

Firma:

Träger:

Ansprechpartner für Rückfragen:

Kriterium		ggf. Erläuterung	Zielerreichung	ggf. Kommentar
Träger	Strukturbauteile (ohne Tanks)	Spezifikation finalisiert	<input type="text"/> %	<input type="text"/>
		Design finalisiert	<input type="text"/> %	<input type="text"/>
		Strukturtest erfolgreich	<input type="text"/> %	<input type="text"/>
	Treibstofftanks (bzw. Gehäuse bei Feststoffmotoren)	Spezifikation finalisiert	<input type="text"/> %	<input type="text"/>
		Design finalisiert	<input type="text"/> %	<input type="text"/>
		Erfolgreicher Berst- Test	<input type="text"/> %	<input type="text"/>
		EIT qualifiziert	entfällt bei Feststoffmotoren	<input type="text"/> %
	Hauptstufenantrieb (Fall: Flüssig bzw. Hybridtreibstoffe)	Einspritzelement (Kalttest)	<input type="text"/> %	<input type="text"/>
		Einspritzelement (Single-Element- Heißtest)	<input type="text"/> %	<input type="text"/>
		Sub-Scale Brennkammerheißt	<input type="text"/> %	<input type="text"/>

Kriterium		ggf. Erläuterung	Zielerreichung	ggf. Kommentar		
		est				
		Full-Scale Brennkammertest		<input type="text"/> %		
		Zündsystem BK		<input type="text"/> %		
		Gasgenerator-Test	entfällt ggf.	<input type="text"/> %		
		Zündsystem Gasgenerator	entfällt ggf.	<input type="text"/> %		
		Turbopumpentest mit Ersatzstoffen	entfällt ggf.	<input type="text"/> %		
		Turbopumpentest mit realen Medien	entfällt ggf.	<input type="text"/> %		
		Powerpack-Test	entfällt ggf.	<input type="text"/> %		
		Battleship Motorentest		<input type="text"/> %		
		Heißtest des Flugmotors		<input type="text"/> %		
		Flugmotor qualifiziert		<input type="text"/> %		
		Engine Cluster Test	ggf. entfällt	<input type="text"/> %		
		Hauptstufenantrieb (Fall: Feststoff)	Sub-Scale Heißtest		<input type="text"/> %	
			Zünder		<input type="text"/> %	
Düse			<input type="text"/> %			

Kriterium		ggf. Erläuterung	Zielerreichung	ggf. Kommentar
Oberstufenantrieb (Fall: Flüssig bzw. Hybridtreibstoffe)	TVC		<input type="text"/> %	
	Flugmotor qualifiziert		<input type="text"/> %	
	Einspritzelement (Kalttest)		<input type="text"/> %	
	Einspritzelement (Single-Element-Heißtest)		<input type="text"/> %	
	Sub-Scale Brennkammerheißtest		<input type="text"/> %	
	Full-Scale Brennkammertest		<input type="text"/> %	
	Zündsystem BK		<input type="text"/> %	
	Gasgenerator-Test	entfällt ggf.	<input type="text"/> %	
	Zündsystem Gasgenerator	entfällt ggf.	<input type="text"/> %	
	Turbopumpentest mit Ersatzstoffen	entfällt ggf.	<input type="text"/> %	
	Turbopumpentest mit realen Medien	entfällt ggf.	<input type="text"/> %	
	Powerpack-Test	entfällt ggf.	<input type="text"/> %	
	Battleship Motorentest		<input type="text"/> %	

Kriterium		ggf. Erläuterung	Zielerreichung	ggf. Kommentar	
		Heißtest des Flugmotors		<input type="text"/> %	
		Flugmotor qualifiziert		<input type="text"/> %	
		Engine Cluster Test	entfällt ggf.	<input type="text"/> %	
	Oberstufenantrieb (Fall: Feststoff)	Sub-Scale Heißtest		<input type="text"/> %	
		Zünder		<input type="text"/> %	
		Düse		<input type="text"/> %	
		TVC		<input type="text"/> %	
		Flugmotor qualifiziert		<input type="text"/> %	
	Kickstufenantrieb (Fall: Flüssig bzw. Hybridtreibstoffe) - <i>falls vorhanden</i>	Einspritzelement (Kalttest)		<input type="text"/> %	
		Einspritzelement (Single-Element-Heißtest)		<input type="text"/> %	
		Sub-Scale Brennkammerheißtest		<input type="text"/> %	
		Full-Scale Brennkammertest		<input type="text"/> %	
		Zündsystem BK		<input type="text"/> %	

Kriterium		ggf. Erläuterung	Zielerreichung	ggf. Kommentar	
		Gasgenerator-Test	entfällt ggf.	<input type="text"/> %	
		Zündsystem Gasgenerator	entfällt ggf.	<input type="text"/> %	
		Turbopumpentest mit Ersatzstoffen	entfällt ggf.	<input type="text"/> %	
		Turbopumpentest mit realen Medien	entfällt ggf.	<input type="text"/> %	
		Powerpack-Test	entfällt ggf.	<input type="text"/> %	
		Battleship Motorentest		<input type="text"/> %	
		Heißtest des Flugmotors		<input type="text"/> %	
		Flugmotor qualifiziert		<input type="text"/> %	
		Engine Cluster Test	entfällt ggf.	<input type="text"/> %	
	Kickstufenantrieb (Fall: Feststoff) - falls vorhanden	Sub-Scale Heißtest		<input type="text"/> %	
		Zünder		<input type="text"/> %	
		Düse		<input type="text"/> %	
		TVC		<input type="text"/> %	
		Flugmotor qualifiziert		<input type="text"/> %	

Kriterium		ggf. Erläuterung	Zielerreichung	ggf. Kommentar
Boosterantrieb (Fall: Flüssig bzw. Hybridtreibstoffe) - <i>falls vorhanden</i>	Einspritzelement (Kalttest)		<input type="text"/> %	
	Einspritzelement (Single-Element- Heißtest)		<input type="text"/> %	
	Sub-Scale Brennkammerheiß- test		<input type="text"/> %	
	Full-Scale Brennkammertest		<input type="text"/> %	
	Zündsystem BK		<input type="text"/> %	
	Gasgenerator-Test	entfällt ggf.	<input type="text"/> %	
	Zündsystem Gasgenerator	entfällt ggf.	<input type="text"/> %	
	Turbopumpentest mit Ersatzstoffen	entfällt ggf.	<input type="text"/> %	
	Turbopumpentest mit realen Medien	entfällt ggf.	<input type="text"/> %	
	Powerpack-Test	entfällt ggf.	<input type="text"/> %	
	Battleship Motorentest		<input type="text"/> %	
	Heißtest des Flugmotors		<input type="text"/> %	
	Flugmotor qualifiziert		<input type="text"/> %	

Kriterium		ggf. Erläuterung	Zielerreichung	ggf. Kommentar
	Engine Cluster Test	entfällt ggf.	<input type="text"/> %	
Boosterantrieb (Fall: Feststoff) - falls vorhanden	Sub-Scale Heißtest		<input type="text"/> %	
	Zünder		<input type="text"/> %	
	Düse		<input type="text"/> %	
	TVC		<input type="text"/> %	
	Flugmotor qualifiziert		<input type="text"/> %	
RACS			<input type="text"/> %	
Avionik (S/W + H/W) alle Elemente (OBC, Sensors, Aktuatoren, Energie Subsystem, TM/TC Subsystem, Flight Termination System, GNC & Flug S/W, ...)	Avionik Konzept eingefroren		<input type="text"/> %	
	Funktionaler Test der S/W abgeschlossen (Software in the loop - SIL)		<input type="text"/> %	
	S/W Validation abgeschlossen (Processor in the loop)		<input type="text"/> %	
	Funktionale (Hardware in the loop) und Umwelt (Vibration,		<input type="text"/> %	

Kriterium		ggf. Erläuterung	Zielerreichung	ggf. Kommentar
	Vakuum-Thermal) Qualifikation von H/W und S/W			
Startanlage / Startinfrastruktur	Spaceport ausgewählt	Gespräche laufen:= 20% Auswahl finalisiert:= 50% Vertrag geschlossen:= 100%	<input type="text"/> %	
	Launchpad betriebsbereit		<input type="text"/> %	
	Trägerintegrations- und check-out- Infrastruktur betriebsbereit		<input type="text"/> %	
	TM/TC System (Startplatz + Downrange) betriebsbereit		<input type="text"/> %	
	Radar und (autonomes) Flight Termination System betriebsbereit		<input type="text"/> %	
	Nutlastvorbereitungsinfrastruktur betriebsbereit		<input type="text"/> %	
Trägersystem	Aerodynamische Datenbank		<input type="text"/> %	
	General Loads		<input type="text"/> %	
	Trajektorienrechnung und Nutzlastbestimmung		<input type="text"/> %	
	Betriebskonzept (CONOPS) Träger- Bodenanlagen-Nutzlast		<input type="text"/> %	

Kriterium		ggf. Erläuterung	Zielerreichung	ggf. Kommentar
	Bodenqualifikation System (combined tests)		<input type="text"/> %	
	Produktionsinfrastruktur		<input type="text"/> %	

Kriterium		ggf. Erläuterung	Werte	ggf. Kommentar	
Finanzen	Eingeworbenes Kapital & Existierende Finanzmittel	Höhe des Eigenkapitals	<input type="text"/> €		
		Anzahl der Investoren mit Investitionssumme	Weitere ggf. auf Extrablatt spezifizieren		
		Investor A	Name & Beteiligung	<input type="text"/> <input type="text"/> €	
		Investor B	Name & Beteiligung	<input type="text"/> <input type="text"/> €	
		Investor C	Name & Beteiligung	<input type="text"/> <input type="text"/> €	
		Höhe der Bilanzsumme (Gesamtkapital)		<input type="text"/> €	
	Beteiligungsstruktur &	Höhe des Fremdkapitals	<input type="text"/> €		

Kriterium		ggf. Erläuterung	Werte	ggf. Kommentar
Verschuldung	Capital			
	Evtl. abgegebene Firmenteile	Weitere ggf. auf Extrablatt spezifizieren		
	Anteilseigner A	Name & Beteiligung	<input type="text"/> <input type="text"/> %	<input type="text"/>
	Anteilseigner B	Name & Beteiligung	<input type="text"/> <input type="text"/> %	<input type="text"/>
	Anteilseigner C	Name & Beteiligung	<input type="text"/> <input type="text"/> %	<input type="text"/>
Wachstumsprognose	Cash Runway in Monaten	Wie lange kann das Startup bei der aktuellen Burn Rate bestehen, bevor es Insolvenz anmelden muss? Bzw. Gegeben dem derzeitigen Kapitalbestand, wie viele Monate kann das Startup ohne Anschlussfinanzierung operieren? (Refe-	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Kriterium		ggf. Erläuterung	Werte	ggf. Kommentar
		renz: Net burn cash)		

Kriterium		ggf. Erläuterung	Werte	ggf. Kommentar
Launch & Startverträge	Gesamtsumme Startverträge zum heutigen Zeitpunkt („Backlog“)	nur fest unterzeichnete Startverträge (fest zugesagte zukünftige Einnahmen)	<input type="text"/> €	<input type="text"/>
	Gesamtsumme Startoptionen zum heutigen Zeitpunkt	nur fest unterzeichnete vertragliche Startoptionen	<input type="text"/> €	<input type="text"/>
	Spezifischer Startpreis in Referenzorbit 500 km SSO		<input type="text"/> €/kg	<input type="text"/>
	Anzahl Kunden	verbundene Unternehmen sind als ein (1) Kunde zu zählen	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Anzahl Startversuche	wie oft hat das Trägersystem vom Startplatz abgehoben, jedoch keinen Orbit erreicht	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Anzahl Starts (Orbit erreicht)	Erreichen eines stabilen Orbits (min. 3 Erdumkreisungen)	<input type="text"/>	<input type="text"/>