

Thematisches Netzwerk AERONET III Luftverkehrsemissionen und Reduktionstechnologien 1.4.2004 – 31.3.2010



Germany, DLR, BUW, DLH, UNIKARL, FZK, RRD, MTU	
France, ONERA, AUXITROL, EC, SNECMA	
Greece, NTUA	
Sweden, FOI	
The Netherlands, NLR	
Poland, IOA	
Russia, GFRI	
Switzerland, UNIQUE, FOCA	
UK, MMU, USFD, Air BP, Airbus, QinetiQ, RR, SAV	

Organisational Structure



No. 10

Flughafenwesen und Luftverkehr

AERONET

In AERONET „Aircraft Emissions and Reduction Technologies“ haben sich 25 Partner aus 9 Europäischen Ländern aus Industrie (Flugzeug- und Triebwerkshersteller, Luftfahrt- und Mineralölgesellschaften, Flughafenbetreiber), Hochschulen und Forschungseinrichtungen zu einem länderübergreifenden europäischen thematischen Netzwerk zusammengeschlossen. Ziel ist es, zur Reduktion von Schadstoffemissionen und der dadurch bedingten Effekte auf das Klima beizutragen. Erfahrungen und Informationen werden in Workshops ausgetauscht und Kommunikation gefördert. DLR ist Koordinator. 100% EU-Finanzierung.

Drei Technische Arbeitspakete:

- **Flugzeug- und triebwerkstechnische Aspekte der Emissionsreduzierung;**
- **Luftqualität in flughafennahem Umfeld;**
- **Ökologische Aspekte des Systems Luftverkehr.**

