

Publikationen von Gernot Liedtke, Stand 03/2018

Monographien

- A. Greinus, P. Leyboldt, G. Liedtke, S. Rommerskirchen, W. Rothengatter & A. Scholz (2009): *Life Cycle Cost Analysis of Infrastructure Networks – The case of the German Federal Trunk Roads*, Nomos-Verlag, Baden-Baden, ISBN 978-3-8329-4440-7.
- Liedtke, G. (2007): *Anwendungsmöglichkeiten der Mikromodellierung von Verkehren in der Bundesverkehrswegeplanung*, In: Kummer, S.; Riebesheimer, B.; Gürtlich, G.; Fürst, E. W. (Eds.): *Gesamtverkehrsplanung und Verkehrsinfrastrukturplanung. Grundfragen - Methoden - Umsetzung; Festschrift für Peter Faller zum 75. Geburtstag*. Wien: Linde.
- Friedrich, H., Liedtke, G., Spahn, M. (2007): *Die Relation zwischen Wirtschaftsakteuren als zukünftige Bezugsgröße für mikroskopische Güterverkehrsmodelle*, In: *Wirtschaftsverkehr 2007, Modelle - Strukturen - Umsetzung*, Dortmund, Verlag Praxiswissen, ISBN: 978-3-89957-053-3.
- G. Liedtke (2006): *An Actor-based Approach to Commodity Transport Modelling*, Nomos-Verlag, Baden-Baden, ISBN 978-3-8329-2141-5.

Aufsätze in referierten Zeitschriften

- R. Piendl, G. Liedtke & T. Matteis (2017): *A logit model for shipment size choice with latent classes – Empirical findings for Germany*, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Volume 102, Seiten 188-201
- S. Schröder & G. Liedtke (2017): *Towards an integrated multi-agent urban transport model of passenger and freight*. *Research in Transportation Economics* (64), Seiten 3-12. ISSN 0739-8859
- A. Lobig, G. Liedtke & W. Knörr (2017): *Beitrag des Schienengüterverkehrs zur Energiewende*. *Internationales Verkehrswesen*, 69 (2). Trialog:publishers. ISSN 0020-9511
- S. Müller, G. Liedtke & A. Lobig (2017): *Chancen und Barrieren für Innovationen im deutschen Schienengüterverkehr: Eine innovationstheoretische Perspektive*. *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*, 3, Seiten 177-206. Verkehrsverlag Fischer. ISBN ISSN: 0044-3670 ISSN 0044-3670
- S. Müller & G. Liedtke (2017): *Verkehrssysteminnovationen und -evolution: Politikprinzipien für eine langfrist- und innovationsorientierte, integrierte Verkehrspolitik*. *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*. ISSN 0044-3670
- S. Müller, G. Liedtke (2017): *Konzept der Verkehrssystemevolution: Eine erweiterte Multi-Level Perspektive*. *Zeitschrift für Verkehrswissenschaft*. ISSN 0044-3670
- G. Liedtke, T. Matteis & W. Wisetjindawat (2015): *Impacts of Urban Logistics Measures on Multiple Actors and Decisions Layers*. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, Vol. 2 (2478), Seiten 57-65. The National Academies of Sciences, Engineering, Medicine. DOI: 10.3141/2478-07 ISBN 978-0-309-36912-1 ISSN 0361-1981

- D. Carrillo Murillo & G. Liedtke (2015). *Where Supply meets demand – the Spatial Location of Inland Terminals*, Journal of Transport Economics and Policy 49(2), April 2015.
- K. R. Raub, B. Scholz & G. Liedtke (2013): *Impacts of road user charges on individual welfare-A pre-inauguration exploration for Germany*, Case Studies on Transport Policy, Volume 1, Issues 1–2, July-December 2013, S. 46–52
- D.G. Carrillo Murillo & G. Liedtke (2013). *A model for the formation of colloidal structures in freight transportation: The case of hinterland terminals*, Transportation Research Part E, Volume 49, Issue 1, S. 55–70.
- G. Liedtke & D.G. Carrillo Murillo (2012). *Assessment of Policy Strategies to Develop Intermodal Services: The Case of Inland Terminals in Germany*, Transport Policy, Volume 24, S. 168–178.
- G. Liedtke (2012). *Estimation of the Benefits for Shippers from a Multimodal Transport Network*, Logistics Research, Volume 4, Issue 3, S. 113-125.
- G. Liedtke & H. Friedrich (2012). *Generation of Logistics Networks in Transport Models*, Transportation, Transportation, Volume 39, Issue 6, S. 1335-1351.
- G. Liedtke, B. Morper & C. Schulz (2011). *Der Regulierungsrahmen für die Bahn im Bereich der Logistik – eine kritische Analyse am Beispiel von Railports*, Internationales Verkehrswesen 5.
- F. Heinitz & G. Liedtke (2010). *Principles of Constraint-Consistent Activity-Based Transport Modeling*, Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering CACAIE, 25 S.101–115, Wiley-Blackwell, New York.
- J. Babani, G. Liedtke & S. Schröder (2010). *Perspektiven der Datenerhebungen im Straßengüterverkehr in Deutschland*, Internationales Verkehrswesen 6.
- G. Liedtke & A. Scholz (2009). *A Life-Cycle-Cost Approach to Infrastructure Cost Calculation and Allocation*; Transportation Research Record No. 2121, S. 13-21, DOI 10.3141/2121-02.
- G. Liedtke (2009). *Principles of Micro-Behavior Commodity Transport Modeling*, Transportation Research Part E 45, S. 795–809.
- G. Liedtke, A. Schaffer & R. Spiering (2007). *The Importance of Material Flow Analysis for Commodity Transport*, Romanian Journal of Regional Science 1.
- G. Liedtke, U. Martin, A. Ott & B. Raubal (2007). *Anschlussbahnen: Erschließung von Schienengüterverkehrspotenzialen*, Internationales Verkehrswesen 07+08.
- G. Liedtke & H. Schepperle (2004). *Segmentation of the Transport Market with regard to Activity-based Freight Transport Modelling*, International Journal of Logistics 7, Nr. 3, S. 199–218.
- C. Doll, M. Helms, G. Liedtke, S. Rommerskirchen, W. Rothengatter & M. Vödisch (2002). *Wegekostenrechnung für das Bundesfernstraßennetz*, Internationales Verkehrswesen 5.

Weitere Aufsätze und Buchbeiträge

(*) Begutachtungsprozess mit signifikanter Ablehnungsquote (oft doppelte Begutachtung)

- T. Matteis, G. Liedtke & W. Wisetjindawat (2016): *A Framework for Incorporating Market Interactions in an Agent Based Model for Freight Transport*. Transportation

Research Procedia, 12, Seiten 925-937. Elsevier. DOI: 10.1016/j.trpro.2016.02.044
ISBN 2352-1465 ISSN 2352-1465

- S. Müller, G. Liedtke & A. Lobig (2016): *Innovationshemmnisse, Innovationstreiber und eine Perspektive für die Zukunft des Güterverkehrs*. ETR - Eisenbahntechnische Rundschau (12). Eurailpress. ISSN 0013-2845
- C. Thaller, B. Dahmen, G. Liedtke & H. Friedrich (2016): *Freight Transport Demand Modelling. Typology for Characterizing Freight transport demand Models*. In: Commercial Transport Proceedings of the 2nd Interdisciplinary Conference on Production, Logistics and Traffic 2015, Seiten 39-54. Springer.
- K. Mitusch, G. Liedtke, L. Guihery & D. Bälz (2014). The Structure of Freight Flows in Europe. Kapitel im Buch "Man, Environment, Space and Time – Economic Interactions in Four Dimensions" herausgegeben von R. Funck und W. Rothengatter, Nomos Verlag Baden-Baden, ISBN 978-3-8487-1917-4.
- G. Liedtke & E. Weiss (2014). Entwicklung der globalen Güterverkehre und verkehrspolitische Implikationen. Kapitel im „Handbuch Verkehrspolitik“ herausgegeben von Oliver Schwedes, Weert Canzler und Andreas Knie.
- G. Liedtke, S. Schröder & L. Zhang (2013). *Modelling the emergence of spatiotemporal structures in commodity transport*. Kapitel im Buch „Freight Transport Modeling“ herausgegeben von M.E. Ben-Akiva, H. Meersman und E. Van de Voorde, Emerald Publishing, ISBN 9781781902851.
- M. Gabler, S. Schröder, H. Friedrich & G. Liedtke (2013). *Generierung der Nachfragestrukturen für die mikroskopische Simulation des städtischen Distributionsverkehrs im Lebensmittelhandel*, erschienen in: Wirtschaftsverkehr 2013, Modelle – Strukturen – Umsetzung, Dortmund, Springer Verlag.^(*)
- S. Schröder, M. Zilske, G. Liedtke & K. Nagel (2012). *Towards a multi-agent logistics and commercial transport model: The transport service provider's view*, Procedia – Social and Behavioral Sciences, 39, S. 649.^(*)
- S. Schröder, M. Zilske, G. Liedtke & K. Nagel (2011). *Der Transport-Service-Provider in einem Multiagentenmodell*, In: Wirtschaftsverkehr 2011, Modelle – Strukturen – Umsetzung, Dortmund, Verlag Praxiswissen, ISBN-13: 978-3-86975-041-5.^(*)
- G. Liedtke, H. Friedrich & J. Babani, (2011). *Identifikation von Tourtypen in Fahrzeugtagebüchern*, In: Wirtschaftsverkehr 2011, Modelle – Strukturen – Umsetzung, Dortmund, Verlag Praxiswissen, ISBN-13: 978-3-86975-041-5.^(*)
- K. Furmans, G. Liedtke & U. Selinger (2010). *A new Approach to Transportation Network Design for medium Flows of Goods*, In: Leobener Logistik Cases Supply Chain Network Management, Nr. 16, Kap. 17, Gabler Verlag.
- H. Friedrich, G. Liedtke & M. Spahn (2007). *Die Relation zwischen Wirtschaftsakteuren als zukünftige Bezugsgröße für mikroskopische Güterverkehrsmodelle*, In: Wirtschaftsverkehr 2007, Modelle – Strukturen – Umsetzung, Dortmund, Verlag Praxiswissen, ISBN: 978-3-89957-053-3.^(*)
- G. Liedtke (2007). *Anwendungsmöglichkeiten der Mikromodellierung von Verkehren in der Bundesverkehrswegeplanung*“, In: Gesamtverkehrsplanung und Infrastrukturplanung, herausgegeben von S. Kummer, B. Riebesheimer, G. Gürtlich und E.W. Fürst, Linde Verlag, ISBN 978-3-7073-0912-6.

- G. Liedtke & W. Rothengatter (2006). *Agenten-basierte Simulation der Güterverkehrsmärkte*, Wissenschaft und Praxis im Dialog, Steuerung von Logistiksystemen auf dem Weg zur Selbststeuerung, Schriftenreihe der Bundesvereinigung Logistik, 2006, ISBN-13: 978-387154-340-1.
- C. Gringmuth, G. Liedtke, A. Ott & D. Schmedding (2005). *A Cost Effectiveness Analysis for Urban Noise Reduction Measures*, Urban Transport XI, S. 499-509.^(*)
- G. Liedtke, T. Maruda & D. Schmedding (2005). *Cost benefit analysis for urban policy measures related to commercial transport*; Urban Transport XI, S. 895-905.^(*)
- G. Liedtke, I. Meder, D. Schmedding: *Modelling Effects of advanced Information Technologies on Decision Patterns of Shippers and Forwarders*; 10th World Conference on Transport Research (WCTR) 2004, Istanbul, CD ausgewählter Artikel.

Ausgewählte Konferenzbeiträge

- A. Lobig, G. Liedtke, Gernot & W. Knörr: *Konsistente Strategien für eine effektive Verkehrsverlagerung*. Verkehrsökonomik und -politik, 29. Juni - 30. Juni 2017, Berlin.
- R. Piendl, M. Koning, F. Combes, & G. Liedtke: *Shipment size modelling and the impact of latent class: comparison of French and German results*. 3rd Interdisciplinary Conference on Production, Logistics and Traffic (ICPLT), 25.-26. September 2017, Darmstadt, Deutschland.
- S. Müller, G. Liedtke & A. Lobig: *Treiber und Barrieren für Innovationen im Schienengüterverkehr (SGV)*. Konferenz Verkehrsökonomik und -politik, 2.-3.06.2016, Berlin.
- G. Liedtke: *Modellgestützte Analyse von Fördermaßnahmen für den Kombinierten Verkehr (KV)*. Konferenz Verkehrsökonomik und -politik, 2.-3.6.2016, Berlin.
- R. Piendl, G. Liedtke, T. Matteis: *A logit model for shipment size choice with latent classes – empirical findings for Germany and discussions*. URBE - URban freight and BEhavior change 2015, 01. - 02. Okt. 2015, Rom, Italien.
- S. Schröder & G. Liedtke: *Modeling and analyzing the effects of differentiated urban freight measures – a case study of the food retailing industry*. 93th Meeting des Transport Research Board (TRB), Washington D.C., 2014.
- T. Matteis, W. Wisetjindawat & G. Liedtke. *Large scale multi agent simulation of regional freight transport with incorporated econometric choice models*, 13th World Conference on Transport Research (WCTR) in Rio de Janeiro, 2013.
- L. Zhang & G. Liedtke. *Integrated simulation of tour patterns and transport tariffs*, 13th World Conference on Transport Research (WCTR) in Rio de Janeiro, 2013.
- G. Liedtke, Matteis, T.: *Entropy, Utility and spatial competition*, Kuhmo Nectar Conference and Summer School 2012, Berlin.
- G. Liedtke: *Modélisation de la répartition spatiale des noeuds de réseaux en logistique*, 11ème séminaire francophone Est-Ouest de socio-économie des transports 2012.
- S. Schröder, M. Zilske, G. Liedtke, K. Nagel: *A Computational Framework for a Multi-Agent Simulation of Freight Transport Activities*, 91th Meeting des Transport Research Board (TRB), Washington D.C., 2012, Konferenz-CD.

- D. Carrillo Murillo, G. Liedtke, T. Matteis: Economies of Scale Effects in Commodity Transport Models: the Paradigm of Modal Competition in Hinterlands, 10th World Conference on Transport Research (WCTR) 2010, Lissabon, Konferenz-CD.
- H. Friedrich, P. Jochem, D. Keultjes, G. Liedtke, S. Schröder: Estimation of the Benefits for Shippers from a Multimodal Transport Network, 10th World Conference on Transport Research (WCTR) 2010, Lissabon, Konferenz-CD.
- H. Friedrich, G. Liedtke: Consideration of logistics for policy analysis with freight transport models, 8th International Conference on Applied Infrastructure Research, TU Berlin, Oktober 2009.
- G. Liedtke, A. Scholz: Infrastructure cost calculation and charging for Heavy Goods Vehicles on German motorways, 7th International Conference on Applied Infrastructure Research, TU Berlin, Oktober 2008.
- G. Liedtke, L. Tavasszy, W. Wisetjindawat: A Comparative Analysis of Behavior-Oriented Commodity Transport Models; 88th Meeting des Transport Research Board (TRB), in Washington DC, Januar 2009, Konferenz-CD.
- G. Liedtke, H. Friedrich: Abbildung Logistischer Meso-Strukturen in Verkehrsmodellen, Magdeburger Logistiktage, 2008, Konferenzband.
- D. Carrillo Murillo, G. Liedtke: A Contract Approach to Understand Decision-Making in Hinterland Transportation, 6rd International Conference on Applied Infrastructure Research, TU Berlin, Oktober 2007.
- F. Heinitz, G. Liedtke: Experiences from CLP Applications in Microscopic Transport Modeling, 9th World Conference on Transport Research (WCTR) 2007, Berkley, Konferenz-CD.
- G. Liedtke, J. Babani: Data organization of the Canadian freight market - a microscopic approach, 9th World Conference on Transport Research (WCTR) 2007, Berkley, Konferenz-CD.
- H. Friedrich, G. Liedtke, D. Carillo Murillo: Evaluation of intermodal transportation alternatives with the Total Logistic Cost (TLC) approach. Proceedings of: Intermodal Transport. 10.-12.05.2007, Chios Greece.
- J. Babani, G. Liedtke, A. Ott: Data organization pattern for microscopic freight demand models; 85th Meeting des Transport Research Board (TRB), in Washington, Januar 2006, Konferenz-CD.
- J. Babani, G. Liedtke, D. Schmedding: The Rule-based Freight Transport Simulation System InterLOG; 85th Meeting des Transport Research Board (TRB), Washington DC, Januar 2006, Konferenz-CD.
- G. Liedtke, A. Ott.: New approaches in freight transport modelling as a prerequisite for efficient transport policies, 2nd International conference on Railway Transport Development, Athen, Dezember 2005, Konferenzband.
- C. Gringmuth, G. Liedtke, W. Rothengatter: The Micro-based Modeling System OVID, 84th Meeting des Transport Research Board (TRB), Washington DC, Januar 2005, Konferenz-CD.
- D. Schmedding, G. Liedtke, A. Ott, I. Tietze-Stöckinger: Bundle Points – An option for reducing economic and ecological loads in trade areas, 10th World Conference on Transport Research (WCTR) 2004, Istanbul, Konferenz-CD.

- G. Liedtke, A. Ott, D. Schmedding: A Network-economic Analysis of the Freight Transport Market, 3rd International Conference on Applied Infrastructure Research, TU Berlin, Oktober 2004, Konferenzband.
- G. Liedtke, A. Ott: A new European Directive for Road Pricing - Discussion and Consequences, International Conference on Applied Infrastructure Research, 1. Oktober 2003 an der TU Berlin, Konferenzband.
http://www.infraday.tu-berlin.de/fileadmin/documents/infraday/2003/papers/liedtke_ott_2003-paper-a_new_directive_for_road_pricing.pdf
- G. Liedtke: Segmentation of the Transport Market with regard to activity-based Freight Transport Modelling, Logistics Research Network 2003 Conference Proceedings, Institute of Logistics and Transport, Corby, ISBN 1-904564-02-x.
- G. Liedtke: A Constraint Logic Approach for Understanding Decision Patterns of Shippers and Forwarding Companies; Doctorate Workshop of the European Logistics Association 2001, Monchy St.Eloi, Artikel ausgewählter Kandidaten.
- G. Liedtke: Activity based Transport Demand Modelling: A CLP approach, 9th World Conference on Transport Research (WCTR) 2001, Seoul, Konferenzband.
- G. Liedtke: A Constraint Logic Programming Approach to Commodity Transport Demand Modelling, Logistics Research Network Conference 2000, Cardiff, Konferenzband.

Ausgewählte Abschlussberichte von Projekten

- E. Fraedrich, L. Kröger, F. Bahamonde-Birke, I. Frenzel, G. Liedtke, S. Trommer, B. Lenz, D. Heinrichs (2017): *Automatisiertes Fahren im Personen- und Güterverkehr. Auswirkungen auf den Modal-Split, das Verkehrssystem und die Siedlungsstrukturen.* Projektbericht.
- A. Lobig, G. Liedtke, A. Lischke, A. Wolfermann & W. Knörr (2016): Verkehrsverlagerungspotenzial auf den Schienengüterverkehr in Deutschland, im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/MKS/studie-verkehrsverlagerungspotenzial-schienengueterverkehr.pdf?__blob=publicationFile
- H. Sonntag, G. Liedtke (2015) *Studie zu Wirkungen ausgewählter Maßnahmen der Verkehrspolitik auf den Schienengüterverkehr in Deutschland - Modal Split der Transportleistungen und Beschäftigung.* Sonstiger Bericht.
- BVU, TNS Infratest, KIT (2014): *Entwicklung eines Modells zur Berechnung von modalen Verlagerungen im Güterverkehr für die Ableitung konsistenter Bewertungsansätze für die Bundesverkehrswegeplanung.* Vorläufiger Endbericht, Projekt im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), FE-Projektnummer 96.1002/2012.
- Intraplan, planco, TU-Berlin (2014): *Grundsätzliche Überprüfung und Weiterentwicklung der Nutzen-Kosten-Analyse im Bewertungsverfahren der Bundesverkehrswegeplanung,* Endbericht, Projekt im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).
- K. Nagel, M. Winter, T. Beckers, W. Röhling, G. Liedtke, A. Scholz. (2010): *Analyse der verkehrsprognostischen Instrumente der Bundesverkehrswegeplanung,* Projekt im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS).

- W. Rothengatter, P. Jochem, M. Krail, G. Liedtke, A. Scholz (2009): *Simulation von Strukturänderungs-Szenarien*, Unterauftrag im Rahmen des Gutachtens „Verkehrsinfrastrukturpolitik zwischen Globalisierung, Konjunkturprogrammen und Wachstumserfordernissen“ für das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS).
- IWW, Nestear (2009): *Internalisation of External Costs of Transport: Impacts on Rail*, Studie im Auftrag der Community of European Railways and Infrastructure Companies (CER).
- S. Rommerskirchen, W. Rothengatter, A. Greinus, P. Leypoldt, G. Liedtke, A. Scholz (2008): *Aktualisierung der Wegekostenrechnung für die Bundesfernstraßen in Deutschland*, Projekt im Auftrag des Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS), Referat A15, Berlin, A15/315.4/7-03.2.
- IWW, PWC Rome (2007): *Preparatory Study for an Impact Assessment on a EU Freight Logistics Action Plan*. Im Auftrag der EU-Kommission, DG TREN.
- TINA Transport Strategies, Dorsch Consult, IWW, NEA, NESTEAR, Su-Yapi, Gematic (2007): *Technical Assistance to Transport Infrastructure Needs Assessment for Turkey*, Projekt im Auftrag der Europäischen Kommission und der CFCU (Central Finance and Contracts Unit) Ankara.
- G. Liedtke, A. Ott (2006): *Relevance of the Rail Freight Transports on the MAGISTRALE Corridor*, Studie im Auftrag der IHK Ulm, http://www.ulm.ihk24.de/produktmarken/Anlagen/___PDFs/41_VIII_Magistrale_Gutachten_Gueterverkehr.pdf.
- G. Liedtke: *Stärkung der Selbstorganisation im Verkehr durch I+K-gestützte Dienste (OVID)*, Teilprojekt „Constraint Logic-Modellierung zur Ermittlung der Auswirkungen von I+K-Technik auf Entscheidungsmuster von Versendern und Spediteuren“. Im Auftrag des Bundesministeriums für Bildung und Forschung. Diverse Zwischenberichte (2003-2005).
- G. Liedtke, A. Ott, A. Meyer, N. Popratnjak, W. Rothengatter. (2004): *Empiriegestützte Analyse der Verkehrsmittelwahl im Güterverkehr*. Im Auftrag der Deutschen Bahn AG, EB5/10/42021704.
- A. Ott, G. Liedtke, D. Schmedding, W. Rothengatter (2003): *Strategien zur Erschließung der Marktpotenziale der Eisenbahnen*, Schlussbericht, Projekt im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr Bau- und Wohnungswesen.
- A. Ott, G. Liedtke (2002): *Ermittlung der Wegekosten für ausgewählte Korridore der Bundesschienenwege für das Jahr 2000*. Im Auftrag der Deutschen Bahn AG.
- C. Doll, M. Helms, G. Liedtke, S. Rommerskirchen, W. Rothengatter, M. Vödisch (2002): *Wegekostenrechnung für das Bundesfernstraßennetz unter Berücksichtigung einer streckenbezogenen Autobahnbenutzungsgebühr*, im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, FE-Nr. 96.693/2001.
- C. Gringmuth, G. Liedtke, D. Schmedding (2001): *Sustainability assessment of urban freight transport*, Deliverable D4, Decision Support System for Integrated Door-To-Door Delivery: Planning and Control in Logistic Chains (MOSCA). Projekt im Auftrag der Europäischen Kommission.
- C. Doll, G. Liedtke (2001): *A Study on the Cost of Transport in the European Union in order to estimate and assess the Marginal Costs of the Use of Transport*, Studie im Auftrag der Europäischen Kommission.