

Veranstalter:

PD Dr. rer. soc. Meike Jipp
E-Mail: meike.jipp@dlr.de
Abteilungsleiterin „Human Factors“ und „Testen“
Institut für Verkehrssystemtechnik
http://www.dlr.de/ts/
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.
Lilienthalplatz 7, 38108 Braunschweig

Prof. Dr. rer. nat. Andreas Wendemuth
E-Mail: andreas.wendemuth@ovgu.de
Lehrstuhl Kognitive Systeme
Fakultät für Elektrotechnik und Informationstechnik
http://www.cogsy.de
Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg
Universitätsplatz 2, 39106 Magdeburg

Bei Rückfragen zu Tagung und Programm wenden Sie sich bitte an Herrn Dr. Ingo Siegert (ingo.siegert@ovgu.de) oder Frau Birte Thomas-Friedrich (birte.thomas@dlr.de). Wir stehen Ihnen gerne helfend zur Seite.

Veranstaltungsort:

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)
Gebäude 118.6
Lilienthalplatz 7
38108 Braunschweig

Bitte bringen Sie für das Betreten des DLR Standorts Ihren Ausweis mit. Vielen Dank!

Abendveranstaltung:

Restaurant Heinrich
Jasperallee 42
38102 Braunschweig
http://www.heinrich-braunschweig.de/

Anreise

Anfahrt mit dem PKW:

Nehmen Sie die A2 bis zur Abfahrt Braunschweig-Flughafen.








Aus Richtung Berlin: Rechts auf Hermann-Blenk-Straße abbiegen. Geradeaus über die Kreuzung befindet sich der DLR Standort.

Aus Richtung Hannover: Links auf Eckener Straße abbiegen. Der DLR Standort befindet sich an der zweiten Abbiegung rechts.

Anfahrt mit den ÖPNV:

Der DLR Standort ist vom Hauptbahnhof mit der Buslinie 436 ohne Umsteigen bis zur Haltestelle DLR zu erreichen.



-  Wache /Anmeldung
-  Fußweg auf dem DLR-Gelände
-  Veranstaltungsraum
-  Anreise aus Richtung Berlin
-  Anreise aus Richtung Hannover
-  Buslinie 436 Ankunft
-  Buslinie 436 Abfahrt

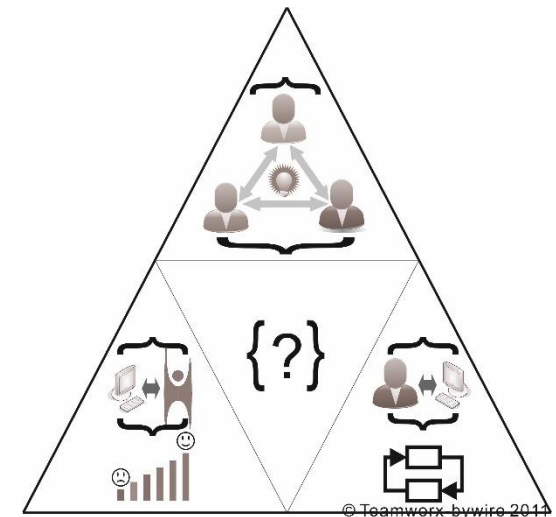
Anfahrt zur Abendveranstaltung:

Für die Anfahrt zur Abendveranstaltung steht ein kostenloser Busshuttle zur Verfügung.



7. Interdisziplinärer Workshop
Kognitive Systeme: Mensch, Teams, Systeme und Automaten

Tagungsinformation



Verstehen, Beschreiben und Gestalten Kognitiver (Technischer) Systeme

21. - 22. Juni 2018 in Braunschweig

Donnerstag, 21.06.2018

- 09:00 Uhr** Begrüßung durch PD Dr. Meike Jipp und Prof. Dr. Andreas Wendemuth
09:15 Uhr Eröffnung durch Dr. Katharina Seifert
09:45 Uhr Kennenlernen der Teilnehmer

10:30 Uhr **Keynote I:**
„Umfahren!": Praktische Herausforderungen bei der Entwicklung von nutzeradaptiven Systemen
Dr. Paul Leiber, Volkswagen Konzernforschung

11:30 Uhr Kaffeepause

12:00 Uhr **Adaptive Assistenz- und Automationssysteme**

An Experimental Paradigm for Inducing Emotions in a Real World Driving Scenario: Evidence from Self-report, Annotation of Speech Data and Peripheral Physiology
A. F. Lotz, M. Wilbrink, I. Siegert, M. Jipp, A. Wendemuth & K. Ihme

Assistenz und Delegation mit kognitiver Automation in der luftgestützten Multi-UAV Führung
Y. Brand, F. Honecker, G. Rudnick, F. Schmitt & A. Schulte

13:00 Uhr **Mittagspause**

14:00 Uhr **Gestaltung von Assistenzsystemen**

Das Potential von Informationsdisplays für hochautomatisierte, vernetzte Fahrzeuge zur Erhöhung von Akzeptanz, Vertrauen und Situationsbewusstsein
J. E. Busch, F. Schmalfuß, A. Jungmann, C. Schmidt & J. F. Krems

Understanding the Differences between Human and System Hazard Perception in Potential Collision Situations
C. Kaß, G. Schmidt & W. Kunde

Analysis of Driver Assistance and Supervision Approaches with Respect to Research Goals and Cognitive Efficiency
F. Tanshi, A. Sarkheyli-Hägele, J. Wang & D. Söffker

15:30 Uhr Kaffeepause

16:00 Uhr **Exkursion zu den Simulatoren des DLR**

- 19:00 Uhr** Busshuttle zur Abendveranstaltung
19:30 Uhr Abendveranstaltung im Restaurant Heinrich



Dynamischer Fahr Simulator

Freitag, 22.06.2018

08:30 Uhr Eröffnung des zweiten Tages

08:45 Uhr **Keynote II:**
Biosignal-based Cognitive Systems and Applications
Prof. Dr. Tanja Schultz, U Bremen

09:45 Uhr Kaffeepause

10:15 Uhr **Sprache im Mensch-Maschine System**

Toward a Self-adapting Resource-restricted Voice-based Classification of Naturalistic Interaction Stages
N. Weißkirchen & R. Böck

How Do We Speak with Alexa – Subjective and Objective Assessments of Changes in Speaking Style between HC and HH Conversations
I. Siegert & J. Krüger

Evaluation of an I-vector Based Elderly Identification System for Ambient Intelligence Applications
J. Höbel-Müller, I. Siegert, N. Weißkirchen & A. Wendemuth

11:45 Uhr Mittagspause

12:45 Uhr **Fahrermodelle**

Das HR-Modell, ein kognitiv sensorisches Fahrermodell für die Simulation menschähnlichen Fahrerhaltens
T. Jürgensohn & S. Kupschick

Modelling Stochastic Gaze Distribution for Multi-agent Traffic Simulation – Impact of Driver Characteristics and Situational Traffic Circumstances on the Driver's Gaze Behavior
M. Witt, P. Ring, L. Wang, K. Kompaß & G. Prokop

Improved Human Driving Behaviors Prediction Based on Fuzzy Logic-Hidden Markov Model
Q. Deng & D. Söffker

14:15 Uhr **Entwicklung kognitiver Systeme**

Novice2Expert - A Cognitive Model within a Usability Evaluation Framework
K. I. Wolf, R. Thalappully, Y. Wagner, F. Wallhoff & J.-E. Appell

What Makes a Cognitive Robot? A Systems Engineering Perspective
T. Schöpping & U. Rückert

Struktur und Bedeutung – Theseus reloaded
M. Huber, R. Römer, W. Meyer, P. beim Graben & M. Wolff

- 15:45 Uhr** Verabschiedung
16:00 Uhr Ende der Tagung