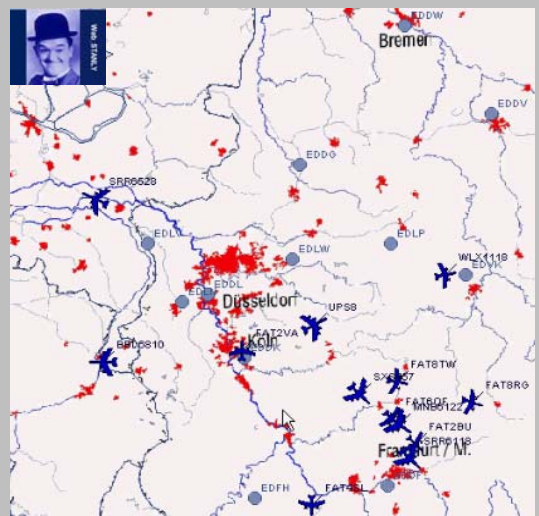
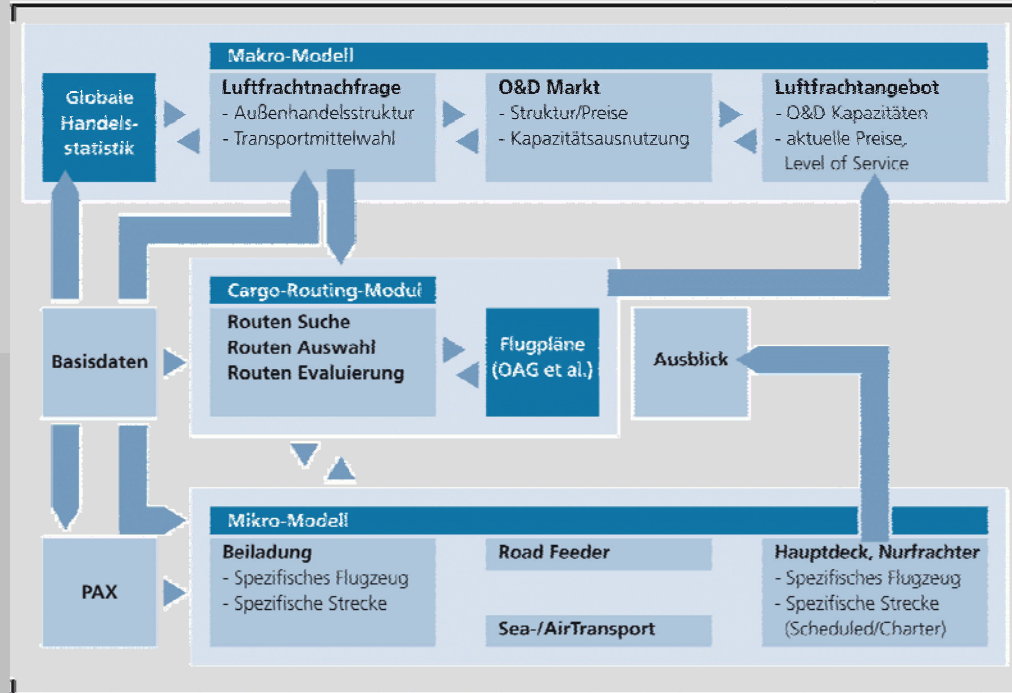


Luftfrachtaufkommen 2007 (in Tsd. Tonnen)



Luftfrachtflüge von und nach Köln

Skizze des DLR Moduls zur Analyse und Prognose der Luftfracht



Flughafenwesen und Luftverkehr

DLR-Luftfrachtmodell Analyse und Prognose der Luftfracht

Die Entwicklung der Luftfracht gilt als ein Frühindikator für die Konjunktur, so dass eine verlässliche Prognose für Industrie und Politik sehr bedeutsam ist. Dabei unterscheidet sich der Luftfrachtmarkt grundlegend von den Märkten des Boden- und Schiffsverkehrs.

Das DLR-Luftfrachtmodell trägt den Besonderheiten der Fracht Rechnung und besteht aus zwei Ebenen: einer Makro- und einer Mikroebene, die über ein Cargo-Routing-Modul verbunden sind. Die Makroebene beschreibt Angebots- und Nachfragemengen sowie die hieraus resultierenden aggregierten Verkehrsströme. In der Mikroebene werden die Transporteinheiten individuell modelliert. Im Cargo-Routing-Modul werden die Suche, Evaluierung und Auswahl der günstigsten Transportverbindungen vorgenommen.

