

Sonderbeitrag

Flugpreisanalyse von
Low Cost Carriern auf
ausgewählten Strecken

Frühjahr 2010



Flugpreisanalyse von Low Cost Carriern im Frühjahr 2010

Die Flugpreise der bedeutendsten Low Cost Carrier in Deutschland variieren untereinander und in Abhängigkeit von dem Flugziel und dem Vorausbuchungszeitraum. Während in früheren Ausgaben des gemeinsam vom DLR und der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV) heraus gegebenen Low Cost Monitors umfangreiche Preisanalysen sämtlicher Strecken der Low Cost Carrier durchgeführt worden sind, die jedoch nur den reinen Nettoflugpreis berücksichtigt haben, sollen in dieser Untersuchungsreihe die Preisanalysen auf die für den Kunden relevanten Endpreise ausgedehnt werden. Ein wesentlicher Grund dafür ist, dass auf den Nettoflugpreis immer mehr zusätzliche Kosten und Gebühren aufgeschlagen werden, die den eigentlichen Flugpreis zum Teil deutlich übersteigen. Daher wird exemplarisch auf 50 Strecken, die in etwa einer repräsentativen 10%-Stichprobe der Low Cost Strecken Deutschlands entsprechen, der reine Flugpreis ohne Steuern, Gebühren und Zuschläge analysiert. In einem weiteren Schritt wird schließlich der Endpreis ermittelt, wie er sich für den Kunden ergibt (s. Tab. 3). Auch hier mag es noch weitere Zuschläge geben, wenn z.B. außer Handgepäck weiteres Gepäck befördert werden soll, aber der Passagier kann zumindest zu diesem Preis die Reise realisieren, ohne dass weitere Kosten auf ihn zukommen.

In fast allen Fällen sind Strecken mit einer Entfernung von 500 bis rund 1.500 km, in Ausnahmefällen auch einige längere Strecken, untersucht worden. Beispielhaft wurde das Buchungsdatum 12.04.2010 gewählt, an dem die Preise für einen Flug mit einer Vorausbuchungsfrist von einem Tag, einer Woche, einem Monat oder mehr als drei Monaten ermittelt worden sind. Sollte an dem ausgewählten Tag der Flug schon ausgebucht sein bzw. an diesem Tag nicht stattfinden, wurde der nächstmögliche Termin genommen; bei mehreren Flügen an einem Tag wurde der preisgünstigste gewählt. Dabei entsprechen die durchschnittlichen Nettoflugpreise grob der bisherigen umfangreichen Gesamtauswertung aller angebotenen Flugpreise der betrachteten Gesellschaften.

Nach dieser Analyse stellt die Fluggesellschaft Wizz die preisgünstigste Low Cost Fluggesellschaft inklusive aller Steuern und Gebühren im deutschen Markt dar, sie bietet jedoch nur eine geringe Anzahl an Strecken an. Während die durchschnittlichen Nettoflugpreise zwischen 33 und 77 Euro für den einfachen Flug betragen, liegt der entsprechende durchschnittliche Endpreis zwischen 37 und 118 Euro, wobei Ryanair, Easyjet und Wizz im unteren Bereich liegen (s. Tab. 1). Dabei ist festzustellen, dass im Frühjahr, wie bisher jedes Mal, die Durchschnittspreise gegenüber dem Herbst leicht ansteigen. Gegenüber dem Frühjahr 2009 gibt es in den meisten Fällen keine großen Veränderungen. Während die Durchschnittspreise bei den preiswerteren Low Cost Carriern leicht angestiegen sind, gibt es Preisrückgänge bei einigen teureren Low Cost Carriern, so dass sich die Preisspanne geringfügig angenähert hat. Weiterhin ist zu berücksichtigen, dass teure Low Cost Gesellschaften teilweise einen besseren Service aufweisen.

	Durchschnittsbasistarif (Nur Flugpreis)	Durchschnittsbruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)
- für ausgewählte Tage -		
Ryanair (FR)	32,99	45,16
Easyjet (UZ)	0,00	60,92
Germanwings (4U)	74,46	87,13
Air Berlin (AB)	76,77	117,69
Intersky (3L)	0,00	73,18
Wizz (W6)	34,57	37,07

Tabelle 1: Durchschnittspreise im Frühjahr 2010

Flugpreise in Abhängigkeit vom Buchungszeitraum: Die Flugpreise eines Low Cost Carriers variieren typischerweise je nach Buchungsfrist stark. So kann ein Flug, der am nächsten Tag angetreten werden soll, das Mehrfache dessen kosten, wenn er erst in 3 Monaten beginnt. Während der Flugendpreis für eine Reise am nächsten Tag schon mal über 170 Euro betragen kann, kostet ein Flug, der erst in 3 Monaten stattfindet bei den

meisten Gesellschaften nur ca. 35 Euro, der Endpreis liegt dann zwischen 25 und 80 Euro (s. Tab. 2).

Buchungstag 12.04.2010	Vorrausbuchung 1 Tag 13.04.2010		Vorrausbuchung 1 Woche 19.04.2010		Vorrausbuchung 1 Monat 10.05.2010		Vorrausbuchung 3 Monate (13 Wochen) 05.07.2010	
	Durchschnittsbasistarif (Nur Flugpreis)	Durchschnittsbruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	Durchschnittsbasistarif (Nur Flugpreis)	Durchschnittsbruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	Durchschnittsbasistarif (Nur Flugpreis)	Durchschnittsbruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	Durchschnittsbasistarif (Nur Flugpreis)	Durchschnittsbruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)
	Ryanair (FR)	51,91	74,82	32,11	44,60	17,39	23,28	30,54
Easyjet (U2)	0,00	87,70	0,00	61,56	0,00	56,42	0,00	37,99
Germanwings (4U)	125,26	139,33	80,70	95,11	54,50	66,44	37,38	47,66
Air Berlin (AB)	131,62	171,28	85,48	125,15	54,88	96,22	35,09	78,09
Intersky (3L)	0,00	116,71	0,00	76,04	0,00	53,32	0,00	46,66
Wizz (W6)	53,32	55,82	33,32	35,82	29,99	32,49	21,66	24,16

Tabelle 2: Durchschnittspreise in Abhängigkeit von dem Vorausbuchungszeitraum

Buchungstag 12.04.2010	Distanz (Km)	Vorrausbuchung 1 Tag 13.04.2010		Vorrausbuchung 1 Woche 19.04.2010		Vorrausbuchung 1 Monat 10.05.2010		Vorrausbuchung 3 Monate (13 Wochen) 05.07.2010	
		Basistarif (Nur Flugpreis)	Bruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	Basistarif (Nur Flugpreis)	Bruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	Basistarif (Nur Flugpreis)	Bruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	Basistarif (Nur Flugpreis)	Bruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)
		Ryanair (FR)							
Hahn-Berlin (Schönefeld)	513	44,99	79,35	19,99	49,6	7,59	14,98	7,59	14,98
Hahn-London (Stansted)	536	49,99	70,68	49,99	70,68	9,99	14,99	16,99	21,99
Hahn-Reus	1085	59,99	80,68	39,99	44,99	14,99	19,99	44,99	44,99
Hahn-Madrid	1345	59,99	80,68	39,99	44,99	14,99	19,99	39,99	44,99
Hahn-Göteborg (Saeve)	921	39,99	60,68	24,99	29,99	8	8	24,99	29,99
Hahn-Venedig (Treviso)	600	59,99	80,68	39,99	60,68	11,99	16,99	18,99	23,99
Hahn-Mailand (Bergamo)	507	49,99	70,68	22,99	43,68	8	8	16,99	21,99
Hahn-Tenerifa	3158	79,99	100,68	39,99	49,99	31,99	36,99	84,99	105,68
Weeze-Berlin (Schönefeld)	510	19,99	49,74	12,6	20,94	7,59	14,98	7,59	14,98
Weeze-Rom (Ciampino)	1194	49,99	71,8	33,99	38,99	49,99	71,8	34,99	39,99
Hahn-Palma de Mallorca	1207	59,99	80,68	39,99	44,99	29,99	34,99	69,99	90,68
Lübeck-Mailand (Bergamo)	906	39,99	63,97	26,99	31,99	18,99	23,99	16,99	21,99
Karlsruhe-London (Stansted)	653	59,99	82,34	25,99	48,34	11,99	16,99	11,99	16,99
Easyjet (U2)									
Dortmund-London (Luton)	549		89,99		52,99		15,49		22,99
Dortmund-Krakau	869		83,99		29,99		16,49		19,99
Dortmund-Barcelona	1212		96,99		59,99		73,99		47,99
Berlin (Schönefeld)-Rom (Ciampino)	1178		89,99		92,99		79,99		54,99
Köln-London (Gatwick)	512		71,99		36,99		19,99		36,99
Berlin (Schönefeld)-Budapest	684		77,99		54,99		54,99		39,99
Berlin (Schönefeld)-Neapel	1276		102,99		102,99		133,99		42,99
Germanwings (4U)									
Köln-Berlin (Schönefeld)	472	61,6	79,99	44,79	59,99	19,58	29,99	19,58	29,99
Köln-München	435	70	89,99	36,39	49,99	19,58	29,99	19,58	29,99
Köln-London (Stansted)	491	153,38	159	123,38	129	34,37	39,99	44,37	49,99
Köln (Palma de Mallorca)	1302	44,37	49,99	34,37	39,99	44,37	49,99	63,58	69,99
Stuttgart-Wien	546	216,94	229	67,93	79,99	27,93	39,99	14,37	19,99
Stuttgart-Moskau (Vnukovo)	2042	170,94	189	170,94	189	190,94	209	100,94	119
Berlin (Schönefeld)-Zweibrücken	554	84,88	119	35,29	59,99	35,29	59,99	18,49	39,99
Dortmund-München	460	141,86	149	99,84	129	25,05	39,99	11,18	19,99
Köln-Rom (Fiumicino)	1078	183,38	189	113,38	119	93,38	99	44,37	49,99
Air Berlin (AB)									
Düsseldorf-Paris (Orly)	422	151,95	189,95	91,95	129,95	36,95	74,95	16,96	54,95
Düsseldorf-London (Stansted)	454	101,95	139,95	61,95	99,95	16,95	54,95	1	29
Paderborn-London (Stansted)	576	146,95	184,95	91,95	129,95	21,95	59,95	21,95	59,95
Köln-Berlin (Tegel)	463	101,95	139,95	39,95	77,95	6,95	44,95	1	29
Köln-Palma de Mallorca	1302	36,95	74,95	46,95	84,95	76,95	114,95	56,95	94,95
Saarbrücken-Berlin (Tegel)	570	121,95	159,95	56,95	94,95	36,95	74,95	16,95	54,95
Berlin (Tegel)-Wien	546	221,95	259,95	61,95	99,95	31,95	69,95	11,95	74,95
Berlin (Tegel)-Barcelona	1510	126,95	164,95	106,95	144,95	116,95	154,95	46,95	109,95
Berlin (Tegel)-Rom Fiumicino	1197	141,95	179,95	141,95	204,95	91,95	154,95	36,95	99,95
Köln-Palermo	834	126,95	164,95	126,95	164,95	105,95	168,95	65,95	128,95
Köln-Olbia	1122	116,95	154,95	46,95	84,95	61,95	99,95	91,95	109,95
Köln-Klagenfurt	705	241,95	304,95	66,95	104,95	56,95	94,95	26,95	89,95
Memmingen-Berlin (Tegel)	550	126,95	164,95	56,95	94,95	26,95	64,95	16,95	44,95
Stuttgart-Neapel	953	126,95	164,95	236,95	274,95	126,95	164,95	106,95	144,95
Köln-Hamburg	472	81,95	119,95	46,95	84,95	6,95	44,95	6,95	44,95
Intersky (3L)									
Friedrichshafen-Köln	393		39,99		39,99		39,99		39,99
Friedrichshafen-Wien	528		132		69,99		69,99		49,99
Friedrichshafen-Hamburg	661		178,15		118,15		49,99		49,99
Wizz (W6)									
Dortmund-Warschau	919	49,99	52,49	39,99	42,49	29,99	32,49	14,99	17,49
Köln-Kattowitz	840	59,99	62,49	39,99	42,49	39,99	42,49	19,99	22,49
Köln-Danzig	856	49,99	52,49	19,99	22,49	19,99	22,49	29,99	32,49

Flug kann von Datum geringfügig abweichen, falls ausbuchet oder kein Angebot (dann nächstmöglicher Termin)
Quelle: Internetadresse der jeweiligen Fluggesellschaft

Tabelle 3: Angebotene Flugpreise auf ausgewählten Strecken im Frühjahr 2010

Ansprechpartner:

Dr. Peter Berster
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)
Flughafenwesen und Luftverkehr (FW)
D-51147 Köln
E-Mail: peter.berster@dlr.de