

Institute of Aerospace Medicine

Institute Seminar, August 29, 2017, *Abstract*

Dr. Peter Maschke

Head of the Division of Aviation and Space Psychology Institute of Aerospace Medicine, German Aerospace Center (DLR), Hamburg, Germany

Germanwings-Flug 9525: Der Absturz und die Konsequenzen

Am 24. März 2015 stürzt ein Airbus der Germanwings in den französischen Alpen ab. Alle 150 Insassen kommen dabei ums Leben. Das Unglück wird auf einen Suizid des Ersten Offiziers zurückgeführt. Dargestellt werden die Historie des Ersten Offiziers, die zeitliche Abfolge des Unglücks und die besondere technische Rolle der gepanzerten Cockpittür. Der Suizid des Piloten in einem Verkehrsflugzeug ist dabei keineswegs ein Einzelfall: Mindestens sechs weitere Flugzeugunglücke sind auf Suizid eines Piloten zurückzuführen. Die für die Unfalluntersuchung zuständige französische Behörde BEA hat ebenso wie eine deutsche und eine europäische Task-Force Empfehlungen aus dem Unglück abgeleitet, die zum Teil noch umgesetzt werden müssen.