

Gutes noch besser ...

Optimierung der Anwendungsplattform Intelligente Mobilität
durch das Projekt OptiSiLK

Prof. Dr. Frank Köster

A photograph of the Earth as seen from space, showing the curvature of the planet, blue oceans, white clouds, and green landmasses. The text "Wissen für Morgen" is overlaid on the right side of the image.

Wissen für Morgen

Ausgangssituation

„Sie haben ein Juwel in der Hand!“



... unser Arbeitsergebnis sollte nicht aus der Mode kommen!



Gutes noch besser ...

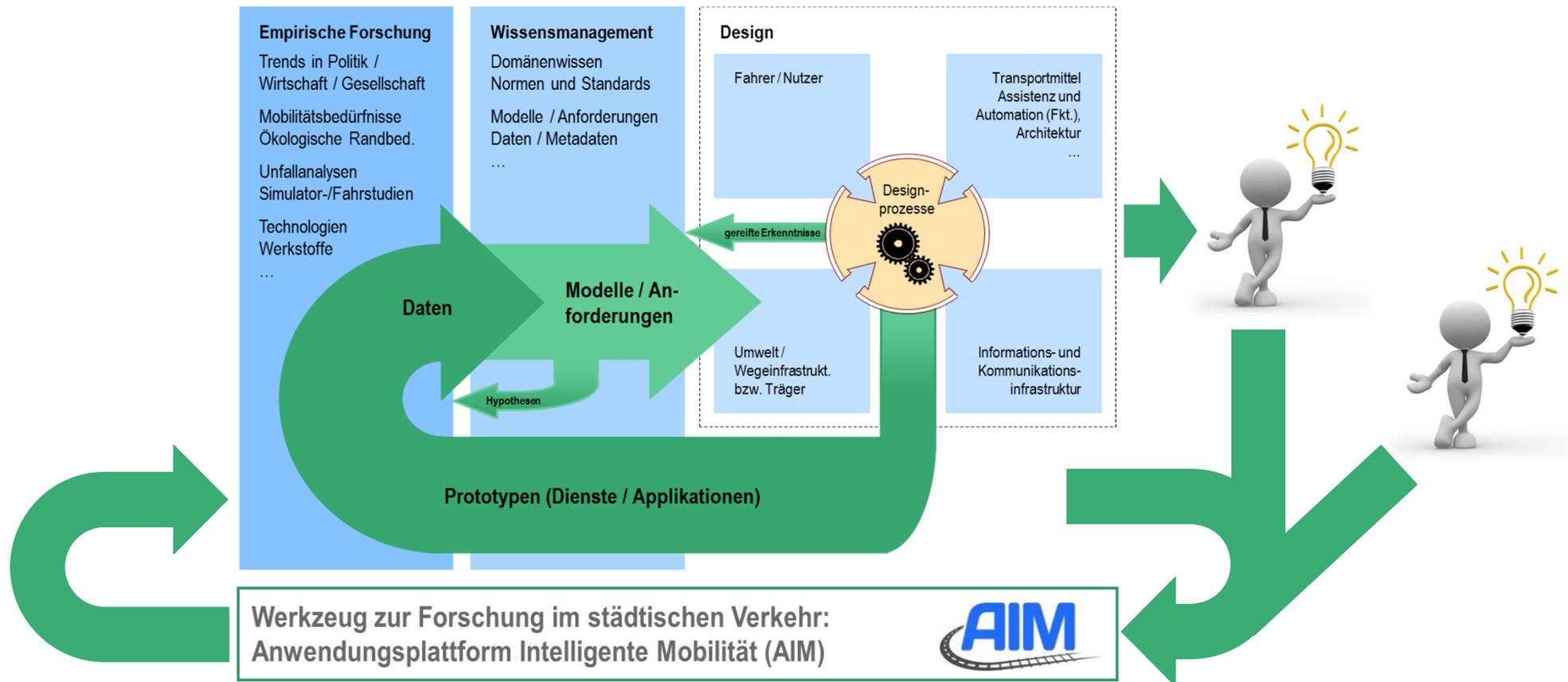
kontinuierliche Verbesserung als Bestandteil des Plattformkonzeptes

- Externe Impulse
 - kreative Ideen & Feedback
 - Werkzeuge und Produkte
 - Fortschreibung des State-of-the-Art
 - neue Schwerpunktsetzungen (z.B. Technologien)
 - neue Trends (z.B. Rahmenbedingungen)
 - ...
- Interne Impulse
 - kreative Ideen & Feedback
 - Konkrete Projektergebnisse (z.B. Implementierungen und Modelle ...)
 - Fortschreibung des State-of-the-Art
 - Identifikation von Optimierungspotenzial aufgrund von gereifter Erfahrung (insbesondere bei Prozessen und Schnittstellen)
 - ...



Gutes noch besser ...

kontinuierliche Verbesserung als Bestandteil des Plattformkonzeptes

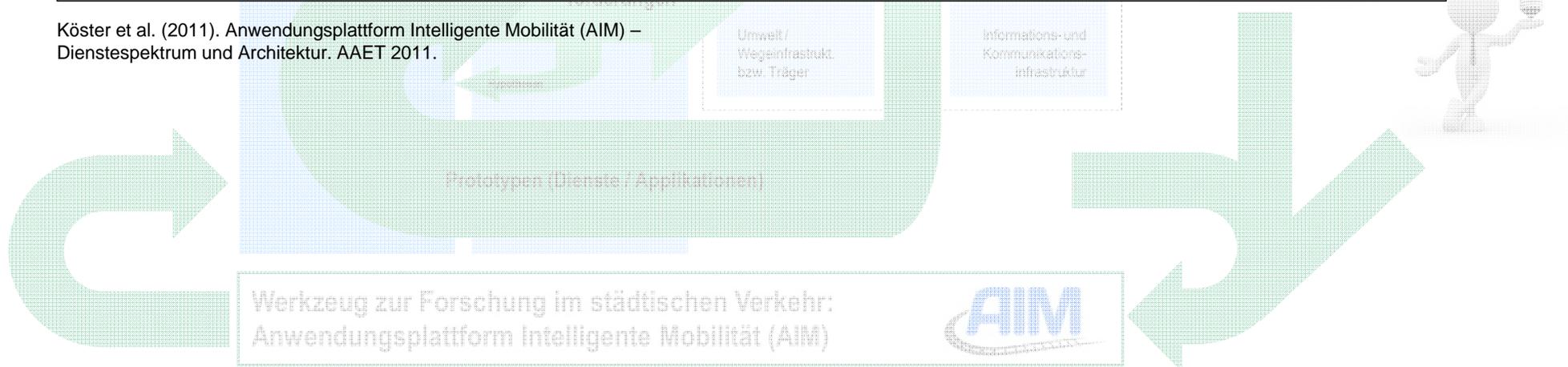


Gutes noch besser ... kontinuierliche Verbesserung als Bestandteil des Plattformkonzeptes



Ein offenes und flexibles Architekturkonzept fördert die Weiterentwicklung der Großforschungsanlage sowie die Wiederverwendung ihrer Bausteine in zukünftigen mobilitätsbezogenen Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten.

Köster et al. (2011). Anwendungsplattform Intelligente Mobilität (AIM) – Dienstespektrum und Architektur. AAET 2011.



Gutes noch besser ... kontinuierliche Verbesserung als Bestandteil des Plattformkonzeptes

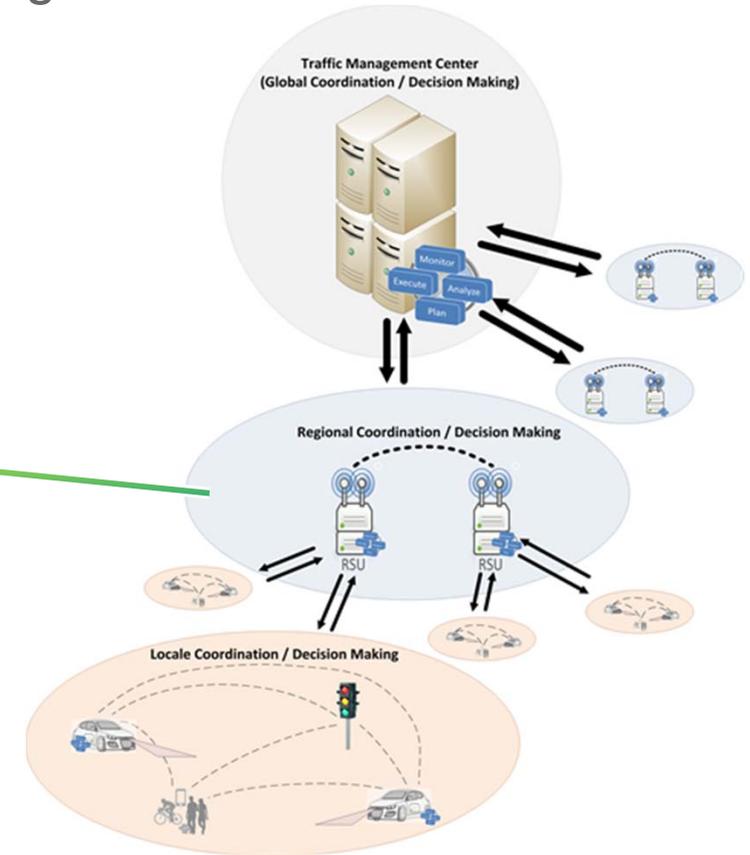
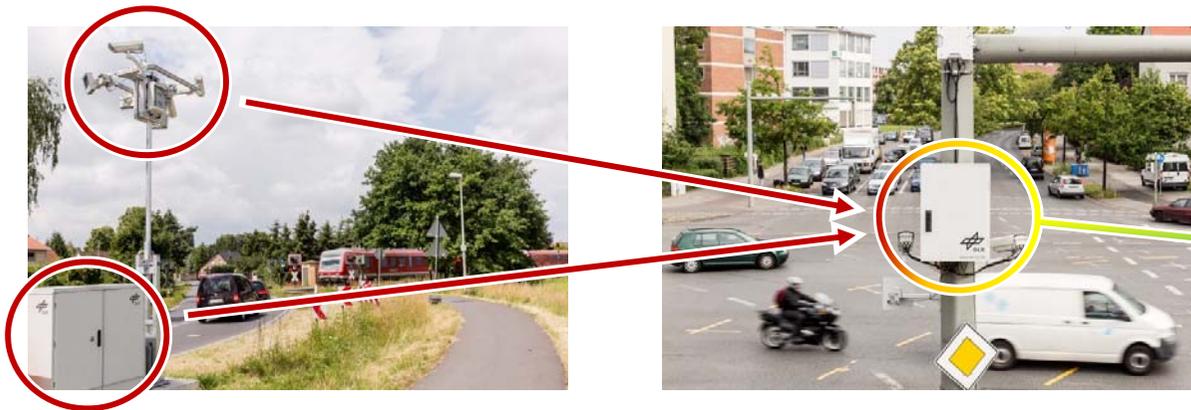
- Serviceorientierten Ansatz mit einem generischen Service-Verständnis
 - verschiedene Formen der Erfassung verkehrlicher Situationen
 - (thematische) Karten
 - Daten und insbesondere die Bereitstellung von Daten
 - Klassifikation/Detektion verkehrlicher Situationen
 - Modelle, Simulationen bzw. verschiedene Simulatoren
 - mobile Geräte und Fahrzeuge
 - Test- und Referenzstrecken
 - ...
- Integrationsfähigkeit der Services notwendig
 - klarer Scope – insbesondere hinsichtlich Funktion (und Funktionsgrenzen) und Leistungsfähigkeit (Qualität)
 - Prinzip der Vernetzung von Services als inhärentes Konstruktionsprinzip innerhalb der Plattform
 - ...



Ein Beispiel aus OptiSiLK ...

Ausbau der infrastruktur-basierten Erfassungstechnologien

- Transfer eines OptiSiLK-Ergebnisses in die Service-Welt von AIM



Ein Beispiel aus OptiSiLK ...

Ausbau der infrastrukturbasierten Erfassungstechnologien

- Transfer eines OptiSiLK-Ergebnisses in die Service-Welt von AIM

