



ZEIT: Ist das Ihre Vision vom Fliegen der Zukunft? In zehn Jahren fliegen alle Ryanair-Kunden umsonst?

O'Leary: Ja.

ZEIT: Brüssel wehrt sich gegen die Subventionen der Flughäfen...

O'Leary: *(Lacht)* Brüssel wehrt sich gegen Subventionen? Brüssel ist die Heimat von Subventionen!

ZEIT: ...und zwar konkret gegen die Subventionen, die Ihnen der staatliche belgische Flughafen Charleroi gewährt hat.

O'Leary: Ich bin mir sicher, dass die Gerichte diese Entscheidung kippen werden. Was würde denn passieren, wenn Flughäfen wie Charleroi uns nicht einen Rabatt gewähren würden? Niemand würde von diesen Flughäfen fliegen! Die EU-Bürokraten haben keine Ahnung von unserem Geschäft. Sie müssen für ihre Flüge ja auch nichts zahlen. *(Klemmt sich den Stift hinter's Ohr)*

ZEIT: Wie viel Subventionen bekommen Sie?

O'Leary: Keinen Cent.



Europ, Beihilfenrecht: Subventionsvergabe an Fluggesellschaften zur Förderung von Regionalflughäfen

Seit dem Markteintritt von Ryanair ist es in Europa gängige Praxis, dass Regionalflughäfen Low-Cost-Carriern Vergünstigungen bieten, um ihren Standort für die Luftfahrtunternehmen interessant zu machen. Es wird eine Analyse durchgeführt, welchen Anforderungen solche Anreiz- und Rabattsysteme genügen müssen, damit sie keine verbotene Beihilfe i.S.d. Art. 87 EG-Vertrag darstellen. Die Arbeit basiert auf der im Februar 2004 ergangenen Musterentscheidung der Europäischen Kommission. Diese hat entschieden, dass der öffentliche Flughafen Charleroi Ryanair verbotene Beihilfen in Form von Marketingzuschüssen, Rabatten auf Flughafenentgelte u.a. gewährt hatte. Hinzu kamen staatliche Vergünstigungen für die Betreibergesellschaft des Flughafens, die diese in Form niedrigerer Gebühren an die Fluggesellschaften weitergeben konnte. Aus juristischer Sicht kann die Beihilfengewährung gerechtfertigt und damit zulässig sein. Dies ist jedoch nur in gesetzlich bestimmten Ausnahmefällen möglich. In Deutschland ist bereits eine Folgeentscheidung zum Flughafen Schönefeld ergangen, weitere Verfahren sind in ganz Europa anhängig. Die Dissertation soll die ergangenen Entscheidungen kritisch beleuchten und einen umfassenden Überblick über die aktuelle Rechtslage geben.

DLR, Flughafenwesen und Luftverkehr



Deutsches Zentrum
für Luft- und Raumfahrt e.V.
in der Helmholtz-Gemeinschaft