

# Sonderbeitrag

Flugpreisanalyse von  
Low Cost Carriern auf  
ausgewählten Strecken

Herbst 2009





## Flugpreisanalyse von Low Cost Carriern im Herbst 2009

Die Flugpreise der bedeutendsten Low Cost Carrier in Deutschland variieren untereinander und in Abhängigkeit von dem Flugziel und dem Vorausbuchungszeitraum. Während in den vergangenen Ausgaben des gemeinsam vom DLR und der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV) heraus gegebenen Low Cost Monitors umfangreiche Preisanalysen sämtlicher Strecken der Low Cost Carrier durchgeführt worden sind, die jedoch nur den reinen Nettoflugpreis berücksichtigt haben, sollen in dieser Untersuchung die Preisanalysen auf die für den Kunden relevanten Endpreise ausgedehnt werden. Ein wesentlicher Grund dafür ist, dass auf den Nettoflugpreis in letzter Zeit immer mehr zusätzliche Kosten und Gebühren aufgeschlagen worden sind, die den eigentlichen Flugpreis zum Teil deutlich übersteigen. Daher wird exemplarisch auf 62 Strecken, die einer repräsentativen 10%-Stichprobe der Low Cost Strecken Deutschlands entsprechen, der reine Flugpreis ohne Steuern, Gebühren und Zuschläge analysiert. In einem weiteren Schritt wird schließlich der Endpreis ermittelt, wie er sich für den Kunden ergibt (s. Tab. 3). Auch hier mag es noch weitere Zuschläge geben, wenn z.B. außer Handgepäck weiteres Gepäck befördert werden soll, aber der Passagier kann zumindest zu diesem Preis die Reise realisieren, ohne dass weitere Kosten auf ihn zukommen.

In fast allen Fällen sind Strecken mit einer Entfernung von 500 bis rund 1.500 km, in Ausnahmefällen auch einige längere Strecken, untersucht worden. Beispielhaft wurde das Buchungsdatum 28.10.2009 gewählt, an dem die Preise für einen Flug mit einer Vorausbuchungsfrist von einem Tag, einer Woche, einem Monat oder mehr als drei Monaten ermittelt worden sind. Sollte an dem ausgewählten Tag der Flug schon ausgebucht sein bzw. an diesem Tag nicht stattfinden, wurde der nächstmögliche Termin genommen; bei mehreren Flügen an einem Tag wurde der preisgünstigste gewählt. Dabei entsprechen die durchschnittlichen Nettoflugpreise grob der bisherigen umfangreichen Gesamtauswertung aller angebotenen Flugpreise der betrachteten Gesellschaften.

Nach dieser Analyse stellt die Fluggesellschaft Wizz die preisgünstigste Low Cost Fluggesellschaft inklusive aller Steuern und Gebühren im deutschen Markt dar, sie bietet jedoch nur eine geringe Anzahl an Strecken an. Während die Mehrzahl der Gesellschaften durchschnittliche Nettoflugpreise zwischen 60 und 70 Euro für den einfachen Flug anbieten, liegt der entsprechende durchschnittliche Endpreis zwischen 70 und 97 Euro, lediglich Ryanair, Easyjet und Wizz liegen darunter (s. Tab. 1). Dabei ist festzustellen, dass im Herbst, wie bisher jedes Mal, die Durchschnittspreise gegenüber dem Frühjahr sinken. Allerdings gibt es unterschiedliche Tendenzen gegenüber dem vorigen Jahr. Während die Durchschnittspreise bei den preiswerteren Low Cost Carriern leicht angestiegen sind, gibt es einen Rückgang bei den etwas teureren Low Cost Carriern, so dass sich die Preisspanne geringfügig angenähert hat. Weiterhin ist zu berücksichtigen, dass teure Low Cost Gesellschaften teilweise einen besseren Service aufweisen

	Durchschnittsbasistarif (Nur Flugpreis)	Durchschnittsbruttopreis (inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)
- für ausgewählte Tage und Strecken-		
Ryanair (FR)	30,19	44,73
Easyjet (U2)		46,15
Tuifly (X3)	60,41	93,06
Germanwings (4U)	66,84	79,21
Air Berlin (AB)	63,40	96,08
Intersky (3L)		96,85
Wizz (W6)	30,82	33,49

Tabelle 1: Durchschnittspreise im Herbst 2009

**Flugpreise in Abhängigkeit vom Buchungszeitraum:** Die Flugpreise eines Low Cost Carriers variieren typischerweise je nach Buchungsfrist stark. So kann ein Flug, der am nächsten Tag angetreten werden soll, das Mehrfache dessen kosten, wenn er erst in 3 Monaten beginnt. Während der Flugendpreis für eine Reise am nächsten Tag bis zu 170 Euro betragen kann, kostet ein Flug, der erst in 3 Monaten stattfindet bei den meisten Gesellschaften nur ca. 20 Euro, der Endpreis liegt dann zwischen 10 und 50 Euro (s. Tab. 2).

Buchungstag 28.10.2009	Vorrausbuchung 1 Tag 29.10.2009		Vorrausbuchung 1 Woche 04.11.2009		Vorrausbuchung 1 Monat 25.11.2009		Vorrausbuchung 3 Monate (13 Wochen) 20.01.2010	
	Durchschnittsbasisarifa	Durchschnittsbruttopreis	Durchschnittsbasisarifa	Durchschnittsbruttopreis	Durchschnittsbasisarifa	Durchschnittsbruttopreis	Durchschnittsbasisarifa	Durchschnittsbruttopreis
	(Nur Flugpreis)	(inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	(Nur Flugpreis)	(inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	(Nur Flugpreis)	(inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	(Nur Flugpreis)	(inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)
Ryanair (FR)	89,70	111,26	24,49	45,52	4,15	13,63	2,43	8,52
Easjet (U2)		87,99		49,62		24,87		22,12
Tuifly (X3)	140,55	174,50	57,41	90,91	20,84	53,41	22,85	53,41
Germanwings (4U)	135,42	151,67	75,64	88,83	33,24	44,99		31,35
Air Berlin (AB)	139,58	172,58	71,00	104,83	22,83	54,58	20,17	52,33
Intersky (3L)		164,36		101,73		71,33		49,99
Wizz (W6)	63,32	65,82	33,32	35,82	14,99	18,16	11,66	14,16

Tabelle 2: Durchschnittspreise in Abhängigkeit von dem Vorausbuchungszeitraum

Buchungstag 28.10.2009	Vorrausbuchung 1 Tag 29.10.2009		Vorrausbuchung 1 Woche 04.11.2009		Vorrausbuchung 1 Monat 25.11.2009		Vorrausbuchung 3 Monate (13 Wochen) 20.01.2010		
	Distanz (Km)	Basistarifa	Bruttopreis	Basistarifa	Bruttopreis	Basistarifa	Bruttopreis	Basistarifa	Bruttopreis
		(Nur Flugpreis)	(inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	(Nur Flugpreis)	(inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	(Nur Flugpreis)	(inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)	(Nur Flugpreis)	(inkl. Steuern/ Gebühren/Zuschläge)
<b>Ryanair (FR)</b>									
Hahn-Berlin (Schönefeld)	513	29,99	61,03	9,99	37,23	0,01	0,01	0,01	0,01
Hahn-London (Stansted)	536	49,99	70,28	14,99	25,28	9,99	30,28	0,01	0,01
Hahn-Girona	958	24,99	45,28	16,99	37,28	0,01	0,01	0,01	0,01
Hahn-Madrid	1345	30,99	60,28	29,99	50,28	0	20,29	0	20,29
Hahn-Göteborg (Saeve)	921	179,99	200,28	15,99	36,28	12,99	33,28	0,01	0,01
Hahn-Venedig (Treviso)	600	54,99	75,28	10,99	31,28	0,01	0,01	0,01	0,01
Hahn-Mailand (Orio al Serio)	507	29,99	50,28	12,99	33,28	0,01	0,01	0,01	0,01
Hahn-Teneriffa	3158	269,99	290,28	129,99	150,28	5,99	26,28	29,99	50,28
Hahn-Bratislava	752	19,99	19,99	12,99	33,28	4,02	4,02	0,01	0,01
Weeze-Berlin (Schönefeld)	511	39,99	72,66	14,99	42,91	14,99	42,91	0,01	0,01
Weeze-Rom (Ciampino)	1194	149,99	171,06	14,99	36,06	70	70	3,89	24,96
Hahn-Palma de Mallorca	1207	49,99	70,28	27,99	48,28	0,01	0,01	0,01	0,01
Lübeck-Mailand (Bergamo)	906	24,99	48,66	19,99	43,66	0	23,63	0	23,63
Karlsruhe-London (Stansted)	653	299,99	321,94	9,99	31,94	0,01	0,01	0,01	0,01
<b>Easjet (U2)</b>									
Dortmund-London (Luton)	549		94,99		40,99		14,49		21,99
Dortmund-Krakau	869		87,99		49,99		29,99		22,99
Dortmund-Barcelona	1212		80,99		67,99		40,99		21,99
Berlin (Schönefeld)-Rom (Ciampino)	1178		87,99		47,99		29,99		24,99
Köln-London (Gatwick)	512		80,99		33,99		21,99		21,99
Berlin (Schönefeld)-Olbia	1312		94,99		53,99		20,49		21,99
Berlin (Schönefeld)-Budapest	684		94,99		67,99		20,49		18,99
Berlin (Schönefeld)-Neapel	1276		80,99		33,99		20,49		21,99
<b>Tuifly (X3)</b>									
Köln-Palermo	834	148,59	174	83,56	114	48,56	79	43,56	74
Köln-Olbia	1122			1	29		29	28,56	59
Köln-Klagenfurt	705	148,56	174	48,56	74	16	44	38,56	64
Köln-Palma de Mallorca	1302	2,99	49	2,09	48,1	2,09	48,1	2,09	48,1
Düsseldorf-Mailand	644	194,1	234	54,1	94	21	49	11	39
Memmingen-Berlin (Tegel)	550	147	180	61	94	21	54	11	44
Stuttgart-Neapel	953	198,18	234	108,18	144	38,18	74	38,18	74
Köln-Berlin (Tegel)	472	161	194	61	94	11	44	6	29
Köln-Neapel	1236		93,56		124	28,56	59	43,56	74
Memmingen-Hamburg	626	124	157	61	94	21	54	6	29
<b>Germanwings (4U)</b>									
Köln-Berlin (Schönefeld)	472	70	89,99	36,39	49,99	19,98	29,99	15,38	24,99
Köln-München	435	77,57	99	36,39	49,99	27,99	39,99	11,18	19,99
Köln-Rostock	486	89,38	119	22,99	39,99	14,58	29,99	11,18	19,99
Köln-London (Stansted)	491	213,38	219	153,38	159	34,37	39,99	14,37	19,99
Köln (Palma de Mallorca)	1302	44,37	49,99	34,37	39,99	14,37	19,99		
Stuttgart-Wien	546	165,94	169	86,94	99	17,93	29,99	14,37	19,99
Stuttgart-Moskau (Vnuково)	2042	240,94	259	150,94	169	71,93	89,99	71,93	89,99
Köln-Lissabon	1848	193,38	199	143,38	149	74,37	79,99	44,37	49,99
Berlin (Schönefeld)-Bukarest	1271	153,53	169	64,52	79,99	52,77	79,99	14,37	19,99
Berlin (Schönefeld)-Zweibrücken	554	84,88	119	26,89	49,99	11,18	19,99	11,18	19,99
Dortmund-München	460	108,25	139	67,06	89,99	25,05	39,99	11,18	19,99
Köln-Rom (Fiumicino)	1078	183,38	189	84,37	89,99	34,37	39,99	34,37	39,99
<b>Air Berlin (AB)</b>									
Düsseldorf-Paris (Orly)	422	201	234	81	114	21	54	6	29
Düsseldorf-Hamburg	340	121	154	41	74	32	65	11	44
Düsseldorf-London (Stansted)	454	121	154	36	69	11	44	6	29
Paderborn-London (Stansted)	576	146	179	96	129	26	59	21	54
Köln-Berlin (Tegel)	463	161	194	61	94	11	44	6	29
Köln-München	435	124	157	51	84	6	29	6	29
Köln-Palma de Mallorca	1302	21	49	76	114	21	49	46	84
Düsseldorf-Wien	787	196	229	101	134	21	54	21	54
Saarbrücken-Berlin (Tegel)	570	121	154	71	104	32	65	11	44
Berlin (Tegel)-Wien	546	221	254	91	124	16	49	16	49
Berlin (Tegel)-Barcelona	1510	101	139	66	104	36	69	66	104
Berlin (Tegel)-Rom Fiumicino	1197	141	174	81	114	41	74	26	79
<b>Intersky (3L)</b>									
Friedrichshafen-Köln	393		147,9		107,19		49,99		49,99
Friedrichshafen-Wien	528		148		128		94		49,99
Friedrichshafen-Hamburg	661		197,19		69,99		69,99		49,99
<b>Wizz (W6)</b>									
Dortmund-Warschau	919	49,99	52,49	39,99	42,49	19,99	22,49	9,99	12,49
Köln-Kattowitz	840	79,99	82,49	29,99	32,49	9,999	12,49	9,99	12,49
Köln-Danzig	856	59,99	62,49	29,99	32,49	14,99	19,49	14,99	17,49

teilweise Flug an abweichendem Datum (nächstmöglicher Termin), falls ausgebucht oder kein Angebot  
Quelle: Internetadresse der jeweiligen Flugesellschaft

Tabelle 3: Angebotene Flugpreise auf ausgewählten Strecken im Herbst 2009

Ansprechpartner:

Dr. Peter Berster  
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)  
Flughafenwesen und Luftverkehr (FW)  
D-51147 Köln  
E-Mail: [peter.berster@dlr.de](mailto:peter.berster@dlr.de)