahrten und optimierten Ladeplänen.
- **Infrastruktur:** Entwicklung geteilter Ladelösungen ("Shared Charging"), die für verschiedene Betreiber und Fahrzeugtypen nutzbar sind.
- **Nutzerfokus:** Innovatives Innendesign zur Steigerung der Attraktivität und Inklusivität des öffentlichen Verkehrs

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-05: Higher Voltage, Megawatt Charging System compatible, modular powertrain for Heavy Duty Vehicles (HDV) (2ZERO Partnership)

## Hochvolt-Systeme, Megawatt-Lade-kompatible und modulare Antriebsstränge für schwere Nutzfahrzeuge; HORIZON-CL5-2027-03 (WP2026-2027)

- **Erwarteter EU-Beitrag pro Projekt:**  
8,00 Millionen EUR  
(vorläufiges Gesamtbudget 16,0 Mio.€)
- **Type of Action:** Innovation Actions (IA)
- **TRL:** 7 bis zum Ende des Projekts  
(Prototyp in Einsatz)

Open: 15. Dez. 2026  
Deadline: 14. April 2027



Grafik: KI-generierte Symbolillustration; keine offizielle Darstellung der Europäischen Kommission.

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-05: Higher Voltage, Megawatt Charging System compatible, modular powertrain for Heavy Duty Vehicles (HDV) (2ZERO Partnership)

## Erwartete Ergebnisse (Expected Outcomes):

- Demonstration der Modularität und Kosteneffizienz von fortschrittlichen Hochvolt-Systemen für schwere Nutzfahrzeuge.
- Verbesserung der Energieeffizienz und Auslastung durch optimierte Antriebskonfigurationen.
- Nachweis der Vorteile von Hochvolt-Systemen für das Schnellladen und den Betrieb von Nebenaggregaten.

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-05: Higher Voltage, Megawatt Charging System compatible, modular powertrain for Heavy Duty Vehicles (HDV) (2ZERO Partnership)

## Wichtigste Punkte unter "Scope":

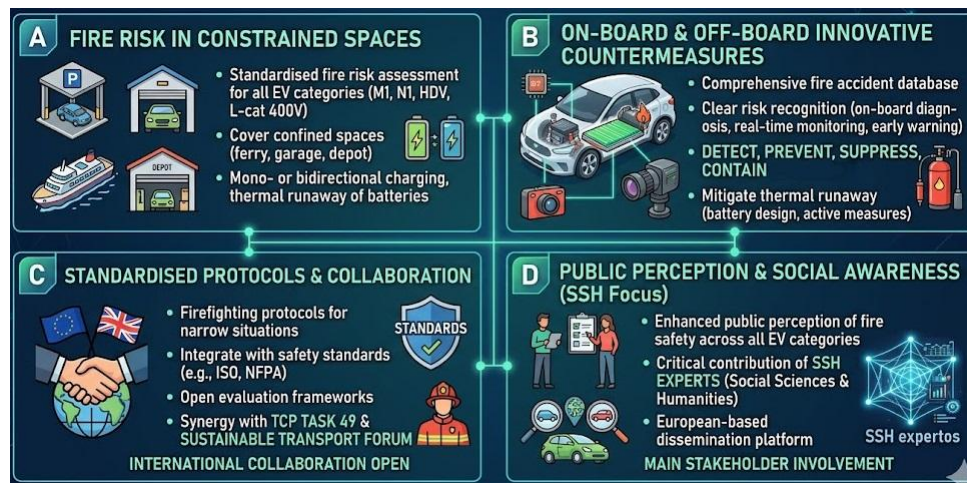
- **Herausforderung:** Reduktion der Anschaffungskosten und Verbesserung der Schnellladefähigkeit von HD-BEVs.
- **Technik:** Erhöhung der Spannung über 800V zur Kompatibilität mit Megawatt Charging Systems (MCS).
- **Effizienz:** Reduktion der fahrzeuginternen Ladeverluste um 10%.
- **Modularität:** Entwicklung flexibler Hardware- und Software-Schnittstellen für verschiedene Anwendungsfälle und "Second-Life"-Batterieanwendungen.
- **Analyse:** Vergleich der Lebenszykluskosten gegenüber aktuellen Niedrigvolt-Systemen.

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-06: Fire prevention and mitigation for EVs in confined areas (2ZERO Partnership)

## Brandschutz und Schadensbegrenzung für Elektrofahrzeuge in geschlossenen Räumen; HORIZON-CL5-2027-03 (WP2026-2027)

- **Erwarteter EU-Beitrag pro Projekt:** 8,00 Millionen EUR (vorläufiges Gesamtbudget € 8 Mio.)
- **Type of Action:** Innovation Action (IA)
- **TRL:** 6 bis zum Ende des Projekts (Prototyp in Einsatzumgebung)

Open: 15. Dez. 2026  
Deadline: 14. April 2027



Grafik: KI-generierte Symbolillustration; keine offizielle Darstellung der Europäischen Kommission.

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-06: Fire prevention and mitigation for EVs in confined areas (2ZERO Partnership)

## Erwartete Ergebnisse (Expected Outcomes):

- Standardisierte Risikobewertung für E-Fahrzeug-Brände in Tiefgaragen, Parkhäusern, Depots und auf Fähren.
- Entwicklung innovativer, kostengünstiger On-Board- und Off-Board-Techniken zur Branderkennung und -löschung.
- Etablierung standardisierter Brandprotokolle und Evaluierungsrahmen.
- Verbesserung der öffentlichen Wahrnehmung der Sicherheit von Elektrofahrzeugen.

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-06: Fire prevention and mitigation for EVs in confined areas (2ZERO Partnership)

## Wichtigste Punkte unter "Scope":

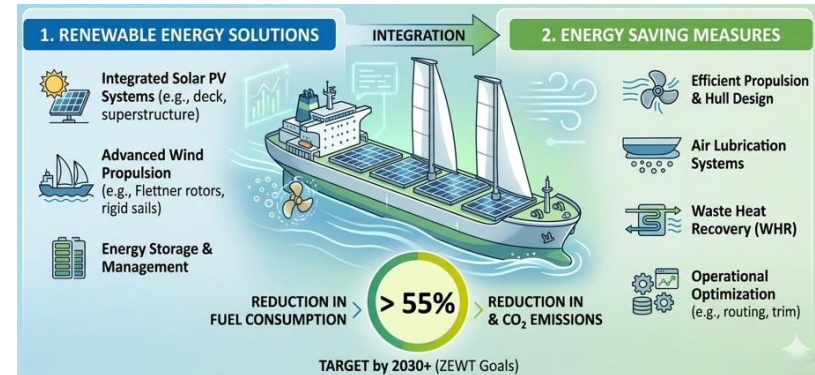
- **Datenbasis:** Aufbau einer umfassenden europäischen Datenbank für Brandunfälle mit Elektrofahrzeugen.
- **Maßnahmen:** Entwicklung von Lösungen gegen "Thermal Runaway" (thermisches Durchgehen) durch Design oder aktive Schutzsysteme.
- **Monitoring:** Frühwarnsysteme durch verbesserte On-Board-Diagnose und Echtzeitüberwachung.
- **Einsatz:** Erarbeitung von Feuerwehr-Protokollen für enge Umgebungen und Integration in bestehende Normen (ISO, NFPA).
- **Gesellschaft:** Einbindung von Geistes- und Sozialwissenschaften (SSH) zur Förderung der gesellschaftlichen Akzeptanz.

## HORIZON-CL5-2027-03-D5-14: (lump sum funding)

### Onboard renewable energy solutions and energy saving measures to reduce the fuel consumption of ships by at least 55% (ZEWT Partnership)

### Bordseitige Lösungen für erneuerbare Energien und Energiesparmaßnahmen zur Reduzierung des Treibstoffverbrauchs von Schiffen um mindestens 55 % (Partnerschaft für Zero Emission Waterborne Transport – ZEWT)

- **Erwarteter EU-Beitrag pro Projekt 6,5 Mio. EUR**
- **Vorläufige Gesamtbudget 6,5 Mio. EUR**
- **Type of Action:** Innovation Actions (IA)
- **TRL:** 8 bis zum Ende des Projekts  
(Qualifiziertes System mit Nachweis der Funktionstüchtigkeit im Einsatzbereich)
- **Partner:** u.a. Werften und Zulieferer



Grafik: KI-generierte Symbolillustration; keine offizielle Darstellung der Europäischen Kommission.

Berücksichtigung der Berichterstattung an die Partnerschaft (ZEWT) um die Überwachung der Leistungsindikatoren (KPIs) zu unterstützen.

Open: 15. Dez. 2026  
Deadline: 14. April 2027

## Erwartete Ergebnisse (Expected Outcomes):

- Reduzierung der Treibhausgasintensität von Schiffen und Energieeinsparungen um mindestens 55 % gegenüber dem Niveau von 2008
- Energieeffizienzmaßnahmen und standardisierte Schnittstellen zur Zertifizierung von Lösungen für erneuerbare Energien zur Stärkung der Umsetzung von FuelEU Maritime
- Erforschung und Benennung von Bewertungskriterien und Seerprobungsverfahren
- Digitale Lösungen mit standardisierten Schnittstellen (Hardware und Software) mit datengesteuerter Optimierung und nahtloser Integration (z. B. intelligente Steuerung, Energiemanagement) unter Einbeziehung von Aspekten der Cybersicherheit
- Umrüstung bestehender Schiffe auf emissionsfreie Energiequellen in Kombination mit Maßnahmen zur Steigerung der Energieeffizienz bis 2030
- Berücksichtigung der Auswirkungen auf die Sicherheit und den Betrieb von Schiffen, Häfen und anderer Landinfrastruktur sowie Vorschläge zur Beseitigung von Schulungslücken hinsichtlich Einführung und Betrieb dieser Technologien an Bord von Schiffen
- Benennung möglicher Zielkonflikte mit der Luft- und Wasserverschmutzung (unbeabsichtigt höhere NO<sub>x</sub>- oder Rußwerte, Ammoniakverteilung usw.) im Zusammenhang mit der Dekarbonisierung

## Wichtigste Punkte unter „Scope“:

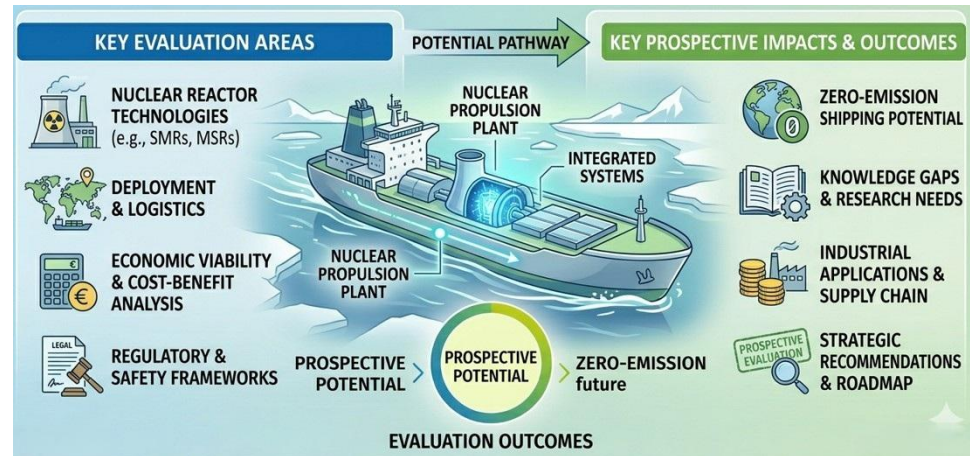
- Steigerung der Energieeffizienz (Reduzierung der Emissionen von Treibhausgasen und Luftschadstoffen)
- Erforschung, Implementierung und Bewertung von Lösungen für erneuerbare Energien und Energiesparmaßnahmen
- Untersuchung in verschiedenen Schiffsbereichen (z. B. elektrische und hybride Antriebssysteme, windunterstützte Antriebstechnologien, Rumpfoptimierung, Luftschmiersysteme usw.)
- Kombination und Integration verschiedener Lösungen und Maßnahmen für zusätzliche Energieeinsparungen bei mehreren Schiffskomponenten (u.a. Energieumwandlung, Antrieb, Energieverbrauch an Bord (z. B. Bordstromversorgung auf Passagierschiffen, Betriebsausrüstung auf Offshore-Schiffen usw.)
- Entwicklung effizienterer konventioneller oder alternativer Energiesysteme, ohne die Sicherheit und Leistung des Schiffes zu beeinträchtigen
- Untersuchung der Anpassungsfähigkeit verschiedener Schiffstypen und deren Skalierbarkeit
- Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (Entwicklung eines konkreten Standardisierungsrahmens)
- Die effektive Zusammenarbeit und gemeinsame Schulung zwischen Schiffsbesatzungen, Häfen und landseitigen Rettungsdiensten soll gefördert werden, um die Sicherheitsvorsorge, koordinierte Reaktionsstrategien und bewährte Verfahren zu verbessern

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-15: (lump sum funding) Prospective evaluation of nuclear power potential for shipping (ZEWTP Partnership)

## Vorausschauende Bewertung des Kernenergiepotenzials für die Schifffahrt

- Erwarteter EU-Beitrag pro Projekt 2 Mio.
- Vorläufige Gesamtbudget 2 Mio. EUR.
- **Type of Action:**  
Coordination and Support Actions (CSA)

Open: 15. Dez. 2026  
Deadline: 14. April 2027



Grafik: KI-generierte Symbolillustration; keine offizielle Darstellung der Europäischen Kommission.

## Prospective evaluation of nuclear power potential for shipping (ZEWT Partnership)

### Erwartete Ergebnisse (Expected Outcomes) Ziele

1. Erstellung eines Forschungs- und Innovationsfahrplans für den Einsatz von Kernenergie in der kommerziellen Schifffahrt
2. Kartierung relevanter Regulierungsrahmen auf nationaler, regionaler und internationaler Ebene für die Nutzung nuklearbetriebener Schiffe, einschließlich Empfehlungen zu Regulierungsrahmen und internationaler Zusammenarbeit
3. Entwicklung von Anwendungsszenarien der Technologie, einschließlich potenzieller Schadensszenarien
4. Auswirkungen auf nationale Energie- und Klimapläne (Luft/Wasser)
5. Bewertung der Gesamtbetriebskosten für den Einsatz aktueller und potenzieller Technologien
6. Entwicklung von Sicherheits-, Ausbildungs- und Betriebsrichtlinien für atomgetriebene Schiffe

HORIZON-CL5-2027-03-D5-15:

## Prospective evaluation of nuclear power potential for shipping (ZEWT Partnership)

### Wichtigste Punkte unter „Scope“:

- Nukleare Schiffsantriebe bergen das Potenzial, Luftschadstoffemissionen zu reduzieren und die Schifffahrt zu dekarbonisieren. Dies würde einerseits zum emissionsfreien Betrieb und zu geringen Emissionen führen. Andererseits sind damit auch Risiken verbunden, die es abzuwägen gilt.
- Die Hauptziele bestehen darin, die Machbarkeit, Sicherheit und Umweltauswirkungen des Einsatzes von Kernenergie in der Schifffahrt zu bewerten
- Nach einer ersten Bewertung und einer Literaturrecherche sowie detaillierten technischen und wirtschaftlichen Studien sollen regulatorische und technische Empfehlungen entwickelt und laufende Pilotprojekte zur Demonstration der Machbarkeit kernenergiebetriebener Schiffe überprüft werden
- Das Projekt soll dazu beitragen, die technischen, wirtschaftlichen, regulatorischen, ökologischen und sozialen Aspekte des Einsatzes von Kernenergie in der kommerziellen Schifffahrt zu bewerten, einschließlich kleiner modularer Reaktoren (SMRs) und anderer fortschrittlicher Kerntechnologien

HORIZON-CL5-2027-03-D5-15:

## Prospective evaluation of nuclear power potential for shipping (ZEWT Partnership)

### Wichtigste Punkte unter „Scope“(Fortsetzung): Aspekte:

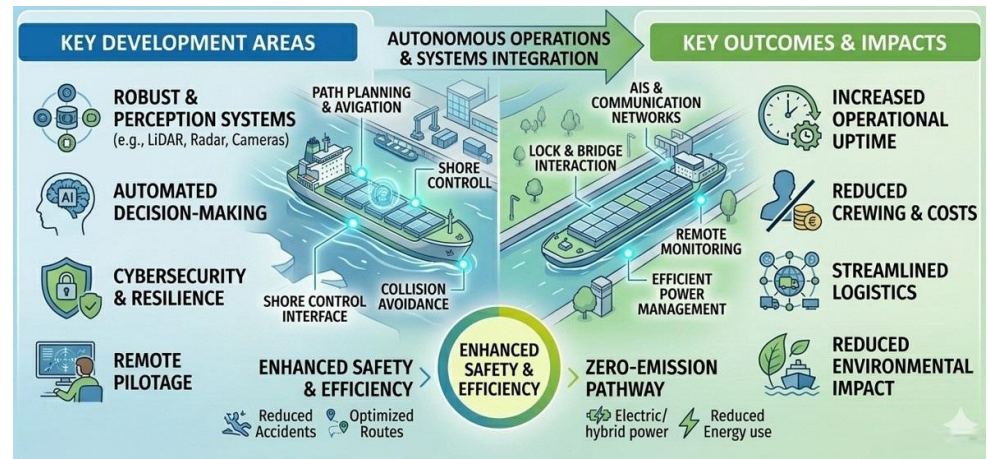
1. Technische Machbarkeit
2. Wirtschaftliche Machbarkeit
3. Sicherheit und Schutz
4. Umweltauswirkungen
5. Regulatorischer und rechtlicher Rahmen
6. Auswirkungen auf nationale Energie- und Klimapläne sowie nationale Luftreinhalteprogramme
7. Strategie zur Kompetenzentwicklung

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-16: (lump sum funding) Autonomous vessels in short sea shipping and inland waterways

## Autonome Schiffe in der Kurzstreckenseeschifffahrt und auf Binnengewässern

- Erwarteter EU-Beitrag pro Projekt 7,5 Mio. EUR
- Vorläufige Gesamtbudget 15 Mio. EUR.
- **Type of Action:** Innovation Actions (IA)
- **TRL:** 7 bis zum Ende des Projekts  
Prototyp im Einsatz

Open: 15. Dez. 2026  
Deadline: 14. April 2027



Grafik: KI-generierte Symbolillustration; keine offizielle Darstellung der Europäischen Kommission.

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-16: (lump sum funding)

## Autonomous vessels in short sea shipping and inland waterways

### Erwartete Ergebnisse (Expected Outcomes): Ziele

1. Demonstration des Betriebs von ferngesteuerten Schiffen ohne Besatzung (Automatisierungsgrad 3)
2. Entwicklung von Konzepten für ein vollautonomes Schiff, bei dem das Betriebssystem des Schiffes in der Lage ist, selbstständig Entscheidungen zu treffen und Maßnahmen festzulegen (Automatisierungsgrad 4)
3. Stärkung des Marktvertrauens für die automatisierte Navigation für Schiffstypen und Dienstleistungen, bei denen im nächsten Jahrzehnt ein Fachkräftemangel auftreten könnte
4. Beitrag zur EU-Hafenstrategie, zur Maritimen EU-Strategie sowie zum EU-Aktionsplan für KI

### Aspekte

1. Demonstration zweier verschiedener ferngesteuerter Schiffe ohne Besatzung an Bord, wobei die vielversprechendsten Einsatzgebiete und Schiffstypen im Hinblick auf die Markteinführung berücksichtigt werden. Die Demonstration sollte auf mindestens einem Küstenschiff durchgeführt werden
2. Demonstration von zwei verschiedenen vollautonomen Betriebsarten in mindestens einem Binnenschiff
3. Demonstrationen und Konzeptstudien sollten die gesamte Reiseroute abdecken, einschließlich Hafenanläufe, Anlegen und Festmachen, potenzielle Offshore-Ladelösungen und Schleusenpassagen bei allen Wetterbedingungen
4. Die Demonstrationen sollten auch Aspekte der vorausschauenden Wartung und der Selbstdiagnosesysteme umfassen, um die optimale Funktion der Schiffsausrüstung und -struktur zu gewährleisten

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-16: (lump sum funding)

## Autonomous vessels in short sea shipping and inland waterways

### Wichtigste Punkte unter „Scope“: Aspekte

5. Implementierungseingpässe für relevante Schiffstypen identifizieren und beheben, z. B. hinsichtlich Datenqualität und fehlender Infrastruktur. Infrastruktur- und Investitionsbedarf für die flächendeckende Einführung des automatisierten Schiffsbetriebs ermitteln
6. Gewährleistung eines ausreichenden Cyberrisikomanagements von Systemen und Infrastruktur, die bei der Durchführung von Versuchen verwendet werden
7. Standardisierungsbedarf und Schutzmaßnahmen zur Gewährleistung von Datenintegrität und Cybersicherheit ermitteln. Empfehlungen für die zuständigen Aufsichtsbehörden abgeben
8. Das Risiko einer unrechtmäßigen Datenübermittlung an Drittländer außerhalb der Grenzen der EU/des EWR und die Auswirkungen, die dies auf EU-Flotten haben könnte, müssen thematisiert werden
9. Integration laufender Rechtsprozesse auf EU-Ebene und bei der IMO in Bezug auf automatisierte Binnenschiffe und MASS, d. h. MASS-Code, Such- und Rettungsmaßnahmen sowie ROCs
10. Berücksichtigung von Sicherheitsaspekten (unter Verwendung der Risikobewertungsmethodik der EMSA) und die Weiterbildung von Hafen- und Schiffsbetreibern
11. Bewertung der Netto-Kohlenstoffbilanz autonomer Schiffe unter Berücksichtigung der für ihren Betrieb erforderlichen Infrastruktur sowie der potenziellen Emissionseinsparungen und Berücksichtigung der Biodiversität. Gegebenenfalls kann die Berechnungsmethode der European Green Digital Coalition (EGDC) zur Bewertung der Netto-Kohlenstoffbilanz digitaler Lösungen herangezogen werden
12. Die Projekte sollten die Ergebnisse vorheriger oder laufender Projekte in den jeweiligen Schiffstypen übertreffen
13. Modellierung der wirtschaftlichen Tragfähigkeit hinsichtlich Anfangsinvestitionen, Betriebskosteneinsparungen, Wartungskosten und potenziellen finanziellen Anreizen und Berücksichtigung der gesellschaftlichen Auswirkungen des künftigen Fachkräftemangels

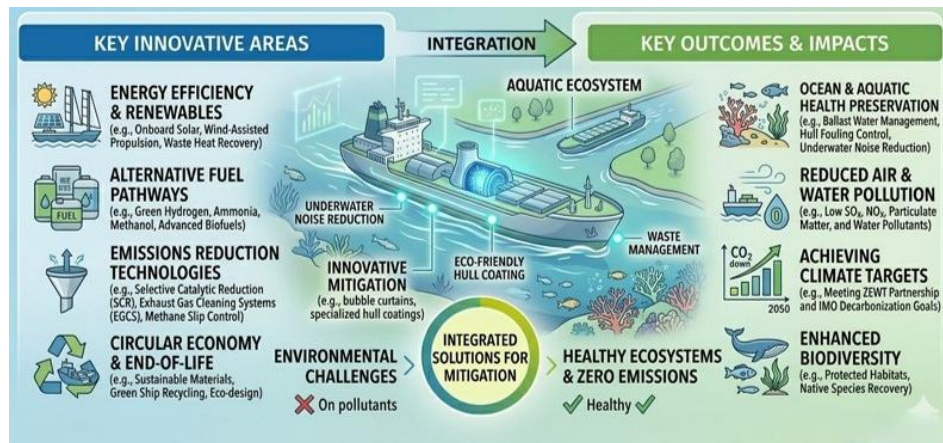
HORIZON-CL5-2027-03-D5-17: (lump sum funding)

## Innovative Solutions for mitigating the environmental impact of water-borne transport in marine and aquatic Ecosystems (ZEWT Partnership)

# Innovative Lösungen zur Minderung der Umweltauswirkungen des Schifffahrtstransports in marinen und aquatischen Ökosystemen

Open: 15. Dez. 2026  
Deadline: 14. April 2027

- Erwarteter EU-Beitrag pro Projekt 7 Mio. EUR
- Vorläufige Gesamtbudget 14 Mio. EUR
- **Type of Action:** Research Innovation Actions (RIA)
- **TRL: 5** bis zum Ende des Projekts  
Versuchsaufbau in Einsatzumgebung



Grafik: KI-generierte Symbolillustration; keine offizielle Darstellung der Europäischen Kommission.

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-17: (lump sum funding)

## Innovative Solutions for mitigating the environmental impact of water-borne transport in marine and aquatic Ecosystems (ZEWTP Partnership)

### Erwartete Ergebnisse (Expected Outcomes): Ziele

- Ein guter Umwelt- und ökologischer Zustand in europäischen Gewässern trägt zur Erreichung der Umweltziele der Europäischen Union bei
- Umweltauswirkungen der Schifffahrt auf marine und andere aquatische Ökosysteme, insbesondere im Hinblick auf folgende Verschmutzungsquellen i) Schifffahrt mit erneuerbaren kohlenstoffarmen und kohlenstofffreien Kraftstoffen; ii) versehentliches Verschütten von erneuerbaren kohlenstoffarmen und kohlenstofffreien Kraftstoffen in Meeresgewässer, Binnengewässer und Häfen (Wasser- und Luftqualität)
- Innovative Präventions-, Minderungssysteme und -strategien zur Reduzierung und Beseitigung der schädlichen Auswirkungen des Schifffahrtstransports
- Maßnahmen zur Vermeidung und Minderung von Umweltverschmutzungen in Meeresgewässern, Binnenwasserstraßen und Hafengebieten, wodurch die Wahrscheinlichkeit und die Auswirkungen von Unfällen mit erneuerbaren kohlenstoffarmen und kohlenstofffreien Kraftstoffen verringert werden

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-17: (lump sum funding)

## Innovative Solutions for mitigating the environmental impact of water-borne transport in marine and aquatic Ecosystems (ZEWTP Partnership)

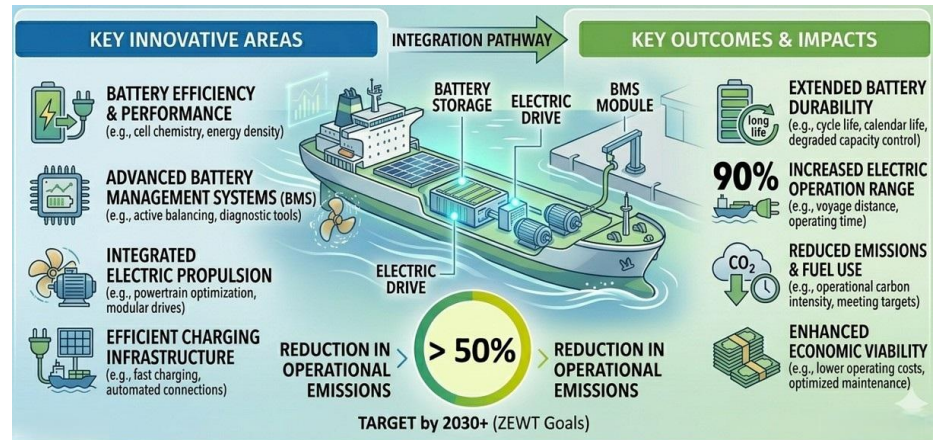
### Wichtigste Punkte unter „Scope“: Aspekte

1. Bewertung und Prognose der Umweltauswirkungen - Der Vorschlag kann Tests und experimentelle Arbeiten im Zusammenhang mit Leckagen umfassen
2. Entwicklung und Demonstration effektiver Reaktionsszenarien, einschließlich der zugehörigen Minderungstechnologien und aller potenziellen neuen innovativen Ausrüstungen
3. Modellierung von Szenarien verschiedener Schiffstypen und Dienste, die mit erneuerbaren, kohlenstoffarmen und kohlenstofffreien Brennstoffen betrieben werden
4. Demonstration innovativer und kosteneffizienter Systeme und Strategien zur Minderung und Reduzierung der schädlichen Auswirkungen. Durchführung entsprechender Demonstrationen solcher Systeme auf Technologiereifegrad 5 (TRL 5)
5. Ermittlung des Schulungsbedarfs und der erforderlichen Qualifikationen für die Umsetzung der entwickelten Lösungen einschließlich der entsprechenden Notfallvorsorge
6. Entwicklung und Demonstration von Lösungen, die die Widerstandsfähigkeit der europäischen Gewässer gegenüber dem Klimawandel, der Verschmutzung und anderen vom Menschen verursachten Belastungen verbessern
7. Die Einbindung von Interessengruppen durch die Beteiligung von Umwelt-, Industrie- und akademischen Verbänden soll gestärkt werden, um durch nachhaltige Praktiken eine integrative, zukunftsorientierte Umweltverantwortung zu fördern

### Verbesserter elektrischer Betrieb und längere Akkulaufzeit

- Erwarteter EU-Beitrag pro Projekt 10 Mio. EUR
- Vorläufige Gesamtbudget 20 Mio. EUR.
- **Type of Action:** Innovation Actions (IA)
- **TRL:** 8 bis zum Ende des Projekts  
Qualifiziertes System mit Nachweis der Funktionstüchtigkeit im Einsatzbereich

Open: 15. Dez. 2026  
Deadline: 14. April 2027



Grafik: KI-generierte Symbolillustration; keine offizielle Darstellung der Europäischen Kommission.

### Erwartete Ergebnisse (Expected Outcomes): Ziele

- Nachweis einer Autonomie von mindestens 150 Seemeilen (bzw. 277,8 km bei Binnenschifffahrt) unter ausschließlicher Nutzung elektrischer Speicher als Energiequelle bei gleichzeitiger Ermöglichung einer schnellen emissionsfreien Nachladung während der Fahrt
- Steigerung der Antriebsleistung mit einer Spitzenantriebsleistung von über 5 MW bei entsprechender Netzkapazität bereitstellen
- Verbesserung der Systeme, um die Anzahl der Ladezyklen in Kombination mit der Hochleistungsladung zu erhöhen und so den Betriebsanforderungen verschiedener Schiffstypen und Dienste gerecht zu werden
- Identifizierung von Betriebsprofilen und Geschäftsszenarien, für die die elektrisch betriebene Schifffahrt signifikante Verbesserungen bringen wird, unter Berücksichtigung der Prioritäten und Bestimmungen des Fitfor55-Pakets, insbesondere FuelEU Maritime, Naiades III, AFIR und RED
- Entwicklung von Lösungen, die auf verschiedene Schiffstypen und Betriebsprofile zugeschnitten sind, und stellen Sie entsprechende Roadmaps bereit
- Gehen Sie auf die Beeinträchtigung und den Ausfall unter spezifischen maritimen Betriebsbedingungen ein
- Verbesserung der Betriebsdauer und sichere Verwendung von Batterien unter Berücksichtigung der Betriebsprofile, der Klimaänderungen und der Ausfallmechanismen, die mit den besonderen Betriebsbedingungen im maritimen Bereich verbunden sind

# HORIZON-CL5-2027-03-D5-18: Enhanced electric operation and battery durability (ZEWTP Partnership)

## Wichtigste Punkte unter „Scope“: Aspekte

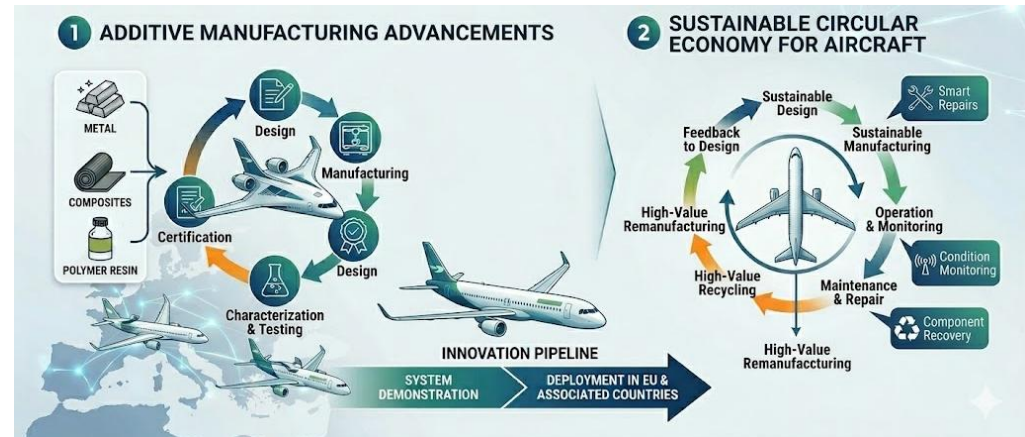
1. Vollständige Demonstration zur Reichweiten- und Batterielebensdauererweiterung, die über die einfache Skalierung bestehender kommerzieller Batterien hinausgehen (konkrete Parameter werden genannt)
2. Betriebsprofile und Dienste für einen sicheren und effektiven Betrieb
3. Energieeffizienzmaßnahmen (u.a. Wärmemanagement, elektrische Hochspannungskomponenten, Energiemanagement, Energiemodellierung)
4. Implementierung von Energiemanagementlösungen
5. Entwicklung von Lösungen für ein intelligentes und optimiertes Batteriemangement
6. Entwicklung von Konzepten für ein schnelles emissionsfreies Laden Offshore und während der Fahrt
7. Förderung eines modularen Designs und der Nachrüstung von Schiffen (u.a. OPS-Infrastruktur)
8. Empfehlungen für die Sicherheitsbewertung neuartiger Anlagen auf Basis von Feldtests
9. Erstellung eines umfassenden Verwertungsplans
10. Aufbau einer engen Zusammenarbeit zwischen Industrie, Ausbildungseinrichtungen und Hochschulen zur Entwicklung spezialisierter Kurse zum verbesserten Batteriemangement im maritimen Bereich

# HORIZONT-CL5-2027-03-D5-08: Sustainable aircraft circular design and additive manufacturing, towards a climate neutral aviation

## Nachhaltiges zirkuläres Flugzeugdesign und additive Fertigung – auf dem Weg zu einer klimaneutralen Luftfahrt HORIZON-CL5-2027-03 (WP2026-2027)

- **Erwarteter EU-Beitrag pro Projekt:** 2,5 Mio. EUR (vorläufiges Gesamtbudget: 5 Mio. EUR)
- **Type of Action:** Research and Innovation Actions (RIA)
- **TRL:** not defined (TRL 3-6)

Open: 15. Dez. 2026  
Deadline: 14. April 2027



Grafik: KI-generierte Symbolillustration; keine offizielle Darstellung der Europäischen Kommission.

# HORIZONT-CL5-2027-03-D5-08: Sustainable aircraft circular design and additive manufacturing, towards a climate neutral aviation

## Erwartete Ergebnisse (Expected Outcomes):

- Weiterentwicklung der additiven Fertigung mit Hochleistungswerkstoffen (Metalle, Polymere, Verbundwerkstoffe) entlang der gesamten Prozesskette (Design, Fertigung, Prüfung und Zertifizierung)  
→ signifikant verbesserte Bauteilleistung gegenüber dem Stand der Technik
- Etablierung einer durchgängigen, integrierten Prozesskette
- Nachhaltige, kreislaforientierte Design- und Fertigungsprozesse für hochwertige Flugzeugkomponenten zur Unterstützung der Innovationspipeline von der Demonstration bis zur Anwendung in der EU und assoziierten Ländern

# HORIZONT-CL5-2027-03-D5-08: Sustainable aircraft circular design and additive manufacturing, towards a climate neutral aviation

## Wichtigste Punkte unter "Scope,,

- Stärkung der europäischen Luftfahrt-Wertschöpfungskette durch nachhaltige und wettbewerbsfähige Fertigungstechnologien
- Entwicklung nachhaltiger Design- und Fertigungsansätze für Flugzeuge mit Fokus auf Kreislaufwirtschaft
- Förderung der additiven Fertigung für hochwertige Luftfahrtbauteile zur Steigerung der Materialeffizienz
- Unterstützung klimaneutraler Luftfahrttechnologien durch eine nachhaltigere Gestaltung des gesamten Lebenszyklus
- Reduzierung von Material- und Energieverbrauch sowie Einsparung kritischer Rohstoffe
- Aufbau auf EU-Projekten (z. B. SUSTAINair) und „Future Sky“-Initiativen

# HORIZONT-CL5-2027-03-D5-20: Assessing the effect of airport operations on air quality and noise in nearby communities (Gesundheit und Umwelt)

## Bewertung der Auswirkungen des Flughafenbetriebs auf die Luftqualität und die Lärmbelastung in den umliegenden Gemeinden HORIZON-CL5-2027-20 (WP2026-2027)

- **Erwarteter EU-Beitrag pro Projekt:** 3,5 Mio. EUR (vorläufiges Gesamtbudget: 7 Mio. EUR)
- **Type of Action:** Research and Innovation Actions (RIA)
- **TRL:** 5-6 bis zum Ende des Projekts

Open: 15. Dez. 2026  
Deadline: 14. April 2027



Grafik: KI-generierte Symbolillustration; keine offizielle Darstellung der Europäischen Kommission.

# HORIZONT-CL5-2027-03-D5-20: Assessing the effect of airport operations on air quality and noise in nearby communities

## Erwartete Ergebnisse (Expected Outcomes):

- Umwelt- und Wirkungsanalyse: Bewertung von Luftqualität, Gewässern, Biodiversität sowie gesundheitliche Auswirkungen durch Flughafenbetrieb
- Bessere Emissionsgrundlagen: Genauere Emissionsdaten zur Unterstützung von Prognosen und Minderungsstrategien
- Optimierung von Maßnahmen und Standards: Empfehlungen für wirksamere Maßnahmen sowie verbesserte Mess- und Prüfverfahren

# HORIZONT-CL5-2027-03-D5-20: Assessing the effect of airport operations on air quality and noise in nearby communities

## Wichtigste Punkte unter "Scope,,

- Umweltauswirkungen des Luftfahrtverkehrs: Flughafenemissionen beeinflussen Luftqualität, Lärm, Wasserqualität und Biodiversität und müssen systematisch untersucht und quantifiziert werden
- Messung realer Emissionen
- Pilotstudien und Wirkungsanalyse: Tests an Flughäfen zur Übertragbarkeit der Ergebnisse sowie Bewertung gesundheitlicher und ökologischer Auswirkung

# HORIZONT-CL5-2027-04-Two-Stage-D5-09: Noise reduction breakthroughs for new ultraefficient aircraft

## Durchbrüche bei der Lärmreduzierung für neue hocheffiziente Flugzeuge HORIZONT-CL5-2027-04 (WP2026-2027)

- **Erwarteter EU-Beitrag pro Projekt:** 2,5 Mio. EUR (vorläufiges Gesamtbudget: 5 Mio. EUR)
- **Type of Action:** Research and Innovation Actions (RIA)
- **TRL:** not defined (TRL 2-5/6)

Open: 15. Dez. 2026  
Deadline: 07. Okt. 2027



# HORIZONT-CL5-2027-04-Two-Stage-D5-09: Noise reduction breakthroughs for new ultraefficient aircraft

## Erwartete Ergebnisse (Expected Outcomes):

- Reduktion von Flugzeug- und Kabinenlärm bei neuen Flugzeugdesigns
- Besseres Verständnis von Triebwerkslärm und Einbau-Effekten
- Verbesserte Methoden zur Lärmwahrnehmung, -bewertung und -minderung

# HORIZONT-CL5-2027-04-Two-Stage-D5-09: Noise reduction breakthroughs for new ultraefficient aircraft

## Wichtigste Punkte unter "Scope,,

- Entwicklung von fortschrittlichen aeroakustischen Simulations- und Testmethoden zur Lärmberechnung
- Verbesserung des grundlegenden Verständnisses von Fluglärmquellen und Methoden deren Minderung
- Fokus auf ultraeffiziente Flugzeugdesigns, insbesondere auf Großraum-Passagierflugzeuge
- Das grundlegende Verständnis vertiefen, Wissenslücken schließen und neue bzw. aktualisierte Technologien vorschlagen
- Das Thema sollte auf den Erfahrungen und den im Rahmen von H2020.CS2-LPA-01-D01 identifizierten Lücken aufbauen sowie die aus HORIZON-CL5-2022-D5-01-12 hervorgegangenen Projekte ergänzen.

# Partnersuche: Tools und Datenbanken

## Über das Funding & Tenders Portal der EU:

- **Suche nach Organisationen** auf der Grundlage ihres Profils oder ihrer bisherigen Teilnahme über das Partnersuchtool der EU-Kommission
- **Partnersuche oder -angebot** direkt über die Topic-Seite im F&T-Portal
  - Weitere Hilfe bei IT HOW TO.

## Partnersuche für Cluster 5- Projekte:

- GREENET Partner Search Tool: Partner Search Tool des internationalen Netzwerks Cluster 5-NCPs „GREENET“

## Partnersuche für Unternehmen, insbesondere für KMU:

- Enterprise Europe Network (EEN) Partnering Opportunities Database

## Identifizierung von **Partnern aus früheren Projekten**:

- Cordis EU Research Results
- Horizon Results Platform
- Horizon Dashboard

# Hilfreiche Links

<b>Horizon Europe</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <a href="#">Funding &amp; Tenders Portal</a><ul style="list-style-type: none"><li>▪ <a href="#">Reference Documents</a>, z.B.: <a href="#">Programm Guide</a>, <a href="#">Online Manual</a>, <a href="#">Model Grant Agreement (MGA)</a>, <a href="#">Annotated GA (AGA)</a>, <a href="#">Lump Sum MGA</a></li></ul></li><li>▪ <a href="#">Strategic Plan 2025-2027</a></li></ul>
<b>Cluster 5</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <a href="#">WP Climate, Energy and Mobility 2025</a></li><li>▪ <a href="#">Cluster 5 Infodays on 06.05.2025</a></li></ul>
<b>NKS KEM</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <a href="#">NKS-KEM website</a></li><li>▪ <a href="#">NKS KEM newsletter</a></li><li>▪ <a href="#">NKS KEM LinkedIn-Channel</a></li><li>▪ <a href="#">Commented Proposal Template from the NCP KEM (in German language)</a></li></ul>
<b>European Partnerships</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <a href="https://www.nks-kem.de/horizont-europa/partnerschaften-in-cluster-5">https://www.nks-kem.de/horizont-europa/partnerschaften-in-cluster-5</a></li><li>▪ <a href="#">Partnerships in Horizon Europe</a></li><li>▪ <a href="#">ERA-Learn Platform</a></li></ul>
<b>Lump Sum</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <a href="#">Lump Sum Funding: Overview</a></li><li>▪ <a href="#">Lump sum Guidance</a></li></ul>
<b>Evaluation</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <a href="#">Online Manual – Evaluation</a></li><li>▪ <a href="#">Work as an Expert</a></li><li>▪ <a href="#">Standard Briefing Slides for HE evaluators</a></li></ul>

# EU Cluster 5 Infoday on 2027 Calls

## Save The Date!! – 19. November 2026 (geplantes Datum – noch nicht offiziell bestätigt)

- Kurzvorstellung der Förderschwerpunkte
- Möglichkeit für Verständnisfragen direkt an Vertreterinnen und Vertreter der Europäischen Kommission und von der Exekutivagentur CINEA
- Networking
- Hybride Veranstaltung, d. h. eine Präsenzveranstaltung vor Ort bei der Europäischen Kommission in Brüssel (Charlemagne) mit der Option einer Online-Teilnahme
- Brokerage Event vor Ort in Brüssel am selben Tag im Anschluss an die Veranstaltung – organisiert durch GREENET (das europäische Netz der NCPs für Cluster 5)

**Die NKS KEM informiert Sie rechtzeitig, sobald weitere Informationen (Veranstaltungswebsite und Anmeldung) verfügbar sind.**

# Team der Nationalen Kontaktstelle KEM

Information und Beratung zu Cluster 5: **Klima, Energie, Mobilität**

Unser Service für Sie:

- Umfängliche, individuelle Erstberatung
- Hilfe bei der Einordnung Ihrer Projektidee und allgemeine Orientierung in Horizont Europa
- Begleitung von der Projektidee bis zum Antrag
- Info-Events und hands on-Workshops

**Unser Service ist vertraulich und kostenlos**

[www.nks-kem.de](http://www.nks-kem.de)



# Folgen Sie uns:

## Unsere Webseite: [www.nks-kem.de](http://www.nks-kem.de)



#NKS KEM auf



NKS KEM Newsletter

<https://www.nks-kem.de/aktuelles/newsletter>



## Fragen?

### Klima

✉ [nks-klima@fz-juelich.de](mailto:nks-klima@fz-juelich.de)

### Energie

✉ [eu-energie@fz-juelich.de](mailto:eu-energie@fz-juelich.de)

### Mobilität

✉ [r.fiedler@ptj.de](mailto:r.fiedler@ptj.de) (Schifffahrt)

✉ [nele.Harperath@dlr.de](mailto:nele.Harperath@dlr.de) (Luftfahrt)

✉ [david.doerr@de.tuv.com](mailto:david.doerr@de.tuv.com) (bodengebundener Verkehr)



**Kontaktieren  
Sie uns**

©master1305 - stock.adobe.com