



Netzwerk AERONET

Luftverkehrsemissionen und Reduktionstechnologien

AERONET 1997-1999 / 0,9 Mio.€
 AERONET II 2000-2004 / 1,4 Mio.€
 AERONET III 2004-2008 / 1,8 Mio.€

In AERONET „Aircraft Emissions and Reduction Technologies“ haben sich 25 Partner aus 9 Europäischen Ländern aus Industrie (Flugzeug- und Triebwerkshersteller, Luftfahrt- und Mineralölgesellschaften, Flughafenbetreiber), Hochschulen und Forschungseinrichtungen zu einem länderübergreifenden europäischen thematischen Netzwerk zusammengeschlossen. Ziel ist es, durch Bündelung und Koordination der Kompetenz von Wissenschaft, Forschung und Industrie zur Reduktion von Schadstoffemissionen durch die Luftfahrt und der dadurch bedingten Effekte auf das Klima beizutragen. Über ein internetgestütztes Portal werden die Erfahrungen und Informationen, die Projekt- und Workshop-Ergebnisse ausgetauscht und die Kommunikation gefördert. Die wissenschaftliche Koordination des Netzwerks wird vom DLR als Koordinator (Alf Junior, Irena Champion) und Partner wahrgenommen. 100% EU-Finanzierung.

Drei Arbeitspakete

- Flugzeugs- und triebwerkstechnische Aspekte der Emissionsreduzierung;
- Luftqualität in flughafenahem Umfeld;
- Ökologische Aspekte des Systems Luftverkehr.



DLR, Flughafenwesen und Luftverkehr