Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11223-01-01 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: **09.10.2026**

Ausstellungsdatum: 09.10.2026

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-11223-01-00.

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.
Linder Höhe, 51147 Köln

mit dem Standort

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.
Institut für Verkehrssystemtechnik, RailSiTe® - Railway Simulation and Testing
Lilienthalplatz 7, 38108 Braunschweig

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und Interoperabilität von fahrzeugseitigen ETCS-Einheiten im Bahnbereich über physikalische Schnittstellen durch Simulation von spezifizierten Ereignisketten;
Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und Interoperabilität von Infrastrukturelementen nach EULYNX-Spezifikation im Bahnbereich über physikalische Schnittstellen durch Simulation von spezifizierten Ereignisketten

Diese Urkundenanlage wurde ausgestellt durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH und ist digital gesiegelt.
Sie gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder.
Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

Dem Prüflaboratorium ist innerhalb der mit [Flex A] gekennzeichneten Prüfbereiche, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich. Die Liste ist öffentlich verfügbar auf der Webpräsenz des Prüflaboratoriums.

1 Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und Interoperabilität von fahrzeugseitigen ETCS-Einheiten im Bahnbereich über physikalische Schnittstellen durch Simulation von spezifizierten Ereignisketten

K02_03 Großanlagen einsetzen (Bereich RailSiTe) 2026-05	Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und Interoperabilität von fahrzeugseitigen ETCS-Einheiten und Infrastrukturelementen über physikalische Schnittstellen durch Simulation von spezifizierten Ereignisketten

Auf Grundlage der normativen Dokumente (ERTMS / ETCS-Spezifikationen):

(EU) 2023/1695 2023-08	VERORDNUNG (EU) 2023/1695 DER KOMMISSION vom 10. August 2023 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union. (nur Abschnitt 6.2.4.1: Vorgeschriebene Prüfungen der Interoperabilitätskomponente „fahrzeugseitiges ETCS“)
(EU) 2016/919 2016-05	VERORDNUNG (EU) 2016/919 DER KOMMISSION vom 27. Mai 2016 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union. (nur Abschnitt 6.2.4.1: Vorgeschriebene Prüfungen der Interoperabilitätskomponente ETCS (Fahrzeug))
Subset-026 [Flex A] 2016-05	System Requirements Specification
Subset-027 [Flex A] 2016-05	FIS Juridical Recording
Subset-076-5-2 [Flex A] 2017-03	Test Cases related to features
Subset-076-6-3 [Flex A] 2017-04	Test Sequences

Subset-076-6-8 [Flex A] 2009-02	Generic train data for Test Sequences
Subset-076-7 [Flex A] 2017-08	Scope of the test specifications
Subset-094 [Flex A] 2017-04	Functional Requirements for an On-Board Reference Test Facility
Subset-108 [Flex A] 2008-01	Interoperability-related Consolidation on TSI Annex A Documents
ERA_ERTMS_015560 [Flex A] 2016-05	ETCS Driver Machine Interface
ERA_ERTMS_040063 [Flex A] 2017-09	Test Sequences Evaluation and Validation

2 Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und Interoperabilität von Infrastrukturelementen nach EULYNX-Spezifikation im Bahnbereich über physikalische Schnittstellen durch Simulation von spezifizierten Ereignisketten

K02_03 Großanlagen einsetzen (Bereich RailSiTe) 2026-05	Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und Interoperabilität von fahrzeugseitigen ETCS-Einheiten und Infrastrukturelementen über physikalische Schnittstellen durch Simulation von spezifizierten Ereignisketten

Auf Grundlage der normativen Dokumente (EULYNX – Spezifikationen) [Flex A]:

Eu.Doc.7 v4.0 2022-05	EULYNX System definition
Eu.Doc.92 v4.0 2022-05	Interface definition SCI
Eu.Doc.93 v3.0 2022-05	Interface specification SCI Generic
Eu.Doc.108 v2.0 2022-05	Requirements specification for subsystem Level Crossing
Eu.Doc.109 v4.0 2022-05	Interface specification SCI-LC

Eu.Doc.119 v1.0 2022-05	Generic interface and subsystem requirements for SCI

Verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
ERA	European Union Agency for Railways
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ETCS	European Train Control System
EULYNX	European Initiative Linking Interlocking Subsystems
FIS	Functional Interface Specification
IEC	International Electrotechnical Commission – International Elektrotechnische Kommission
ISO	International Organization for Standardization – Internationale Organisation für Normung
K02_03	Hausverfahren Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V., RailSiTe®
RailSiTe®	Railway Simulation and Testing