

Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und Interoperabilität von fahrzeugseitigen ETCS-Einheiten im Bahnbereich über physikalische Schnittstellen durch Simulation von spezifizierten Ereignisketten (gelb markierte Positionen kennzeichnen die letzten Änderungen)

K02_03 Großanlagen einsetzen (Bereich RailSiTe) 2023-07	Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und Interoperabilität von fahrzeugseitigen ETCS-Einheiten über physikalische Schnittstellen durch Simulation von spezifizierten Ereignisketten	
	in Verbindung mit:	
Spezifikation	Ausgabedatum der letzten Version der Spezifikation	Bezeichnung / Versionen
(EU) 2016/919	2016-05	<u>VERORDNUNG (EU) 2016/919 DER KOMMISSION vom 27. Mai 2016 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union</u>
(EU) 2016/919	2016-10	<u>BERICHTIGUNGEN Berichtigung der Verordnung (EU) 2016/919 der Kommission vom 27. Mai 2016 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union</u>
(EU) 2019/776	2019-05	<u>DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2019/776 DER KOMMISSION vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele</u>
(EU) 2020/387	2020-03	<u>DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2020/387 DER KOMMISSION vom 9. März 2020 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1302/2014 und (EU) 2016/919 hinsichtlich der Erweiterung des Verwendungsgebiets und der Übergangszeiträume</u>
(EU) 2020/420	2020-03	<u>DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2020/420 DER KOMMISSION vom 16. März 2020 zur Berichtigung der deutschen Fassung der Verordnung (EU) 2016/919 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union</u>

(EU) 2023/1695	2023-08	VERORDNUNG (EU) 2023/1695 DER KOMMISSION vom 10. August 2023 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union. (nur Abschnitt 6.2.4.1: Vorgeschriebene Prüfungen der Interoperabilitätskomponente „fahrzeugseitiges ETCS“)
SUBSET-026 [Flex A]	2023-07	<p>System Requirements Specification</p> <p><u>CCS TSI 2016/919</u> Spezifikationsgruppe # 1: Version 2.3.0 Spezifikationsgruppe # 2: Version 3.4.0 Spezifikationsgruppe # 3: Version 3.6.0</p> <p><u>CCS TSI 2023/1695</u> Version 4.0.0</p>
SUBSET-027 [Flex A]	2023-05	<p>FFFIS Juridical recorder-downloading tool</p> <p><u>CCS TSI 2016/919</u> Spezifikationsgruppe # 1: Version 2.3.0</p> <p>FIS Juridical Recording</p> <p><u>CCS TSI 2016/919</u> Spezifikationsgruppe # 2: Version 3.1.0 Spezifikationsgruppe # 3: Version 3.3.0</p> <p><u>CCS TSI 2023/1695</u> Version 4.0.0</p>
Subset-076-5-2 [Flex A]	2017-03	<p>Test Cases Related to Features</p> <p><u>CCS TSI 2016/919</u> Spezifikationsgruppe # 1: Version 2.3.3 Spezifikationsgruppe # 2: Version 3.1.0, Version 3.2.0 Spezifikationsgruppe # 3: Version 3.3.0</p>
Subset-076-6-3 [Flex A]	2017-04	<p>Test Sequences</p> <p><u>CCS TSI 2016/919</u> Spezifikationsgruppe # 1: Version 2.3.3 Spezifikationsgruppe # 2: Version 3.0.0, Version 3.1.0 Spezifikationsgruppe # 3: Version 3.2.0</p>
SUBSET-076-7 [Flex A]	2017-08	<p>Scope of the Test Specifications</p> <p><u>CCS TSI 2016/919</u> Spezifikationsgruppe # 1: Version 1.0.2 Spezifikationsgruppe # 2: Version 3.1.0, Version 3.2.0 Spezifikationsgruppe # 3: Version 3.3.0</p>
SUBSET-094 [Flex A]	2017-04	<p>Functional Requirements for an On-Board Reference Test Facility</p>

		<u>CCS TSI 2016/919</u> Spezifikationsgruppe # 1: Version 2.0.2 Spezifikationsgruppe # 2: Version 3.0.0 Spezifikationsgruppe # 3: Version 3.1.0
ERA SUBSET-108 [Flex A]	2008-01	Interoperability-related Consolidation on TSI Annex A Documents <u>CCS TSI 2016/919</u> Spezifikationsgruppe # 1: Version 1.2.0
SUBSET-153 [Flex A]	offen	Exceptions for on-board reduced envelopes of system versions
ERA_ERTMS_015560 [Flex A]	2023-07	ETCS Driver Machine Interface <u>CCS TSI 2016/919</u> Spezifikationsgruppe # 1: informative Version 2.3 Spezifikationsgruppe # 2: Version 3.4.0 Spezifikationsgruppe # 3: Version 3.6.0 <u>CCS TSI 2023/1695</u> Version 4.0.0
Subset-076-6-7 [Flex A]	2013-02	Test Sequences Evaluation and Validation <u>CCS TSI 2016/919</u> Spezifikationsgruppe # 1: informative Version 1.2.0
ERA_ERTMS_040063 [Flex A]	2017-09	TEST SEQUENCE VALIDATION AND EVALUATION FOR SS-076 <u>CCS TSI 2016/919</u> Spezifikationsgruppe # 2: informative Version 3.0.0 Spezifikationsgruppe # 3: informative Version 3.0.0
Subset-076-6-8 [Flex A]	2009-02	Generic train data for Test Sequences <u>CCS TSI 2016/919</u> Spezifikationsgruppe # 1: informative Version 1.0.1
ERA_ERTMS_040092 [Flex A]	2017-09	ETCS TEST PLAN AND METHODOLOGY FOR SS-076 <u>CCS TSI 2016/919</u> Spezifikationsgruppe # 2: informative Version 1.0.0 Spezifikationsgruppe # 3: informative Version 1.1.0

Die Versionen der Subsets können auf der ERA-Internetseite unter dem folgenden Link herunter geladen werden: https://www.era.europa.eu/activities/technical-specifications-interoperability_en

Auszug aus der Webseite mit direktem Link zu den Spezifikationen:

„The **mandatory ERTMS specifications** (e.g. Subset-026) for the corresponding baseline and release (as set out in Annex A of TSI CCS) are available [here](#).

The **informative ERTMS specifications** for the corresponding baseline and release are available [here](#).“

Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und Interoperabilität von Schnittstellen infrastrukturseitiger Steuergeräte über physikalische Schnittstellen durch Simulation von spezifizierten Ereignisketten (gelb markierte Positionen kennzeichnen die letzten Änderungen)

K02_03 Großanlagen einsetzen (Bereich RailSiTe) 2023-07	Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und Interoperabilität von Schnittstellen infrastrukturseitiger Steuergeräte über physikalische Schnittstellen durch Simulation von spezifizierten Ereignisketten	
	in Verbindung mit:	
<i>Eu.Proc.7 v2B*</i>	<i>07/2023</i>	<i>Certification plan</i>
<i>Eu.Doc.92 v4.0*</i>	<i>05/2022</i>	<i>The top level Cenelec Phase 5 document, presenting the definition of the SCI interfaces Cenelec Phase 5 Version: 4.0 (0.A)</i>
<i>Eu.Doc.93 v3.0*</i>	<i>05/2022</i>	<i>The generic interface specification for SCI interfaces Cenelec Phase 5 Version: 3.0 (0.A)</i>
<i>Eu.Doc.108 v2.0*</i>	<i>05/2022</i>	<i>Specification of the functional, non-functional and technical requirements for the subsystem Level Crossing and functional requirements for interface SCI-LC Cenelec Phase 4 Version: 2.0 (0.A)</i>
<i>Eu.Doc.109 v2.0*</i>	<i>05/2022</i>	<i>The technical requirements for the process data interface SCI-LC Cenelec Phase 5 Version: 2.0 (0.A)</i>
<i>Eu.Doc.119 v1.0*</i>	<i>05/2022</i>	<i>Specification of generically defined interface and subsystem requirements for SCI Cenelec Phase 4 Version: 1.0 (0.A)</i>

Die Versionen der Spezifikationen können auf der EULYNX-Internetseite unter dem folgenden Link herunter geladen werden: [Baseline set 4 - Release 1 - May 2022 \(basecamp.com\)](https://www.basecamp.com/2022/05/01/baseline-set-4-release-1)

Dem Prüflaboratorium ist innerhalb der mit [Flex A] gekennzeichneten Prüfbereiche, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Ausgabestand: April 2025