

1GTKGQHVJGUGTKEGU VJG56

QPUWNVCKQP

/CVGTCNUGNQEVKQPEQORQPGVFGUKIPCPF
UKKPIFTCKPIWRURGEKHKECVKQPUHGCUKDNKV
CPFEQPEGRVUUVFKGUCPFTKUMCPCNGU
UVCPFCTFUCPFVGEJPKCNTGIWNCVKQPU
IQGTPOGPVOCPCVGFVGVUVOCTMKPI
SWCNKVCUUWTCPEG

/GEJCPKEU

GUKIPFGUKIPUECNEWNCVKQPFQUGKIPCPF
UKOWNCVKQPQHFCVC

NGEVTQPKEU/GEJCVTQPKEU

TCKPIWRURGEKHKECVKQPUJEKTEWKV
FGUKIPCFUKOWNCVKQPNQWVFGUKIP
UUVGORTQITCOOKPISWCNKVCUUWTCPEG

2TQFWEVKQP

2TGEKUKQPOCPWHCEVWTKPITCRKF
RTQVQVRKPIQKPKPIVGEJPNQI
SWCNKVCUUWTCPEGKPEO
EQQTFKPCVGOVCUWTGOGPV

ZRGTKOGPVCNUWRRQTV

+PUVTWOGPVCVKQPUWRRQTVHQTVJG
KORNGOGPVCVKQPQHOGCUWTGOGPV
ECORCKIPUOCKPVGPCPEGCPFTGRCKT
QTMQPUEKGPVKHKEGZRGTKOGPVCN
HCEKNKVKGU

.4QGTKG

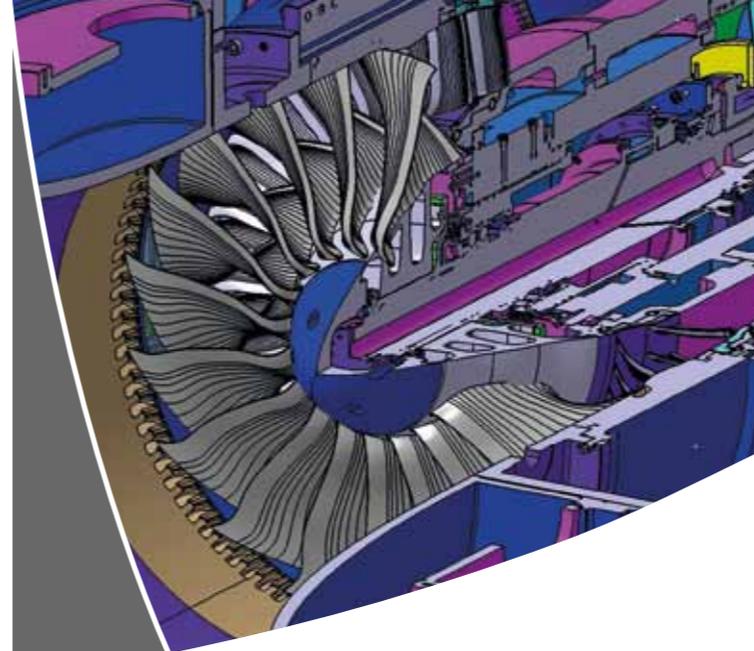
.4KUVJGPCVKQPCNTGUGCTEJ
EGPVGTQH)GTOCPGTQURCEG
+VUGZVGPVKGTGUGCTEJCPF
FGGNQROGPVQTMKP

GTQPCWVKEUURCEGGPGTI
VTCPURQTVCPFUCHGVKUKPVGITCVGF
KPVQPCVKQPCNCFKPVGTQPCVKQPCN
EQQRGTCVKQP6QKVUQPTGUGCTEJ
.4KUTGURQPUKDNGCUCURCEGCIGPE
QPDGJCNHQHVJGHGFGTCN
IQGTPOGPVHQTVJGRNCPKPCPF
KORNGOGPVCVKQPQHVGJG)GTOCP
URCEGCMVKKVKGU.4KUCNUQVJG
WODTGNNCQTICPKCVKQPHQTVJG
NCTIGUVRTQLGEVOCPCIGOGPV
UWRRQTV

VNQECVKQPUKPNQIPG
JGCFSWCTVGTUQHVGQPPCTF
WIUDWTIGTNKPQPPTQP
JWUJTGOGPVVVKPIGP
CODWTI,NKEJ.CORQNFUJCWUGP
0GWUVTGNKVVRRGTRHCHHGPIQHGP
5VCFG5VWVVICTVCTGCPF
9GKNJGKOGORNQU.4EKTEC
GORNQGGU.4CNUQQRGTCVGU
QHHKEGUKPTWUUGNU2CTKU6QMOCPF
9CUJKPIVQP



Deutsches Zentrum
für Luft- und Raumfahrt e.V.



Construction services

ste us
ec ni



Systemhaus Technik

6JGUUVGOJQOGCWWQOCVKQPKUVJGKPUVKVWVKQPU
CPFDQFKGUVKQPUQHVJG.4HQTCNNVGEJPKECN
SWGUVKQPUVQUEKGPVKHKEGZRGTGOGPVCNHCTOUH
EQPUWNVKPIVJTQWIIJFGGNQROGPVCPFRTOFWEVKQP
VQCUUGODNKPJVJGVGUVHCEKNKVKUCCKNCDNG(QTVJ
FGGNQROGPVCPFKORNGOGPVCVKQPQHVGJPKECN
UUVGOUCV.4JCUVJG5UVGOJCVU6GEJPKMJKIJN
SWCNKHKGFPGPIKGGTKPIMPQNGFIGRQGTHWNCPF
EWWWKPIGFIGFUKIPCFPCPWHCEVWTKPI
ECRCDKNKVKGUCPFVJGVGUVRTQEGFWTGU

The SHT is an important part of the technical infrastructure of the DLR. This consists of the organizational units Systemhaus Technik, DLR security, Baumanagement and property management as well as the staff department.

The technical infrastructure supports the DLR as an internal service in addition to the development and implementation of technical systems with outputs of Facility Management, occupational safety and environmental protection. It creates through the use of real-estate-linked, financial and technical resources framework for an efficient and productive research company, and provides for all technical issues as a competent response-partner available. has the technical infrastructure in the DLR a certified management system based on the DIN EN ISO 9001 and DIN EN ISO 14001, which is aimed at a RESISTING digesters improve its services.

Konstruktionsdienstleistungen im Systemhaus Technik

Das Systemhaus Technik (SHT) ist eine hochtechnisierte Organisationseinheit mit Spezialisierung auf die Fertigung komplexer Unikate. Unser Anspruch ist es, Entwicklung, Konstruktion, Unikatfertigung, Teilsystem- und Systemlösungen in Perfektion zu bieten.

Wir bieten Ihnen kompetente Systementwicklungen nach Kundenwunsch in den Bereichen Mechanik, Elektronik und Mechatronik an.

Langjährige Erfahrungen in der Entwicklung von Prototypen und wissenschaftlichen Geräten gewähren eine qualitative hervorragende Dienstleistung für Sie.

Spezialisiert auf die Bedürfnisse und Anforderungen von wissenschaftlichen Mitarbeitern, konstruieren und fertigen wir Ihre Versuchsgeräte.

Unsere gesamten Dienstleistungen bilden das Fundament zur Know-how Bündelung / Bildung. Dies sowohl für unsere externen und internen Kunden im DLR. Mit der Basis eines breiten Netzwerkes und einem gemeinsamen Know-how, fertigen wir Ihre Dokumente aus erster Hand an.

Dienstleistungen des Engineerings

Zusammengefasst:

- Fertigungsprüfung
- Erstellung von 3D-CAD-Geometrien
- Auslegung und Berechnung von Bauteilen und Baugruppen - FEM-Berechnung
- Erstellung fertigungsgerechter Zeichnungen
- Konstruktionen mit Aluminium-Profilsystem
- Konstruktion und Berechnung von Druckgeräten nach Druckgeräterichtlinie
- Risikoanalyse/-bewertung nach Maschinenrichtlinie
- Pneumatische Antriebs- und Steuerungstechnik

Machbarkeitsanalyse und Konzeption:

- Ausarbeitung von Lösungsansätzen
- Auslegung und Berechnung nach DIN/ISO
- Machbarkeitsstudien

CATIA V5 und Creo Parametric:

- Produktentwurf
- Fertigungsgerechte Konstruktion
- Baugruppenerstellung
- Fertigungszeichnung

FEM Berechnung mit CATIA:

- Bauteilauslegung
- FEM-Analyse

Pneumatische Antriebe und Steuerungstechnik:

- Antriebsauslegung
- Erstellung pneumatischer Steuerung
- Erstellung von Schaltplänen

Druckbehälterauslegung:

- Auslegung und Berechnung
- Konstruktion
- Bewertung nach Druckgeräterichtlinien

Aluminium-Profilsystem:

- Auswahl
- Konstruktion

Weitere Details finden Sie unter:
<http://www.dlr.de/sht>

Ansprechpartner

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
(DLR) Arbeitsvorbereitung (ARV)

ARV Braunschweig:

Herr Helmut Brämer
Tel.: +49 531 295 2213
E-Mail: helmut.braemer@dlr.de

ARV Göttingen:

Frau Vanessa Rösler
Tel.: +49 551 709 2216
E-Mail: vanessa.roesler@dlr.de

ARV Oberpfaffenhofen:

Herr Patrick Schmitt
Tel.: +49 8153 28 3133
E-Mail: patrick.schmitt@dlr.de

ARV Stuttgart:

Herr Marko Kvapil
Tel.: +49 711 6862-8381
E-Mail: marko.kvapil@dlr.de

ARV Köln:

Herr Thomas Riegler
Tel.: +49 2203 601 2276 E-
Mail: thomas.riegler@dlr.de



Wissen für Morgen

