



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

LuFo - das Luftfahrtforschungsprogramm der Bundesrepublik Deutschland (LuFo VI-1)

RD Dipl.-Ing. Jan Bode

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie
(BMWi)

Agenda LuFo Info Day

10:00 – 10:45 Begrüßung: **Thomas Jarzombek**, MdB, Koordinator der Bundesregierung für die Deutsche Luft- und Raumfahrt

Begrüßung: **Dr. Helmut Greinke**, Ministerialrat, Referat IVD2
(Luftfahrt - Geschäftsstelle des Koordinators für Luft- und Raumfahrt)

Einführung in das Luftfahrtforschungsprogramm LuFo VI-1
durch das BMWi: **Jan Bode**, Regierungsdirektor, Referat IVD2
(Luftfahrt - Geschäftsstelle des Koordinators für Luft- und Raumfahrt)

Einführung in das österreichische Luftfahrtforschungsprogramm TakeOff
durch das BMViT: **Theresa Bauer**, BMViT, Sektion III, Bereich Innovation,
Abt.I.4, Mobilitäts- und Verkehrstechnologien

10:45 – 11:20 Technologieroadmap, Pitching I (BDLI-Panel)

- Technologie (Flugphysik, Systeme, Kabine, Antriebe, Struktur/Bauweisen, Flugführung/UAV)

11:20 – 11:40 Kaffeepause

11:40 – 12:20 Technologieroadmap, Pitching II (BDLI-Panel)

- Hybrid-Elektrisches Fliegen
- Industrie 4.0 und Digitalisierung in der Luftfahrt

12:20 – 12:45 Vorstellung der Matchmaking-Gesprächspartner von Hochschulen, DLR, EASA und Industrie

12:45 – 14:00 Mittagspause

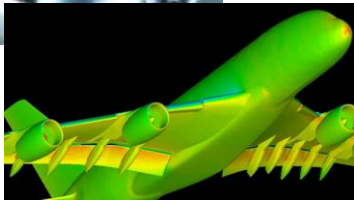
14:00 – 16:00 Matchmaking-Gespräche und

Pitching, Diskussion, Networking: Moderation BMWi/PT-LF

16:00 *Ende der Veranstaltung*

Während der gesamten Veranstaltung beantwortet der PT-LF offene Fragen zum Skizzen- und Antragsverfahren.

Strategische Schwerpunkte



- Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit und internationale Diversifizierung der Zulieferindustrie
- Stärkung von KMU in der Luftfahrtindustrie
- Implementierung neuer Technologien im Bereich Industrie 4.0 und Nutzung von künstlicher Intelligenz
- Entwicklung von (Hybrid-) Elektrischen Antriebssystemen in der Luftfahrt
- Höherwertige Systemautomatisierung vom Single Pilot Cockpit bis hin zur unbemannten Luftfahrt

Programmlinien

Programmlinie „Ökoeffizientes Fliegen und disruptive Technologien“

In der Programmlinie „Ökoeffizientes Fliegen“ sind nur Wissenschaftseinrichtungen antragsberechtigt.

Die Förderung erfolgt in LuFo VI-1 auf Ausgabenbasis.

Programmlinie „KMU“

In der Programmlinie „KMU“ sind ausschließlich KMU sowie Wissenschaftseinrichtungen antragsberechtigt. Der Verbundführer muss selbst ein KMU sein. Eine Verwertungsperspektive beim potenziellen Zuwendungsempfänger ist zwingend erforderlich.

Maßgeblich ist die KMU-Definition der Europäischen Kommission gemäß ihrer Empfehlung 2003/361.

Die maximale Zuwendungssumme pro KMU-Partner wird in LuFo VI-1 von 500.000 € auf 750.000 € angehoben. Eine Wissenschaftseinrichtung kann maximal 1.200.000 € beantragen.

Programmlinien

Programmlinie „Technologie“

In der Programmlinie „Technologie“ sind Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft und Wissenschaftseinrichtungen antragsberechtigt. Eine Verwertungsperspektive beim potenziellen Zuwendungsempfänger ist **zwingend** erforderlich.

Programmlinie „Demonstration“

In der Programmlinie „Demonstration“ sind Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft antragsberechtigt. Eine Verwertungsperspektive beim potenziellen Zuwendungsempfänger ist **zwingend** erforderlich.



Programmlinien

Programmlinie „Industrie 4.0 / Künstliche Intelligenz“

In dieser Programmlinie sind Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft und Wissenschaftseinrichtungen antragsberechtigt. Eine Verwertungsperspektive beim potenziellen Zuwendungsempfänger ist zwingend erforderlich.

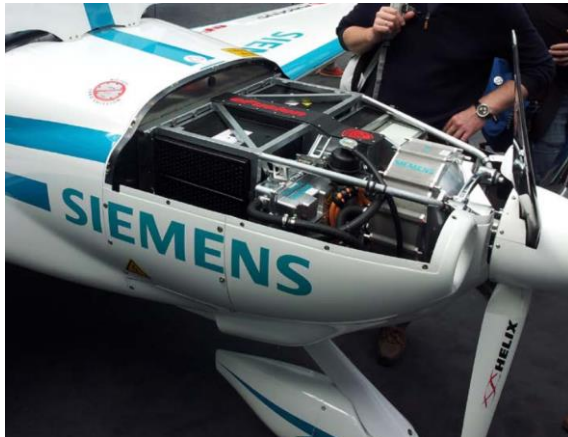
Die Förderlinie wurde in LuFo V-3 überarbeitet.
In LuFo VI-1 wird ein weiterer Schwerpunkt auf KI gelegt.



Programmlinie – Neu!

Programmlinie „Hybrid-elektrisches Fliegen“

Entwicklung von hybrid-elektrischen Antriebssystemen als möglicher Wegbereiter für disruptive Flugzeugkonfigurationen mit geringstem ökologischem Fußabdruck.



LuFo VI-1 Systematik

Disziplinen	Kabine	Systeme	Antriebe	Struktur/ Bauweisen	Flugphysik	Flugführung, -sicherung, Luftfahrtprozesse
Programmlinien						
Ökoeffizientes Fliegen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
KMU	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Technologie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Industrie 4.0/MRO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hybrid-elektrisches Fliegen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Demonstration	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Förderrahmenbedingungen

Programmlinien

Zuwendungsempfänger

Max. Förderquoten

Ökoeffizientes Fliegen

Wissenschaftseinrichtungen (WIS)
(Hochschulen und außeruniversitäre
Forschungseinrichtungen)

Förderquote **WIS** **100%**
Nachweis des industriellen
Umsetzungspotentials
(Unterstützungsschreiben
IND/KMU/Behörde)

KMU

Kleine und Mittlere Unternehmen
(KMU) der gewerblichen Wirtschaft und
WIS. Verbundführer KMU

Förderquote **KMU** **65%**
(**max. 750 T€** Zuwendung je Partner)
Förderquote **WIS** **100%**
(**max. 1.200 T€** Zuwendung je Partner)
Technologischer Schwerpunkt bei KMU
Vorhaben der industriellen Forschung

Technologie

Industrie 4.0/KI

Unternehmen der gewerblichen
Wirtschaft (IND/KMU)
Wissenschaftseinrichtungen (WIS)

Förderquote **IND** **50%**
Förderquote **KMU** **65%**
Förderquote **WIS** **100%**
Technologischer Schwerpunkt bei
IND/KMU
Vorhaben der industriellen Forschung

Hybrid-elektrisches Fliegen
(Verbundprojekte notwendig)

Demonstration

Unternehmen der gewerblichen
Wirtschaft (IND/KMU)

Förderquote **IND** **25%**
Förderquote **KMU** **40%**
Vorhaben der experimentellen
Entwicklung

Termine des zweistufigen Förderverfahrens:

**Skizzeneinreichung:
15. Januar 2019**

**Gutachtertagung:
13.–17. Mai 2019**

**Antragseinreichung
30. September 2019 (Ausschlussfrist)**

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

RD Dipl.-Ing. **Jan Bode**

Hannoversche Str. 28-30

11019 Berlin

phone: 0049 30 2014 7485

e-mail: jan.bode@bmwi.bund.de

Lufu/Deutschland – Take-Off/Österreich

