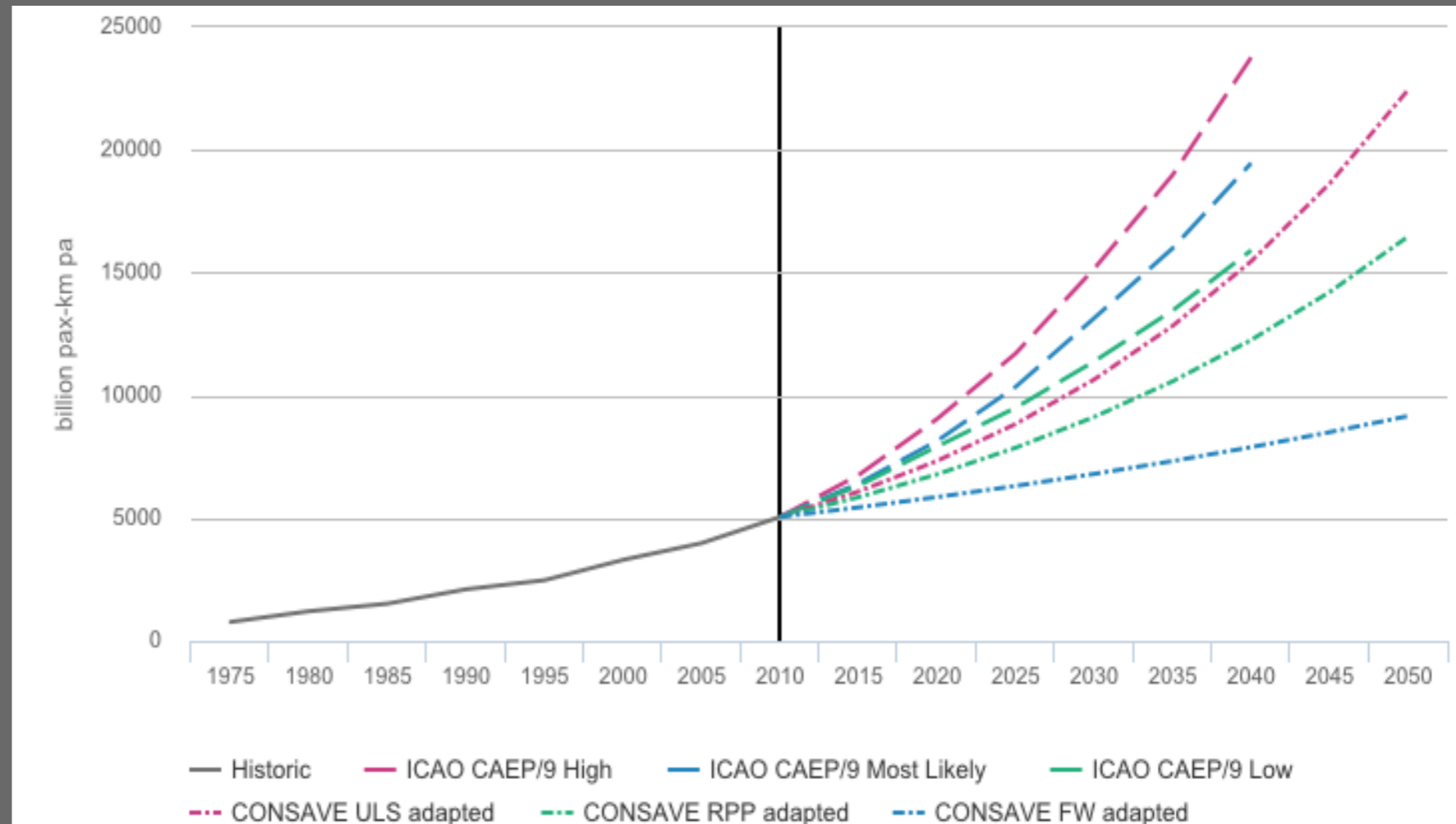
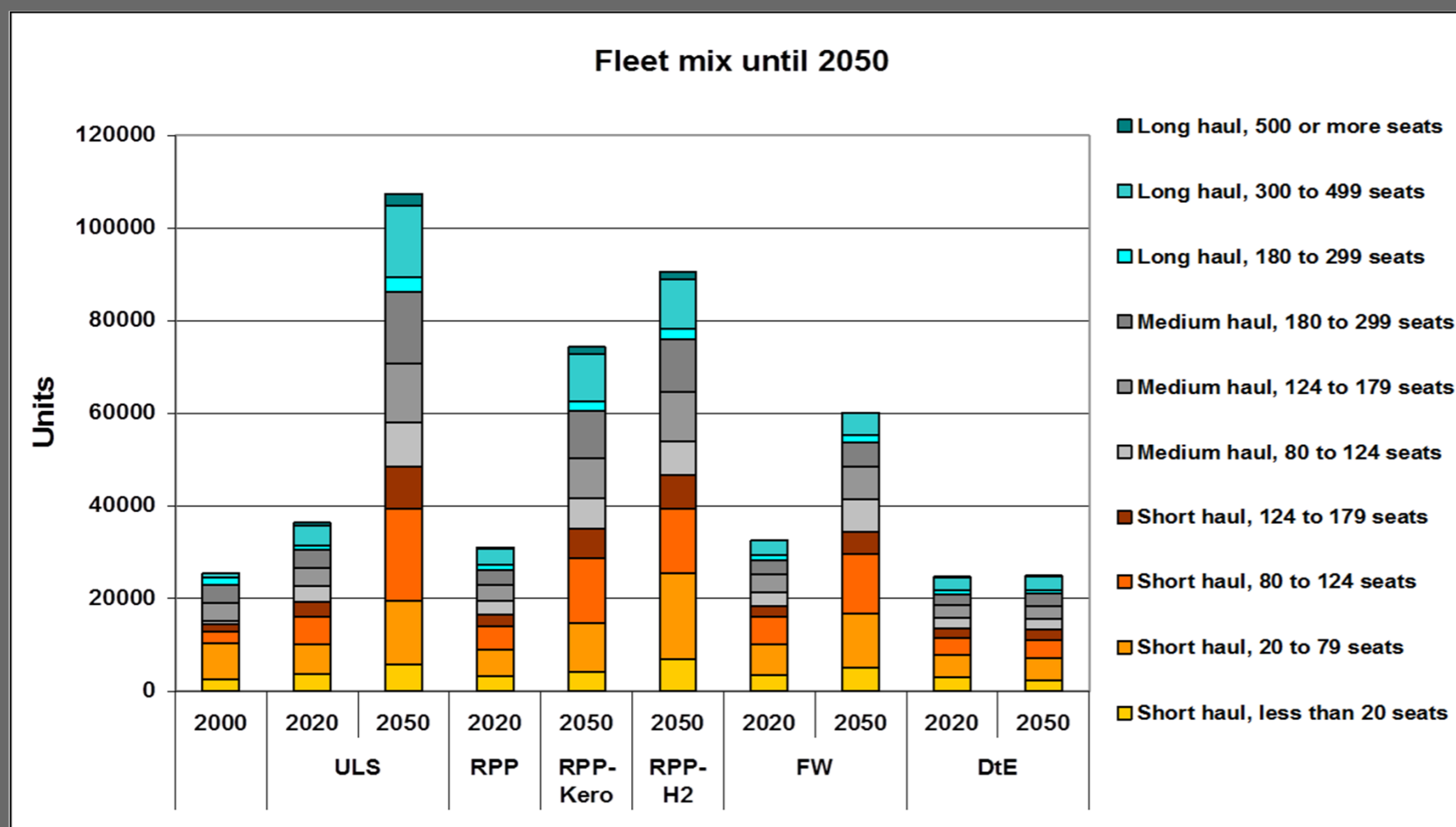
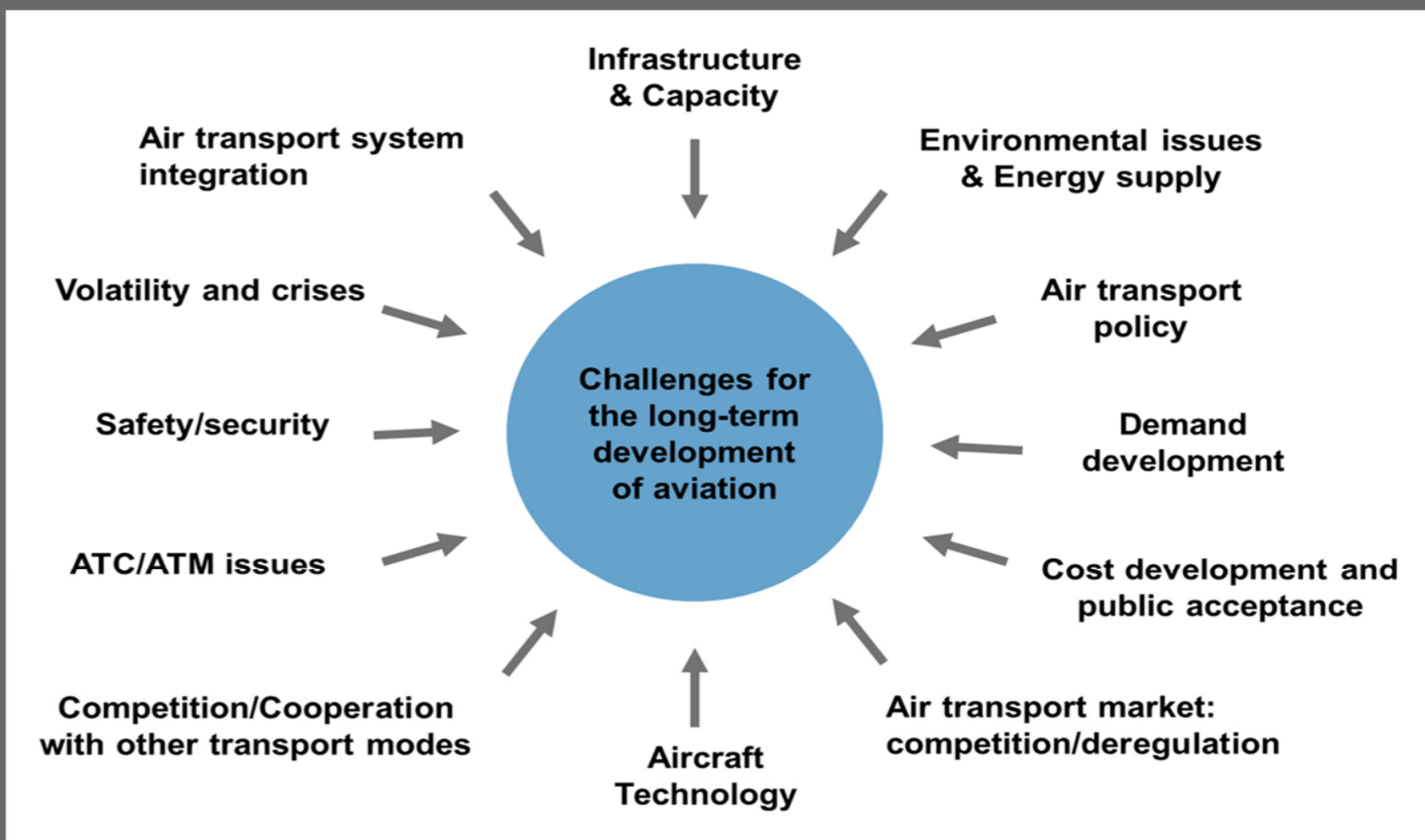
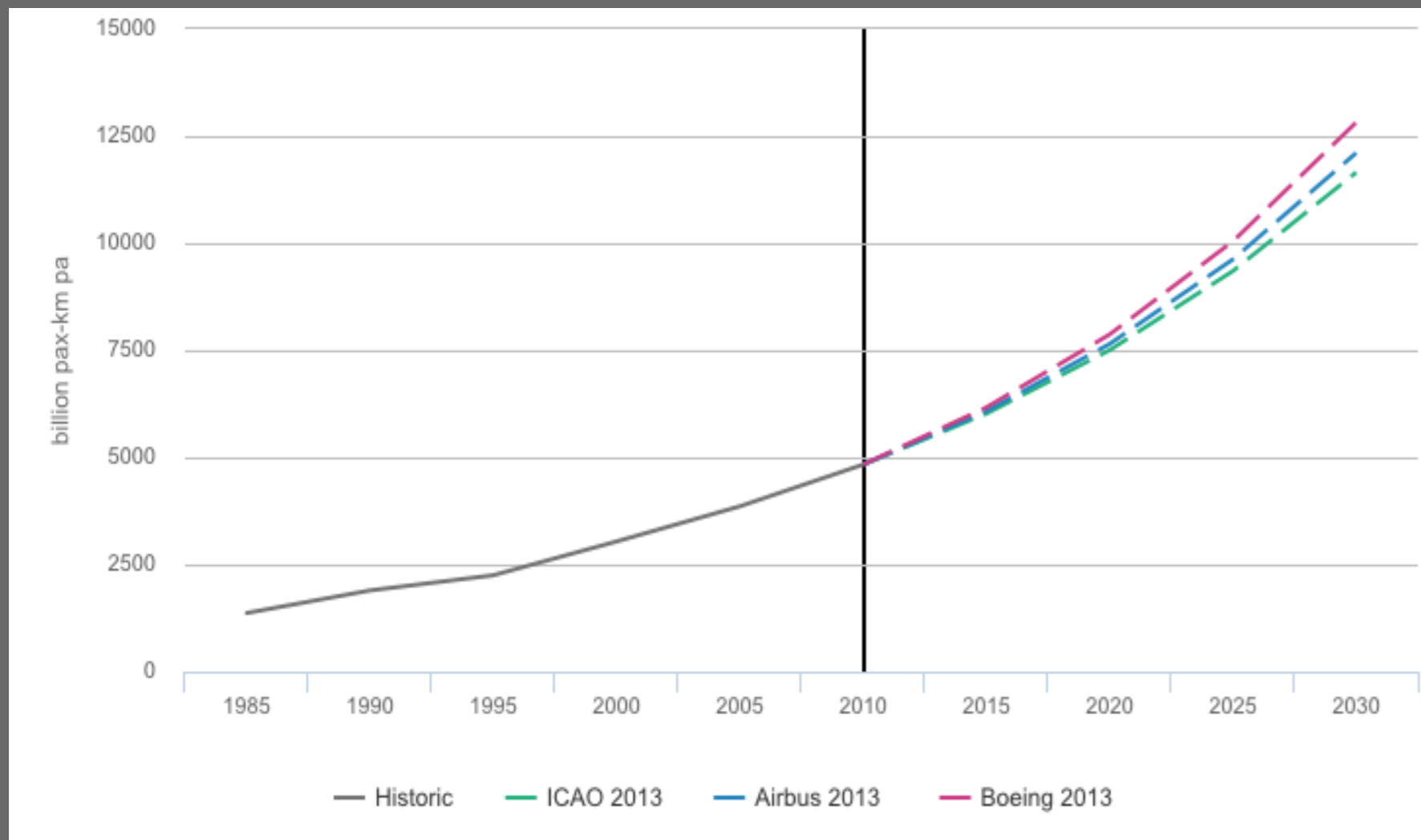


MONITOR: Zukunftsstudien

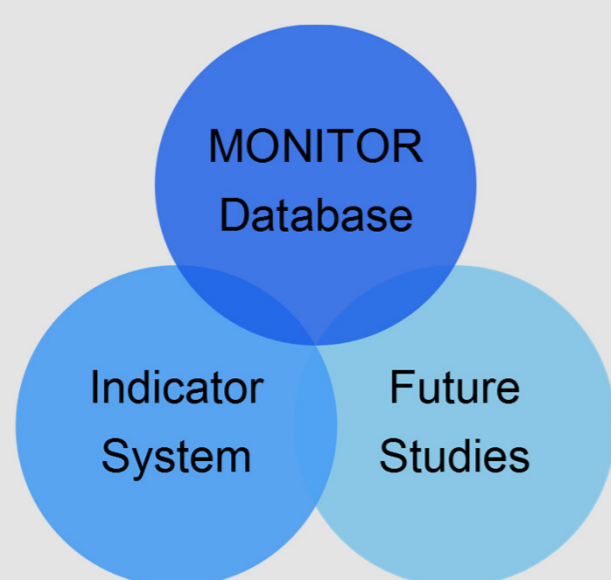


Im Uhrzeigersinn: Vergleich aktueller Luftverkehrsprognosen auf globaler Ebene, Herausforderungen an das zukünftige Luftverkehrssystem, vergleichende Ergebnisse verschiedener Szenarien, CONSAVE-Szenarienergebnisse zur Flugzeugflottenentwicklung

Prognosen und Szenarien

Eine wichtige Herausforderung für die künftige Entwicklung des Luftverkehrs besteht darin, die Interessen unterschiedlicher Akteure, wie Airlines, Flughäfen, Passagiere, Hersteller, Politik, Umweltorganisationen und Anwohner miteinander in Einklang zu bringen. Um diese Herausforderung meistern zu können, bedarf es eines ganzheitlichen Verständnisses der Entwicklungszusammenhänge sowie einer fundierten Datengrundlage zu deren Beurteilung.

Aus diesem Grund wurde ein aus drei Elementen bestehendes Monitoringsystem entwickelt, das einen umfassenden Blick auf die Langfristentwicklung des Luftverkehrs ermöglicht und die Grundlage für strategische Analysen, Modellierungs- und Quantifizierungsaktivitäten bildet.



Die langfristige Entwicklung des Luftverkehrssystems kann durch Prognosen oder Szenarien beschrieben werden. Das Ziel einer Prognose ist es, ein Ereignis, eine Bedingung oder eine Entwicklung vorherzusagen. Für die Erarbeitung einer Prognose müssen Daten gesammelt, aufbereitet und miteinander in Beziehung gesetzt werden., um Muster und Gesetzmäßigkeiten abzuleiten. Diese Gesetzmäßigkeiten können verwendet werden, um Vorhersagen über zukünftige Entwicklungen zu treffen. In der Regel werden dabei mathematische Modellen verwendet.

In Szenarien werden konsistente Kombinationen von Annahmen wichtiger Einflussfaktoren zusammengefasst, um Aussagen über mögliche Entwicklungen von komplexen Systemen tätigen zu können. Dabei werden mehrere alternative Entwicklungsmöglichkeiten einander gegenübergestellt. Im Gegensatz zu Prognosen ist es also nicht das Ziel eine möglichst genaue Aussage über eine Zukunftsentwicklung zu erzielen, sondern eher den Möglichkeitsraum dieser Entwicklung zu beschreiben.

In den vergangenen Jahrzehnten ist der Luftverkehr weltweit stark gewachsen. Auch in den kommenden Jahren wird auf globaler Ebene mit einem hohen Nachfragewachstum gerechnet. Studien zur künftigen Luftverkehrsentwicklung werden z.B. benötigt, um für die Planung der Luftverkehrsinfrastruktur (Flughäfen und -sicherheit) sowie zur Abschätzung möglicher Umweltauswirkungen Entscheidungsgrundlagen zu haben.

Im MONITOR-Portal werden aktuelle globale Zukunftsstudien vorgestellt und miteinander verglichen. Dies ermöglicht eine Orientierung, wie sich der Luftverkehr in technischer, betrieblicher und ökonomischer Hinsicht entwickeln könnte.

www.airtransport-monitor.eu

