

Airport 2030

xxx



HAP 1
Analyse, Integration und Bewertung

HAP 2
Terminal
Effiziente Passagierflusststeuerung

Partner:
TU HH Institut für Telematik
DLR
Flughafen Hamburg
Alster Aero
Siemens

HAP 3
Flughafenbetrieb
Hoch-
automatisierte
Prozesssteuerung

HAP 4
Flugzeug
Flugzeugkonfig. für
effiziente
Bodenoperationen

HAP 5
*Flughafen-
anbindung*
Optimierte
Erreichbarkeit des
Flughafens

xxx

Flughafenwesen und Luftverkehr

Leuchtturmprojekt Effizienter Flughafen 2030

Im Rahmen des Spitzenclusters „Metropolregion Hamburg“ ist die OE Flughafenwesen und Luftverkehr schwerpunktmäßig am Hauptarbeitspaket 2 „Effiziente Passagierführung“ beteiligt.

Die Aktivitäten umfassen die Entwicklung von zukünftigen Verkehrsszenarien sowie die Bewertung von neuartigen Technologien mit Hilfe der Terminalsimulationssoftware TOMICS.

Schwerpunkt ist die Analyse eines „Digitalen Boarding Assistenten“, der im Rahmen des Verbundprojektes entwickelt wird und dem Passagier als Navigations- und Informationssystem innerhalb des Terminals zur Verfügung steht.



DLR

Deutsches Zentrum
für Luft- und Raumfahrt e.V.
in der Helmholtz-Gemeinschaft