



Flughafenwesen und Luftverkehr

Critical Parts

Simulation und Bewertung der "Critical Parts"

Ziel des Projektes Critical Parts ist die Entwicklung einer Prozess-/Technologiekombination zur Steigerung der Sicherheit und Effizienz von Personalsicherheitskontrollen an Flughäfen. Das DLR unterstützt die Arbeiten der Verbundpartner in einem vierstufigen Ansatz.

- In Phase eins wird eine **Analyse** der gegenwärtigen Prozess- und Technologielandschaft durchgeführt.
- Auf Basis des gegenwärtigen Zustandes an den Personalkontrollen erfolgt in Phase zwei die Entwicklung einer Bewertungsmatrix in der die für eine **Evaluierung** notwendigen Informationen, wie Prozesszeiten, Technologien und deren Funktion, juristische Vorgaben (Schutz der Privatsphäre, Strahlenschutz und Datenschutz etc.) und Kosten unter Nutzung einer Datenbank hinterlegt werden. Diese Matrix legt die Mindestanforderungen an künftige Systeme fest.
- Im dritten Schritt wird die Technologieentwicklung iterativ mittels **Simulation** der Auswirkungen von Änderungen technischer Parameter auf die Kontrollprozesse untersucht.
- Die **Validierung** des zu entwickelnden Demonstrators wird in Phase vier am Flughafen Hamburg unter Realbedingungen durchgeführt.



DLR

Deutsches Zentrum
für Luft- und Raumfahrt e.V.
in der Helmholtz-Gemeinschaft