

# City-ATM (Demonstration of Traffic Management in Urban Airspace)



## Demonstration von UAS-Flügen in urbanen Gebieten

In dem Projekt City-ATM wird ein Konzept für ein zukünftiges Luftraummanagement (Air Traffic Management – ATM) im urbanen Luftraum entwickelt, welches eine sichere und effiziente Integration von neuen Luftverkehrsteilnehmern (wie unbemannte Luftfahrzeugsysteme und Lufttaxis) ermöglichen soll. Dies beinhaltet die Definition und Validierung von operationellen und technischen Konzepten für ein Luftraummanagement, die Informationsbereitstellung, die Verkehrsflusssteuerung und -überwachung sowie grundlegende Konzepte für eine Kommunikations-, Navigations- und Überwachungsinfrastruktur. Basierend auf diesen erarbeiteten Konzepten wird in City-ATM eine Simulations- und Demonstrationsplattform für urbanes ATM ausgearbeitet werden. Dies beinhaltet die Entwicklung eines operationellen Betriebskonzeptes, die Definition von Anforderungen und Rahmenbedingungen an das zukünftige ATM-System, aber auch Betrachtungen zur technischen Realisierbarkeit eines Luftfahrzeuges, welches in diesen Umgebungsbedingungen sicher operieren kann. Das Zielsystem soll eine Flugerprobung innerhalb des entwickelten City-ATM in einem zunächst simulierten - später realen, aber abgegrenzten - Luftraum ermöglichen und unterstützen. Ziel des Projektes ist es zudem relevante Stakeholder (wie UAS-Hersteller, UTM-Systemprovider, Luftverkehrsbehörden sowie Anwender) zusammen zu bringen, um eine sichere und effiziente Gesamtlösung für den U-Space zu erarbeiten.

Die DLR Einrichtung Lufttransportsysteme befasst sich insbesondere mit Betriebskonzepten und Einsatzszenarien unbemannter Luftfahrtsysteme. Dies geschieht sowohl durch ein

Monitoring weltweiter UAV Aktivitäten sowie der Entwicklung neuer Einsatzszenarien für die Zukunft.

**Projektpartner:**

- [DLR-Institut für Flugführung \(FL\), Projektleitung](#)
- DLR-Institut für Kommunikation und Navigation (KN)
- DLR-Institut für Luft- und Raumfahrtmedizin (ME)
- DLR-Institut für Lufttransportsysteme (LY)
- DLR-Institut für Flugsystemtechnik (FT)

**Kooperationspartner:**

- NXP
- FlyNex GmbH
- DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
- Auterion AG
- Zentrum für Angewandte Luftfahrtforschung GmbH
- KopterKraft

**Projektlaufzeit:** 2018 – 2020

**Finanzierung:** Institutionelle Förderung