Anmeldung

An bavAlRia e.V.

Fax: +49 (0)81	153 / 88 10 98-15
Satellitennavigation" am für Luft- und Raumfahrt e	n zu dem Symposium "Rechtsfragen de 8. Oktober 2008 im Deutschen Zentrun e.V. (DLR). Bitte pro Person ein Formula uss ist der 1. Oktober 2008
Titel, Vorname, Name	
Firma / Institution	
Straße, Hausnummer	
PLZ, Ort	
Telefon, Fax	
E-Mail	
Datum, Unterschrift	
Schwerpunktmäßig inte (Bitte ankreuzen, Mehrf	eressieren mich folgende Themen achnennung möglich):
☐ Luftfahrt ☐ Schienenverkehr ☐ Standardisierung ☐ Rückversicherung ☐ Schifffahrt	☐ Straßenverkehr ☐ Infrastruktur (SAT, GCC) ☐ Zertifizierung ☐ Versicherung ☐ Sonstiges



Anschließende Besichtigung des neuen GALILEO Kontrollzentrums GCC

ZEIT

8. Oktober 2008 9:00 - 17:30 Uhr

ORT

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Oberpfaffenhofen Münchner Straße 20 82234 Weßling

INFOS

Weitere Informationen zum Symposium finden Sie auf unserer Homepage unter: www.bavAlRia.net/legal

KONTAKT

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung: Tel. +49 (0)8153 / 881098-0 legal@bavAlRia.net

SYMPOSIUM

Allgemeine Hinweise

Kontakt

bavAlRia e.V. Gebäude 319

Sonderflughafen Oberpfaffenhofen

82205 Gilching

Tel. +49 (0)8153 / 881098-0 Fax +49 (0)8153 / 881098-15

legal@bavAlRia.net www.bavAlRia.net

Tagungsort Deutsches Zentrum für Luft- und

Raumfahrt e.V. (DLR), Oberpfaffenhofen

Münchner Straße 20 82234 Weßling

Tagungszeit Mittwoch, 8. Oktober 2008

9:00 - 17:30 Uhr

Konferenzsprache Deutsch

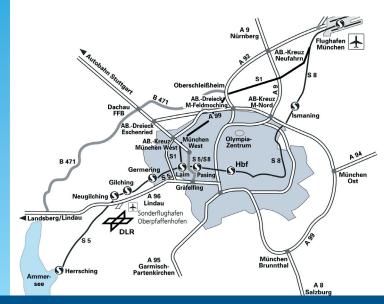
Tagungsgebühr Die Teilnehmerzahl ist begrenzt.

Teilnahmegebühr incl. Tagungsunterlagen, Imbiss und Erfrischungsgetränken: 150,- €

zzgl. MwSt.

Hochschulen, außeruniversitäre Forschungseinrichtungen, Behörden, Mitglieder des bavAlRia e.V.: 100,- € zzgl. MwSt.

Anmeldeschluss 1. Oktober 2008





SYMPOSIUM

Rechtsfragen der Satellitennavigation 8.10.2008 | 9:00 - 17:30 DLR Oberpfaffenhofen

Inklusive Besichtigung des neuen GCC







SYMPOSIUM

Rechtsfragen der Satellitennavigation

In absehbarer Zukunft werden über 100 Navigationssatelliten im Erdorbit sein. Die verschlüsselten und unverschlüsselten Signale von GALILEO*, GPS, GLONASS und COMPASS werden weltweit eine Vielzahl neuer Anwendungen im Straßen- und Schienenverkehr, in der Luft- und Schifffahrt, im zivilen und öffentlichen Bereich und damit in der gesamten Logistikbranche ermöglichen. Höhere Verfügbarkeit und Genauigkeit sowie neue D-GNSS und Indoor-Services sind der Schlüssel zur Innovation.

Nach Schätzungen der EU liegt das Marktpotenzial der Satellitennavigation in den EU-Anwendungsmärkten bis 2020 bei ca. 270 Mrd. Euro. Obgleich Wert, Umsatz und abzusicherndes Risiko im Bereich mehrerer Mrd. Euro liegen, gibt es keine gesetzliche Regelung, die auf die Besonderheiten der Satellitennavigation – insbesondere in Haftungsfragen – adäquat eingeht.

Die kommerzielle Nutzung der Satellitennavigation ist eine juristische Herausforderung, auch im Sinne von Standardisierung und Zertifizierung. Wer übernimmt letzten Endes die Verantwortung für das Positionssignal oder für die Anwendung? Wird die Positionsinformation zukünftig mit gesetzlich vorgeschriebenen Systemen verknüpft werden? Diese und andere Fragen werden im Rahmen der Veranstaltung diskutiert und erörtert.

Mit dem Symposium "Rechtsfragen der Satellitennavigation" laden das bayerische Luft- und Raumfahrt- und Satellitennavigationscluster (bavAlRia e.V.), das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR) und die European GNSS Supervisory Authority (GSA) zum Dialog mit Fachleuten aus den einschlägigen Behörden und Ministerien, wissenschaftlichen Einrichtungen und Unternehmen ein.

Juristen, Ingenieure und Betriebswirte nutzen das Symposium zum interdisziplinären Dialog und zur Erörterung der offenen Rechtsfragen von GNSS-Diensten. Rechtliche Auswirkungen auf Anbieter, Anwender und Nutzer stehen im Vordergrund der Diskussion. Zehn Referenten werden aus ihren Verantwortungsbereichen berichten, darunter die Deutsche Flugsicherung, die Fachstelle der Wasserschifffahrtsverwaltung für Verkehrstechniken, Experten aus der Juristischen Fakultät der Universität Göttingen, aus dem Institut für Verkehrssicherheit und Automatisierungstechnik der Universität Braunschweig und der NavCert GmbH.

Eröffnet wird das Symposium durch ein Grußwort des Bay. Staatsministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie. Der Veranstaltungstermin zeigt, am Tag genau einen Monat nach der feierlichen Übergabe des Galileo Kontrollzentrums GCC, dass der Markteintritt unmittelbar bevorsteht. Erleben Sie im Anschluß eine exklusive Führung durch das neue Galileo Kontrollzentrum GCC und das German Space Operations Center auf dem Gelände des DLR Oberpfaffenhofen.







Programm | 8. Oktober 2008

09:00 – 10:00	Registrierung
10:00 - 10:10	Grußwort durch das Bayerische StMWIVT
.0.00	N.N.
10:10 - 10:25	"Kommerzielle GNSS-Nutzung – eine juristische Herausforderung"
	Dr. iur. Oliver Heinrich (Kanzlei Dr. Heinrich, Köln)
10:25 - 10:50	"European GNSS Programmes – Governance und rechtliche Struktur"
	Heike Wieland, Head of Legal Office
	(European GNSS Supervisory Authority GSA)
10:50 - 11:10	Kaffeepause
11:10 - 11:35	"Zertifizierung von GNSS-Anwendungen – Qualitätsbeurteilung und Garantien"
	Martin Grzebellus, Geschäftsführer
	(NavCert GmbH, TÜV SÜD Gruppe)
11:35 - 12:00	"Bericht zu Entwicklungen im Bereich GNSS" N.N. Rückversicherungsbranche
	Title Track of Gloriol angustrations
12:00 - 13:30	Mittagspause
13:30 - 13:40	"Kurze Einführung in die einzelnen Anwendungs- bereiche"
	Assessor iur. Sven Brunsmann, bavAlRia e.V.
13:40 - 14:05	Anwendungsbereich Luftfahrt
	"Satellitennavigation in der Luftfahrt – Anwendunger und rechtlicher Rahmen"
	Stefan Naerlich, Satellitennavigationsdienste
	(DFS Deutsche Flugsicherung GmbH)
14:05 - 14:30	Anwendungsbereich Schiene "Nutzung von Satellitensystemen für Eisenbahnen
	aus normativer Sicht"
	D (D)
	Prof. DrIng. Dr. h.c. Eckehard Schnieder, Institut für Verkehrssicherheit und Automatisierungstechnik

14:30 – 14:45	Kaffeepause
14:45 - 15:10	Anwendungsbereich Straßenverkehr "Satellitennavigation im Strassenverkehr: Rechtsfragen bei Fahrerassistenzsystemen – Zulassung, Überwachung, Haftung" Prof. Dr. iur., DiplÖkon. Gerald Spindler, Juristische Fakultät (Universität Göttingen)
15:10 – 15:35	Anwendungsbereich Schifffahrt "Nutzung von GNSS/DGNSS in der Schifffahrt – rechtlich relevante Fragestellungen" DiplIng. (FH) Michael Hoppe (Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken)
15:35 - 15:50	Kaffeepause
15:50 – 17:20	"Haftungsfragen aus Sicht eines Kontrollzentrums" Dr. iur. Ingo Baumann, Head of Galileo Project Office, Legal Advisor (DLR)

Besichtigung GCC/GSOC

Ab 17:30

Anschließend Diskussionsforum

Anschließend Get-together im GCC

moderiert von Dr. iur. Ingo Baumann (DLR)



Galileo ist eine Schutzmarke der Europäischen Kommission: Das Raumfahrtprogramm Galileo ist eine gemeinsame Initiative der Europäischen Kommission und der Europäischen Raumfahrtacentur.