

# Sonderbeitrag

Flugpreisanalyse von  
Low Cost Carriern auf  
ausgewählten Strecken

Herbst 2010





## Flugpreisanalyse von Low Cost Carriern im Herbst 2010

Die Flugpreise der bedeutendsten Low Cost Carrier in Deutschland variieren untereinander und in Abhängigkeit von dem Flugziel und dem Vorausbuchungszeitraum. Während in den Vergangenheit umfangreiche Preisanalysen sämtlicher Strecken der Low Cost Carrier durchgeführt worden sind, die jedoch nur den reinen Nettoflugpreis berücksichtigt haben, sollen in dieser Untersuchung die Preisanalysen auf die für den Kunden relevanten Endpreise ausgedehnt werden. Ein wesentlicher Grund dafür ist, dass auf den Nettoflugpreis in letzter Zeit immer mehr zusätzliche Kosten und Gebühren aufgeschlagen worden sind, die den eigentlichen Flugpreis zum Teil deutlich übersteigen. Daher wird exemplarisch auf rund 70 Strecken, die einer repräsentativen 10%-Stichprobe der Low Cost Strecken Deutschlands entsprechen, der reine Flugpreis ohne Steuern, Gebühren und Zuschläge analysiert. In einem weiteren Schritt wird schließlich der Endpreis ermittelt, wie er sich für den Kunden ergibt (s. Tab. 3). Auch hier mag es noch weitere Zuschläge geben, wenn z.B. außer Handgepäck weiteres Gepäck befördert werden soll, aber der Passagier kann zumindest zu diesem Preis die Reise realisieren, ohne dass weitere Kosten auf ihn zukommen.

In fast allen Fällen sind Strecken mit einer Entfernung von 500 bis rund 1.500 km, in Ausnahmefällen auch einige längere Strecken, untersucht worden. Beispielhaft wurde das Buchungsdatum 07.09.2010 gewählt, an dem die Preise für einen Flug mit einer Vorausbuchungsfrist von einem Tag, einer Woche, einem Monat oder mehr als drei Monaten ermittelt worden sind. Sollte an dem ausgewählten Tag der Flug schon ausgebucht sein bzw. an diesem Tag nicht stattfinden, wurde der nächstmögliche Termin genommen; bei mehreren Flügen an einem Tag wurde der preisgünstigste gewählt. Dabei entsprechen die durchschnittlichen Nettoflugpreise grob der bisherigen umfangreichen Gesamtauswertung aller angebotenen Flugpreise der betrachteten Gesellschaften.

Nach dieser Analyse stellt die Fluggesellschaft Wizz die preisgünstigste Low Cost Fluggesellschaft inklusive aller Steuern und Gebühren im deutschen Markt dar, sie bietet jedoch nur eine geringe Anzahl an Strecken an, befindet sich aber noch im Aufbau. Während die eine Hälfte der betrachteten Fluggesellschaften durchschnittliche Nettoflugpreise für rund 30 Euro für den einfachen Flug anbieten, liegt der entsprechende durchschnittliche Endpreis zwischen 40 und 50 Euro, die andere Hälfte der Gesellschaften bietet deutlich höhere Preise an (s. Tab. 1). Dabei ist festzustellen, dass im Herbst, wie bisher jedes Mal, die Durchschnittspreise gegenüber dem Frühjahr sinken. Allerdings gibt es unterschiedliche Tendenzen gegenüber dem Vorjahr. Während die Durchschnittspreise bei den preiswerteren Low Cost Carriern leicht angestiegen sind, gibt es einen Rückgang bei den etwas teureren Low Cost Carriern, so dass sich die Preisspanne geringfügig angenähert hat. Lediglich Intersky weist deutlich höhere Preise als im letzten Jahr auf. Es ist aber zu berücksichtigen, dass teure Low Cost Gesellschaften häufig einen besseren Service anbieten.

|                  | Durchschnittsbasistarif<br>(Nur Flugpreis) | Durchschnittsbruttopreis<br>(inkl. Steuern/<br>Gebühren/Zuschläge) |
|------------------|--|--|
|                  | - für ausgewählte Tage -                   |  |
| Ryanair (FR)     | 30,48                                      | 41,50  |
| Easyjet (U2)     | k.A.                                       | 59,17  |
| Germanwings (4U) | 70,10                                      | 84,28  |
| Air Berlin (AB)  | 55,62                                      | 95,36  |
| Intersky (3L)    | k.A.                                       | 144,08   |
| Wizz (W6)        | 22,52                                      | 35,46  |

Tabelle 1: Durchschnittspreise im Herbst 2010

**Flugpreise in Abhängigkeit vom Buchungszeitraum:** Die Flugpreise eines Low Cost Carriers variieren typischerweise je nach Buchungsfrist stark. So kann ein Flug, der am nächsten Tag angetreten werden soll, das Mehrfache dessen kosten, wenn er erst in 3 Monaten beginnt. Während der Flugendpreis für eine Reise am nächsten Tag bis zu 200 Euro betragen kann, kostet ein Flug, der erst in 3 Monaten stattfindet bei den meisten Gesellschaften nur ca. 20 Euro, der Endpreis liegt dann zwischen 20 und 50 Euro (s. Tab. 2).

