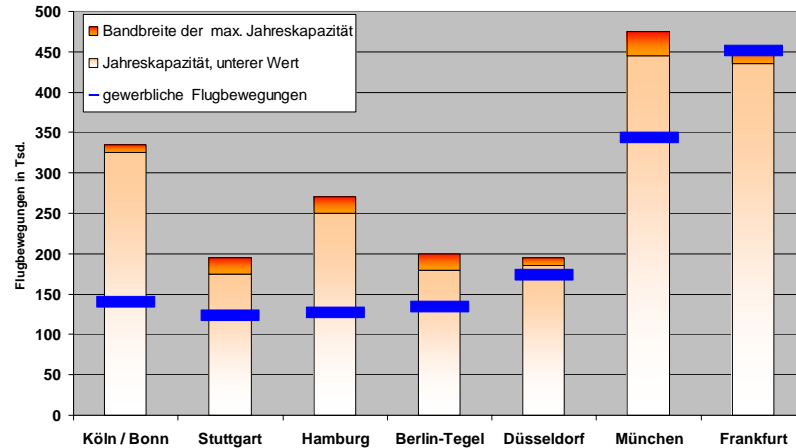


Aufkommen-Kapazität-Vergleich
für ausgewählte deutsche
Flughäfen im Jahr 2003

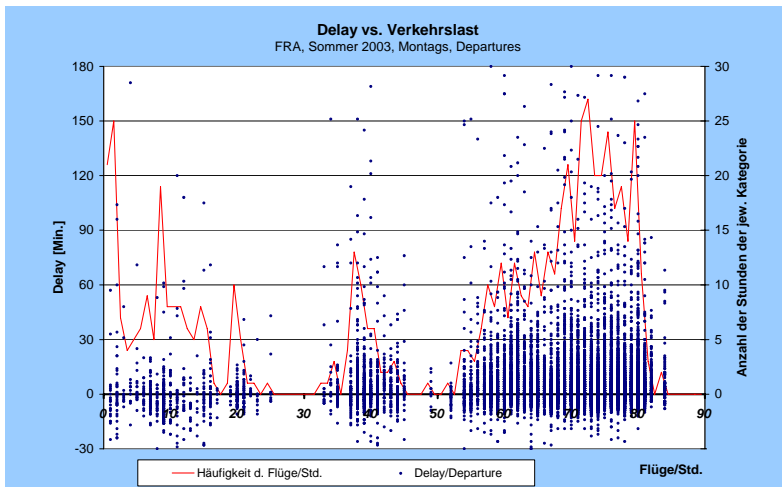


**Makroskopische Analyse u. Prognose der
Luftverkehrs- und Flughafenkapazitäten**

Die möglichst optimale Nutzung der Systemressourcen des Luftverkehrs ist vor dem Hintergrund steigenden Luftverkehrs von hoher Bedeutung. Dies liegt an hohem Investitionsbedarf und langen Planungszeiträumen von Infrastrukturausbaumaßnahmen ebenso wie an ökologischen und ökonomischen Zielen. Nur ein optimales Zusammenspiel von Infrastruktur, Planungsinstrumenten und betrieblichen Abläufen kann dies garantieren. Vor diesem Hintergrund gilt es, kapazitätsbestimmende Einflussgrößen und Mechanismen zu identifizieren und gezielt zu nutzen. Dabei spielen neben einer Balance der verschiedenen Infrastrukturkapazitäten (Start-/ Landebahn, Vorfeld, Terminal etc.) auch planerische Aspekte wie z.B. Slot-Allokation eine zentrale Rolle.

Im Rahmen der Luftverkehrsprognose ist neben der Verkehrsentwicklung die Kenntnis der Kapazitätsentwicklung zur Identifizierung zukünftiger Engpässe und daraus resultierendem Handlungsbedarf bzw. verkehrlicher Verlagerungseffekte notwendig.

Das DLR hat mit der RWTH Aachen ein gemeinsames virtuelles Institut gegründet, das u.a. untersucht, inwieweit sich die Transportqualität auf Basis der Systemkapazitäten als qualitätsbestimmender Faktor in Abhängigkeit unterschiedlicher Verkehrssituationen vorhersagen lässt.



Delay-Situation am Flughafen
Frankfurt in Abhängigkeit der
Verkehrslast in der Sommer-
flugplanperiode 2003