



DLR, Flughafenwesen und Luftverkehr

Security from Seat to Seat (S3)

Dieses Verbundvorhaben wird im Rahmen des Luftfahrtforschungsprogramms III durchgeführt, welches das Ziel hat, die Akzeptanz der Luftfahrt in der deutschen Gesellschaft durch eine nachhaltige Entwicklung mit verbesserter Sicherheit zu erhöhen.

Es fokussiert dabei auf folgende Bereiche:

- ▶ Erhöhung der Sicherheit bei gleichzeitiger Verbesserung der Kapazität, des Durchsatzes und der Pünktlichkeit
- ▶ Beschreibung und Simulation der gegenwärtigen Abfertigungsprozesse
- ▶ Einbeziehung modernster Konzepte wie Biometrics, Videoerkennung, Transponder, Trusted Traveller/Trusted Bag
- ▶ Entwicklung von Sicherheitstools
- ▶ Beschreibung der Zusammenhänge zwischen neuen Sicherheitskonzepten innerhalb der Abfertigung und dem Passagierfluss
- ▶ Ableitung von Empfehlungen zur schnelleren, kostengünstigen und gleichzeitig sichereren Abfertigung von Passagieren und Gepäck

Die Partner in diesem Verbundvorhaben sind Lufthansa Systems, SAT GmbH, ABS AG, Rand Europe und die Technische Universität Dresden.