

Mechanik

Konstruktion

Mechanische und thermische Analyse

Mechanismen

Name: Hans Jürgen Jung

DLR - Raumfahrt-Industrietage in Friedrichshafen
13./14. Mai 2009

All the space you need

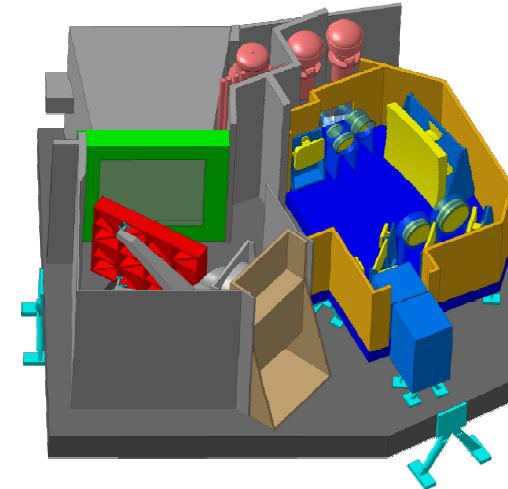


Konstruktion

Aktuelle Aktivitäten:

■ Satellitenakkommodation, Entwurf und Fertigungszeichnung

- Zusammenarbeit mit externen Ingenieurbüros/Fertigungsbetrieben
- Mitarbeit durch Zeitarbeitsfirmen (ca 25%)
- Material/Prozeßentwicklung – (diverse Institute)



MTG – IR-Scanner
Instrumentenakkomodation



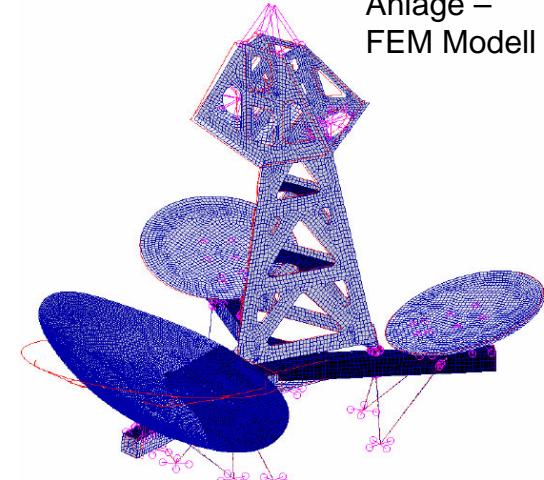
SatcomBW Antennen-Anlage – Gesamt- und Detailkonstruktion

Mechanische und thermische Analyse

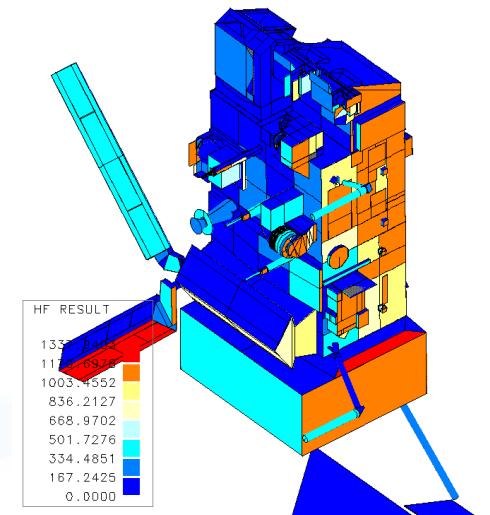
Aktuelle Aktivitäten:

- System- und Detailanalysen, Testvorhersage und Durchführung
 - Mitarbeit durch Zeitarbeitsfirmen (ca 15%)
- Technologieentwicklung
 - Bepi Columbo Radiator → Fraunhofer INT
 - Keramikstudie → Schott
 - Quasi Optical Feed → Kunststoff (Xperion) und mechanische Fertigung

SatcomBW
Antennen-
Anlage –
FEM Modell



Metop
Thermalmodell



EADS
astrium

Mechanismen

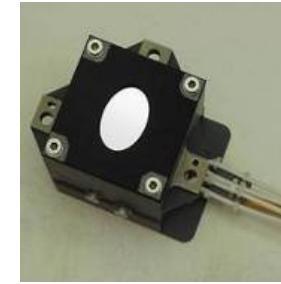
Aktuelle Aktivitäten:

■ Eigenentwicklung und Bau von Mechanismen

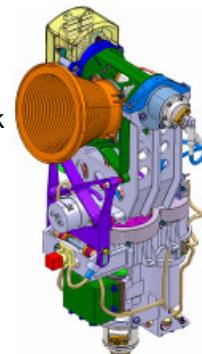
- Scanner und Ausrichtmechanismen

■ Beschaffung von Mechanismen und Komponenten

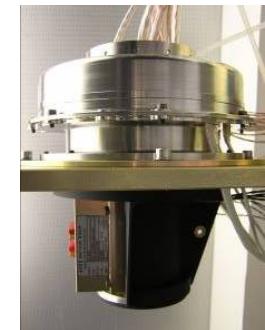
- NirSpec → ZeO
- Lisa LTP → Kugler
- Eigene Projekte
 - Motoren und Antriebe → EAAT, Maccon, Phytron,
 - Antriebselektronik → Maccon, Mechatronix
 - Reflektoren/Antennen → LFM (Uni Bremen), MIRAD
 - CFK-Komponenten → TUM (TU München)
 - HF-Rotary Joints → Spinner/Schleifring
 - Strukturauteile → diverse Fertiger



Fine Steering Mirror für
Laserkommunikation



steerable Downlink
antenna



Antennen-De-Spin
mechanismus



Meteorologisches
Scan-Instrument

Zukünftige Aktivitäten

■ Was wollen wir zukünftig tun?

Fortsetzung der Material-, Prozeßentwicklung und Technologie-entwicklung gemeinsam mit externen Partnern (s.u.)

Themen:

- Material und Konstruktion: hochfest, leicht, formstabil, keramisch
- Prozesse: Beschichtung z.B. thermale, metallische Oberflächen
- Fertigung: Verbindungstechnologien, Feuchtigkeitsbarrieren in CFK
- Mechanismen:
 - Reduktion des Wärmeausdehnungskoeffizienten von Aluminium-keramiken ($< 10^{-6}$ m/m°)
 - Entwicklung eines „europäischen“ Aktuators (Steppermotor-Getriebeeinheit - Ersatz für CDA und Aeroflex)

■ Wir wollen weiterhin kooperieren mit

- Instituten
- Universitäten
- Fertigungsbetrieben

Initiative von aussen erwünscht

Künftige Ausschreibungen

- Mechanismen, Antriebe, Elektronik, Spiegel für MTG (ab 2010)
- Strukturbauile metallisch und Verbundwerkstoffe (laufend)

Unsere Herausforderung an Sie:

- kleine Stückzahlen,
- hohe Qualität,
- Extreme Prozeßeinhaltung
- Akzeptanz der Raumfahrtprozesse

Ansprechpartner

- Leiter Konstruktion

- Christopher Hess +49 7545 8 4141
christopher.hess@astrum.eads.net

- Leiter mechanische und thermische Analyse

- Dr. Werner Konrad +49 7545 8 2957
werner.konrad@astrum.eads.net

- Leiter Mechanismen FHN

- Reiner Barho +49 7545 8 9740
reiner.barho@astrum.eads.net

- Leiter Centre of Competence Mechanism

- Hans Jürgen Jung +49 7545 8 3476
hans.juergen.jung@astrum.eads.net