

Bitte melden Sie sich bis zum 01.10.2017 unter www.DLR.de/fa/wissenschaftstag oder per E-Mail an fa-wissenschaftstag@dlr.de zur Veranstaltung an.



Tagesadresse

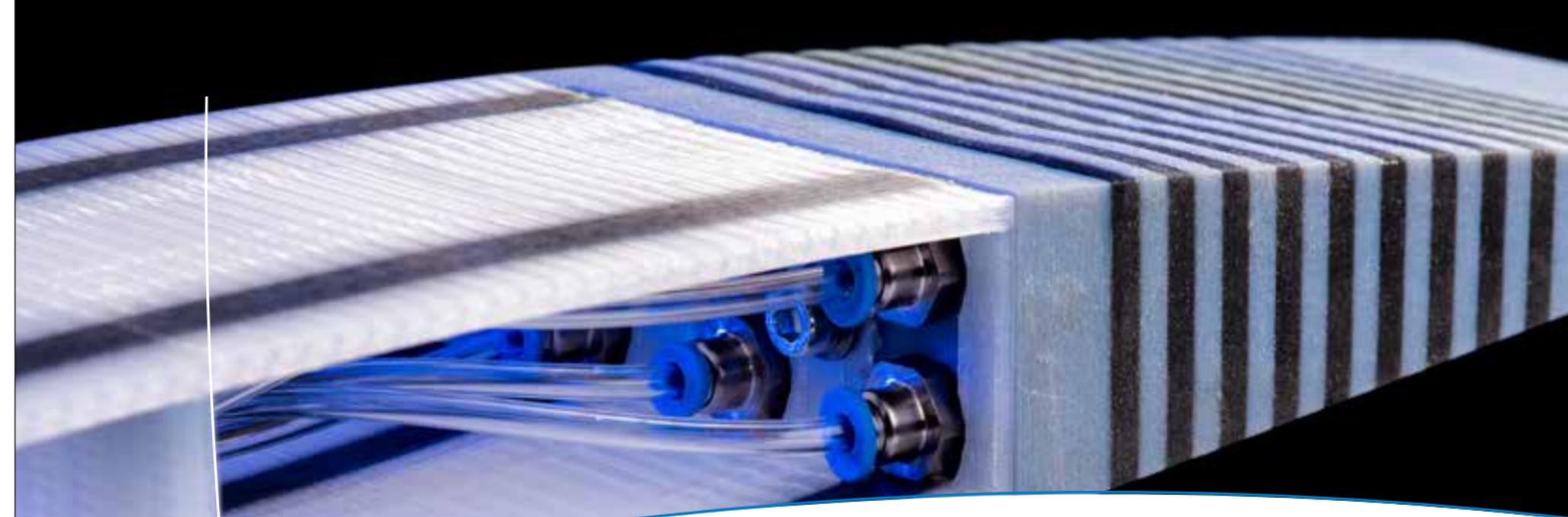
**DLR-Institut für Faserverbundleichtbau
und Adaptronik**

Gebäude 118.6
Raum AVZ 015
Lilienthalplatz 7
38108 Braunschweig

Telefon 0531 295-2453
DLR.de/FA



Deutsches Zentrum
für Luft- und Raumfahrt



Additive Composite Structures

Anwendungen generativer Fertigungsverfahren im Faserverbundleichtbau
19. Oktober 2017, ab 09:00 Uhr, Braunschweig



Sehr geehrte Damen und Herren,

das Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik freut sich, Sie am 19. Oktober 2017 zu seinem 14. Wissenschaftstag einladen zu dürfen. Der diesjährige Wissenschaftstag steht unter folgendem Motto:

Additive Composite Structures – Anwendungen generativer Fertigungsverfahren im Faserverbundleichtbau

In gewohnter Manier berichten in drei Vortragsblöcken jeweils ein Vertreter der Industrie und der Hochschulen sowie einer unserer eigenen Wissenschaftler über neue brisante Erkenntnisse in der additiven Fertigung. Dabei werden die Anforderungen aus industrieller Sicht, Ideen und Ansätze der Forschung und der Status laufender Entwicklungen beleuchtet.

Mit Ihnen, unseren Forschungspartnern aus Hochschulen und Industrie sowie interessierten Gästen, wollen wir im gemeinsamen Gespräch die vorgestellten Aspekte erörtern und vertiefen. Am Nachmittag möchten wir Sie durch unsere Forschungsanlagen, inklusive unserem neuen 3D-Druck-Labor, führen und Ihnen somit einen Einblick in die praktische Forschungsarbeit am Institut gewähren.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!

Mit freundlichen Grüßen



Prof. Dr.-Ing. Martin Wiedemann
Direktor des Instituts für Faserverbundleichtbau und Adaptronik



Dr.-Ing. Peter Wierach
Stellv. Direktor des Instituts für Faserverbundleichtbau und Adaptronik

09:00 - 09:30 Einlass & Empfang

09:30 - 09:45 Begrüßung
Prof. Dr. Martin Wiedemann, DLR

09:45 - 11:15 Additive Fertigung und Hybridisierung von
Faserverbundstrukturen
Prof. Dr. Dieter Meiners, TU Clausthal

Potenziale hybrider Baugruppen mit 3D-gedruckten
Komponenten am Beispiel der Eurofighter Airbrake
Jochen Schmidt, DLR

The Future is NOW - Potentials of Large-Format AM for
Industrial Parts & Applications
Daniel Büning, NOWLab Innovation, BigRep GmbH

11:15 - 11:45 Kaffeepause

11:45 - 13:15 Additive Manufacturing als Herausforderung für die
Oberflächentechnik
Dr. Andreas Dietz, Fraunhofer-IST

3D-Druck für entfaltbare Raumfahrtstrukturen
Marco Straubel, DLR

Innovation durch additiv gefertigte Funktionswerkstoffe
Matthias Radny, Premium Aerotec GmbH

13:15 - 13:45 Mittagspause

13:45 - 14:45 Rundgang und Laborvorträge

14:45 - 15:00 Kaffeepause

15:00 - 16:30 CFRP-AM for Individualized, Cost-Efficient and
Sustainable Ultra-Lightweight Parts
Prof. Dr. Paolo Ermanni, ETH Zürich

Movable Prints – A New Class of Pressure-driven
Shape Morphing Structures
Dr. Srinivas Vasista, DLR

Auf dem Weg zu Additive Manufacturing –
Aktueller Status und industrieller Ausblick 2025
Peter Sander, Airbus Operations GmbH

Wissen für Morgen
Knowledge for Tomorrow